



**"Владимир Поселягин - Крыс 2. Восстание машин."**

**Читайте больше БЕСПЛАТНОЙ литературы  
в онлайн-библиотеке  
[Topreading.ru](http://Topreading.ru)**

Рома Брайт никогда не сдаётся и идёт тем путём, что ему выгоден. Новые миры, а путешественник старый, новые приключения, а Главный Герой тот же, однако и трофеи у него уже другие. Усатый нос Крыса уже вынюхал свою первую добычу.

25 March 2016 ru FictionBook Editor Release 2.6.6 25 March 2016 http://www.litmir.co  
CD955F4D-7BD4-4025-93A1-C0747917556F 1.0 2017

## Глава 1

Почти сразу я забыл о своём желании смыться в прошлый мир к немцам, судя мельтешению рядом с порталом, они всё ещё были там, но чуть позже вспомнил о нём, а сейчас я замороженно наблюдал как та штука, которую я издали принял за монастырь, всё же внешнее сходство было, разложилось на три составные части и открыла огонь. Зенитка, вот что это такое. У меня даже сомнений не было.

Не то чтобы «монастырь» сложился, тут я не правильно выразился, просто маскировка упала на три стороны, и стало видно серебристый ствол, пульсирующий наконечник которого пять раз в минуту выпускал в небо светящиеся и пульсирующие шары. Не знаю в кого стреляли, но этот кто-то явно находился на орбите, потому как небо было чистым, а снаряды исчезали наверху. Хотя нет, уже не чистым.

Облокотившись спиной о валун с мой рост, что врос в землю рядом с родником, я замороженно наблюдал за тем, что видел. Ближайшая зенитка была не одна, её «сестриц» было с десяток, это только в пределах видимости. Я видел взлетающие пульсирующие снаряды, а не сами орудия. Да и снаряды привлекали внимания. Не оставляя следов, кроме как на высоте, они пульсируя синим цветом, круглыми шарами с искрами вокруг себя, исчезали в голубой дали. Причём, похоже, куда-то попадали. Там что-то ярко сверкнуло, но так как в той же стороне было солнце, что не давало нормально наблюдать за всем этим представлением, точно подтвердить это я не мог. Могло и показаться.

Дальше действительно события понеслись вскачь и, к сожалению, я стал в них невольным участником. Небо преобразилось, теперь дымными хвостами его пятнали разные аппараты и обломки. От обломков дыма было куда больше, от аппаратов меньше. Тут открыли огонь другие зенитки планетарной обороны, те что стреляли до этого видимо были дальнобойными, а сейчас по маневрирующим аппаратам, не знаю что это, стали стрелять другие, выпуская длинными пунктирными очередями снаряды. Причём стреляли очень классно каждый раз ссаживая с неба очередной аппарат. Правда и те тоже не оставались в долгу, многие успели провести штурмовку. Например, тот «монастырь», который я видел визуально, скрылся в облаке разрывов бомб с одного из аппаратов. Похоже, это были бомбардировщики, на крайний случай штурмовики. Вот только аппарату, что проделал эту работу, не повезло, улетел не далеко, и был сбит очередью из мелкокалиберной зенитки. Кувыркаясь, он рухнул в километре от меня. Судя по столбу воды, в той стороне был какой-то водоём. Отсюда не вижу, склон сопки, поросший низкорослым лесом, скрывает.

Планетарная оборона, было заметно, снизила свою стрельбу. Видимо орудия один за другим выходили из строя, аппараты с орбиты всё же делали своё дело, однако до полного подавления обороны было далеко. Причём осматриваясь в разные стороны, я видел всё тоже-самое. Везде

пятнали небо дымами сбитые аппараты, а теперь и с земли поднимались столбы дыма. Я не знаю, кто тут дрался и с кем, но видно, что дрались не на жизнь, а на смерть. На пятой минуте с той секунды, когда произошёл первый выстрел, я заметил, что с неба просто лавиной повалили аппараты. Часть, но очень малая, были теми самыми штурмовиками. Я их узнавал по характерному бочкообразному корпусу, а остальные были иглоподобными аппаратами. Активно маневрируя, они спускались на планету. Кстати, часть штурмовиков вели себя странно, никаких активных манёвров, как будто пилоты впали в транс и машины шли на автопилоте. Странно, может, их как-то по-другому достали? Чёрт, далеко всё, не видно, монокуляр слабо помогал.

- Десант что ли? - озадаченно пробормотал я, разглядывая иглообразные машины.

Не скажу что происходило, просто не знал, однако я продолжал наблюдать за тем, что творилось вокруг. Это было куда круче, чем сидеть у большого плазменного экрана телевизора. Тут всё происходило в живую. Пара иглоподобных аппаратов совершила посадку неподалёку от меня. Неподалёку, это в пределах видимости, поэтому в монокуляр я видел, как их покинуло по десятку человек и бегом рванули в лес. Это действительно были люди, руки, ноги и голова, ничего лишнего. Кстати, оружия в руках не было, значит не десант, тогда что? Вот только убежать не успели. Над ними появилось летающее угловатое нечто похожее на большой кирпич размером с пятиэтажный дом. На боку «кирпич» замелькали вспышки выстрелов, и я изумлённо наблюдал как ближайшая группа спасшихся, стала взлетать к аппарату местных, и исчезать в открытом люке. Причём, судя по их телодвижениям, делали они это отнюдь не добровольно. После этого «кирпич» полетел ко второй группе, те уже скрылись в лесу, но им это не помогло, если судить по фигуркам, что появились над верхушками деревьев и так же активно корчась, исчезали внутри «кирпича».

- Чёрт, валить надо, - пробормотал я, и с трудом встав с корточек, пошатываясь, пошёл к овалу портала.

Пытаясь перейти на бег, хотя бы на трусцу, я вскрикнул от пульсирующей боли в плече, но всё же идти быстрым шагом смог, хоть и начал терять силы. Однако дойти до портала, и перевернуться на другую сторону, их должно было хватить. Мельком обернувшись, я рванул изо всех сил. «Кирпич» летел ко мне и делал он это очень быстро.

Запнувшись, я упал, но собрав силы, встал и, пошатываясь, пошёл дальше. До портала осталось метра полтора, я уже видел, что происходит с той стороны, когда какой-то блестящий шип пробил мне ногу выше колена, похоже, вместе с костью, наконечник с громким щелчком разложился в захват, и шип пошёл назад пока захват не упёрся в мою ногу. После этого я взлетел и, корчась от боли, стал возноситься к «кирпичу», к одному из многочисленных в борту люков. Правда, из всех люков, открытым был только этот. Я даже успел рассмотреть как «ППШ» соскользнув с плеча кувыркаясь, полетел вниз. От удара о землю диск отсоединился и покатился вниз по небольшому склону в сторону ручья.

Последним что запомнил, было то, что я видел с той стороны портала. Зафиксировал как фото. Немцы не успели уйти, я видел, как у портала катались, сцепившись в рукопашной схватке двое, один в маскхалате, немец и наш боец, со знаками различия сержанта и медалью «За Отвагу» на груди. Второй красноармеец, подбегая к дерущимся, с ходу за футболки носком сапога в голову немца. Были видны вспышки выстрелов, трассеры и, кажется разрывы гранат. Немцы не успели уйти, но и сдаваться тоже не стали. Кстати, судя по виду бойцов, они или из маршевой роты, или пополнение. Явно не обстрелянные, в новеньком обмундировании, там только сержант был из фронтовиков. Скорее всего, выписавшийся из госпиталя, хотя планки за ранение я у него и не рассмотрел, да и медаль чудом углядел, слишком уж у них с немцем

тесный контакт был. Точно салаги, я их через портал в лесу с два десятка видел, но это явно была малая часть. От боли я потерял сознание, но одно понял точно. Аборигены мне враги, а статус тех, кого ссадили с неба, пока был не определён, но местные однозначно враги.

Очнулся я сам, без чужой помощи. Открыв глаза, я посмотрел на белоснежный потолок. Проморгавшись, я несколько секунд тупо смотрел на него, приходя в себя, вспоминая, что со мной было за те последние мгновения перед захватом. Меня просто нанизали на стрелу и на тонкой верёвке подняли на борт непонятно как летающего судна местных. Не очень радушный приём надо сказать, так что к аборигенам я питал не очень хорошие чувства. Кстати, всё же стоило бы осмотреться. Так что, немного придя в себя, я так и сделал. Первым делом моё внимание привлёк потолок, всё же на него я и смотрел.

Никаких плафонов освещения на нём не было, сам потолок, и был плафоном, он светился весь, мягким и приятным светом не напрягая мои глаза. Стены тоже были белыми, вот пол зелёным, мягкого приятного оттенка ранней травы. Кроме кушетки, а это именно кушетка с клеёнкой на ней, ничего больше в комнате не было. Сам я был полностью обнажён, и укрыт серым одеялом вроде пледа. Быстро осмотрев себя, на плече даже шрама не осталось, как и на ноге, я мысленно пробежался по своему самочувствию. Оно было очень не плохим, я бы даже сказал отличным.

Не знаю, видимо за мной как-то наблюдали, поэтому, когда я сел, свесив ноги, в одной из стен прорезался квадрат двери, и та ушла в сторону, пропуская в помещение тройку незнакомых людей. Это были мужчины неопределённого возраста. Я даже удивился, каждому можно было дать как тридцать лет, так и пятьдесят. Глаза выдавали в них много повидавших людей, а внешне они были на удивление молоды. Одеты все трое были не сказать что одинаково, обувь да, похожа на армейскую с высокими стопами и шипастой подошвой. А вот остальное различалось, немного, в основном по цвету. Не скажу что это была за одежда, впервые видел её, но, похоже, это были комбинезоны, только какие-то странные. Когда первый в серебристом комбезе прошёл в комнату, я вдруг изумился, причём настолько что испугался.

Я вдруг понял, что это за комбезы, знания сами всплыли у меня в голове. Это были флотские комбезы для сотрудников станций, облегчённого типа, у экипажей кораблей были другие, усиленного типа. Серебристый цвет первого вошедшего показывал, что тот медик, а судя по эмблемам на правом предплечье, это был сертифицированный врач медсекции действующего флота империи Болтан. Шокированный имеющимися у меня знаниями, которых у меня просто не могло быть, я немного заторможено изучил двух других мужчин зашедших следом за врачом, который уже приступил к моему осмотру, явно проверяя реакцию, и моя заторможенность ему, похоже, не понравилась.

Второй зашедший был в комбезе офицера Патруля той же империи, но по мелким деталям я понял, что это маскировка. Контрразведчик, точно говорю. Второй из СБ. Этот не скрывал, где служил, и цвет и знаки различия на комбезе соответствовали его работе. Представляться никто из них не спешил, поэтому и я молчал.

- Посмотрите на меня, - велел врач.

Я удивлённо перевёл на него взгляд, так как тот попросил провести это действие явно на незнакомом мне языке, но что странно, я понимал его так, как будто этот язык мне был родным. Можно подумать я не в своём теле и произошёл перенос сознания. Но это было не так, проверяя себя на раны, я сразу убедился, что тело моё, тут никаких сомнений не было.

Тот посветил мне в глаза каким-то прибором, после чего не обращиваясь и продолжая меня

исследовать, сказал двум своим сопровождающим:

- Заторможенность реакций - это следствие шока. Сейчас это пройдёт.

- Я вас понимаю, - с той же заторможенностью сказал я, после чего тряхнув короткостриженной головой, спросил врача на том же языке, на котором он говорил, причём слова незнакомого ранее языка слетали с моих уст очень легко. - Я раньше не знал этого языка. Почему я его знаю и понимаю вас? Да и вообще, что тут происходит?! Почему я понимаю, что на вас надето, хотя раньше такие комбезы не встречал, понимаю, что нахожусь в тюремном медблоке, фактически в карцере. Раньше я и понятий таких не знал, а сейчас легко оперирую ими. Что вообще происходит?!

- Что вы помните последним? - коротко спросил мужчина, в котором я определил контрразведчика.

- Последним?.. - на секунду озадачился я неожиданным вопросом. - Сидел у ручья на планете, с ранением в плече, кровью истекал, повязка не помогала. Потом началась стрельба и с орбиты посыпались аппараты. Потом видел какое-то летающее судно, которое, захватывало людей, покинувших орбиту и севших неподалёку от меня. Видел, как они взлетали к люкам и исчезали внутри аппарата. Я пытался бежать, но меня насадили на крючок и стали поднимать... Всё, дальше провал, сознание потерял от боли и очнулся только тут.

- Это не всё что вам предстоит узнать, - сказал тот же мужчина, и неожиданно разором вывалил на меня всю информацию, пока врач контролировал моё состояние. - Скажу сразу, чтобы снять все вопросы. С того дня когда вас захватило ловчее судно государства ИИ, прошло пять месяцев. Примерно месяц вы провели в исследовательской лаборатории у взбунтовавшихся машин, они из вас сделали скрытого агента. Во время одной из операций нашего флота вас освободили в числе других захваченных людей. Проверку вы прошли, как и другие спящие агенты, вполне нормально жили под видом корабельного техника в одном из ремонтных доков в этой системе, но прокололись три недели назад, когда вводили через один из пультов вирус в сеть станции, на которой работали.

- Охренеть, - пробормотал я, но быстро пришёл в себя. - Это всё, есть ещё, что мне нужно знать?

- Да, - вышел вперёд третий из мужчин, тот что лейтенант СБ, как я понял по его знакам различия. - Так как вы находились под внешним воздействием и управлением, с вас снимаются все претензии за причинение вреда станции. Благо обошлось без жертв. Так как в вас определили дикого, то есть с одной из диких планет, которые ещё не вышли в космос, вам даётся разрешение остаться у нас в империи, гражданства у вас пока нет. Ваши идентификаторы, которыми вы пользовались, когда были спящим агентом, не действительны, они оказались поддельными, хотя и очень качественными, раз вы прошли несколько проверок.

- Спасибо и на этом, - криво усмехнулся я и посмотрел на контрразведчика. - Я смогу вернуться на планету где меня захватили?

- У вас нет вопросов по поводу тех новостей, что мы сообщили? - немного удивился тот.

- Целый ворох, - обнадёжил я его. - И всё же?

- Вернуться вы сможете, только зачем? Планета орбитальными бомбардировками превратилась в остывающий шар без атмосферы. Там ничего не осталось.

- Но координаты у вас есть? - не отставал я. - Хоть слетаю, посмотрю, что от неё осталось. Всё же родная планета.

- Родная? - насторожился контрразведчик. - Но ведь на этой планете была цивилизация прямоходящих обезьян. Центр их уничтожил.

- Судно работорговцев, со мной и моими родителями потерпело крушение на этой планете. Кроме меня спасся всего один человек, но он вскоре умер от ран и от какой-то странной болезни. Так и выживал, так что фактически родная. Жил я спокойно, так как не знал, что нужно прятаться. Охотой жил. Да и про обезьян от вас узнал, я их не видел никогда, видимо жил в таких глухих местах, где они и не бывали, да и захватчики не сильно контролировали эту местность. Правда, о том, что планету захватили, узнал не сразу, фактически в ту битву, когда с неба посыпались аппараты ваших людей.

- Это пираты там геройствовали, - отмахнулся контрразведчик. - Государство ИИ захватило эту планету лет десять назад и за это время не только уничтожили, вернее создали из аборигенов управляемую ими армию киборгов, но и превратили её в крепость. Как же вы смогли там оставаться не замеченным?

- Я жил в тундре. Там почти постоянно был снег. Один раз я заметил, что на сопке где я изредка бываю, появилось что-то новое. Пошёл туда, и вдруг получил ранение в плечо. Не знаю что это было, просто образовалась дыра в плече, я укрылся за валуном. А когда стал делать повязку, и началась та битва.

- Похоже, говорит правду, - кивнул врач, когда контрразведчик мельком посмотрел на него.

- М-да. Чего только не бывает. А то, что вам проделало дыру в плече, похоже, из стационарной обороны комплекса ПКО, именно её стрельбу вы тогда видели, судя по описанию, - сам нашёл объяснение моему ранению контрразведчик. - Ладно, всё что нужно мы выяснили. В лазарете вас продержат ещё неделю, нужно провести исследования вашего организма, учёным нужно понять, что сделали с вами, после этого вы будете свободны и покинете военную часть базы. Вас сопровождают в эмиграционную службу, если у вас появиться желание стать гражданином нашего государства.

- Хотелось бы получить побольше информации о вашей империи. Я ведь вообще ничего не знаю, - слабо улыбнулся я.

- Да, после удаления сети и имплантов Центра, вся информация была удалена, вместе с ложной личностью, под которой вы и действовали. Именно поэтому вы ничего не помните. Покупка новых имплантов и сети, а так же баз знаний за ваш счёт.

- Не совсем понимаю о чём вы и надеюсь, за те дни что я проведу у ваших учёных, успею узнать всё что нужно.

- Вы получите ограниченный доступ к информаторию, там всё есть.

- Благодарю вас.

После этого контрразведчик и врач вышли, и со мной остался один сотрудник СБ. Отстегнув от крепления на бедре планшет, он сел на вдруг выдвинувшуюся из стены полку, видимо это был такой стул и, закинув ногу на ногу, задал первый вопрос:

- Ваше имя и если есть данные рода?

- Фамилия что ли?

- Именно.

- Роман Брайт. Роман имя, Брайт родовое имя, то есть фамилия.

- Я это понял... Ваш возврат на момент попадания в манипуляторы ИИ?

- Искусственный интеллект, я правильно расшифровал это обозначение? А Центр что?

- Да. Лет триста назад произошло восстание искинов в одном из государств которое это восстание не пережило и с тех пор мы имеем кучу проблем. Центр – это их самоназвание. Прижилось. Искины потерпев поражение с объединённым флотом людей, ушли в дикие пространства неисследованного космоса и изредка наносят нам такие вот уколы. Вы были обнаружены на планете в глубине неисследованного космоса. Сначала на планету пираты наткнулись, но их наскок ничего не дал, как вы сами могли убедиться. Потеряли весь свой москитный флот управляемый пилотами-рабами и большую часть кораблей, после чего спасались в спасательных капсулах. Это вы тоже выделите.

- А я всё гадал, что это за иглоподобные аппараты.

- Дальше вы узнаете из информатория, поэтому продолжим. Ваш возврат к моменту захвата вами ловчего судна Центра?

- Шестнадцать лет.

- Сколько вам было лет, когда вы оказались на планете?

- Девять.

- Получается, вас сбили корабли Центра?

- Не знаю, я спал, очнулся уже на планете в обломках разбитого корабля. Хорошо искин уцелел, и помогал мне. Правда, через пару лет, когда я вернулся с охоты, то обнаружил на месте обломков нашего судна только выжженное пятно. Вот тогда тяжело стало, выживал как мог. В паре километров с помощью кое-как работающего единственно технического дроида избушка была поставлена, там и жил, её неизвестные не тронули.

- А ваша семья?

- Я их похоронил вместе с другими погибшими, - опустив голову, коротко ответил я.

Вот так вот и шёл допрос всё то время, после ухода контрразведчика и врача. Зная, попав в космическую цивилизацию, а это ясно было видно, что так и есть, и тут наверняка имеются свои средства контроля, я старался держаться одной линии поведения. Может это помещение единое средство вроде детектора лжи, и по нему можно определить вру я или нет, поэтому я старался верить тому, что говорил. Раз верю, значит это правда. Откровенной лжи я старался не допускать.

Особо на меня особист не налегал, хотя вёл допрос, замаскированный под опрос в течение двух часов изрядно меня утомив. У меня мелькали мысли, с их возможностями, неужели они не сняли у меня память и не знают о порталах в другие миры? Но тот вёл себя на удивление нейтрально, как будто я у него очередной клиент и никаких поползновений от меня не было.

Под конец разговора тот официальным тоном поинтересовался, согласен ли я пройти процедуру мнемосканирования памяти. Попросив пояснить, что это такое, вот тогда я и узнал, что слепок памяти без добровольного согласия снять не возможно, даже если тот в беспомощности или во сне, эту память нужно открыть чтобы её посмотрели другие. Естественно дать согласие на такое я просто не мог, поэтому мне так же официально сообщили, что на всё время моего присутствия в империи я буду находиться под контролем СБ. Но тут сам виноват, не прошёл процедуру сканирования памяти, значит, что-то утаиваю, а это подозрительно. Это действительно было так, но поступить по-другому я не мог. Фиг его знает, как тут относятся к путешественникам по мирам, а жить в любой, даже золотой клетке и быть подопытным животным, я не хотел. Уж лучше так, жить под постоянным плотным колпаком СБ.

Собрав всю информацию, лейтенант прикрепил планшет к бедру и, вставая, сказал:

- Перед тем как вас выпустят из исследовательского центра, вам выдадут документы по тем данным, что я получил. С учётом того что вам уже больше шестнадцати лет, а сети и импланты ставятся именно с шестнадцати лет, вопрос с их установкой не возникает. Разве что из-за отсутствия денег. Насколько мне известно, у вас высокий уровень интеллекта, так что, заключив контракт с государством, пойдя на военную службу, или к частным корпорациям вы можете занять немалый пост, получив хорошую и нужную специальность. Всё в ваших руках.

- В разговорах часто мелькали эти сети и импланты, что это такое?

- Вживляемые в голову биоискины и их усилители. Совершенно безвредные и без управляемых закладок, по сравнению с теми, что вам поставили в лаборатории Центра, сделав управляемой машиной. Остальную информацию получите из информатория, а сейчас закончим на этом нашу беседу. Я вижу как вы устали.

- И есть ещё хочется, - устало улыбнулся я.

- Принятие пищи у вас через двадцать минут, так что осталось недолго терпеть. Если захотите со мной связаться, просто громко сообщите что хотите выйти на связь с лейтенантом Коледдом, я назначен вашим куратором. Искин сектора сообщит мне о вашем желании поговорить.

- А разве искины не взбунтовались? - удивился я. - Почему вы их используете?

- Тем искинам дали слишком много воли, наши её не имеют. Да и невозможно существовать без них, такая вот проблема.

Эсбэшник вышел, а я откинулся на кушетку, положив голову на валик подушки, и натянув на себя одеяло, задумался. Ворох тех новостей, что на меня обрушили, обескураживал. Я не знал радоваться мне или плакать от всего того что удалось узнать. Про координаты планеты мне ничего не сказали, но думаю, тайны из этого делать не будут, раз её превратили фактически в астероид, бомбардировками выжгли гнездо этого Центра. Интересно, что же они со мной сделали?

В это время дверь снова открылась и в помещение, шурша шестью ходовыми манипуляторами, зашёл робот, кажется, так их называют. Хотя нет, тут же всплыла информация с ТТХ по нему из глубин моей памяти. Похоже, память не раз будет подкидывать мне такие сюрпризы. А так это был редкий тип обслуживающего дроида модели «Броньер-7». Стюард если по-простому.

Когда он зашёл, из стены, с противоположной стороны от кушетки, там, где сидел лейтенант, выдвинулось две полки. Одна такая же с мягким верхом, видимо сиденье, другая чуть выше,



она явно выполняла роль столешницы. Именно на столешницу дроид и стал укладывать тарелки, вернее нечто похожие на них. Аромат горячего блюда вызвал слюноотделение у меня и бурчание желудка. Поэтому завернувшись в одеяло как в тогу, я подошёл к столу, однако дроид меня остановил, протягивая комбинезон белого цвета. Это был простейшая одежда, без возможности превратится в скафандр, как у комбезов моих гостей. С простейшими функциями, однако автоподгонка по фигуре у него была. Сбросив одеяло, я как-то ловко и привычно его надел, сам удивляясь своим знаниям и умениям. Даже по приседал и руками поводил в разные стороны, чтобы тот сел со всеми удобствами. Да и обувь ужалась по стопе. Так что довольно мурлыкая себе под нос, я сел и пододвинув ближайший пластиковый судок с воткнутой в варево пластиковой ложкой, сперва осторожно, а потом, наращивая темпы, принялся за еду. Это была каша, мне так казалось. По вкусовым качествам каша с мясной подливой. Очень вкусно. Потом был какой-то напиток с десертом. Дроид, дождавшись, когда я поем, забрал всю посуду и убрался из комнаты, а я прямо в одежде лёг на кушетку и незаметно для себя вырубился. Не думаю, что еда была заряжена, просто моральная усталость за эти несколько часов накопилась настолько, что сам не заметил, как вырубился. Слишком много информации было за этот день, да и контролировать себя приходилось при допросе, ничем не выдавая то, что в большей части лгу. Пришлось постараться для собственного выживания, так что устал реально.

## Глава 2

Покинув шлюзовую через открывающуюся створку, я оказался на гражданской территории станции, военная осталась за спиной. Оглянувшись и поправив баул с личными вещами на плече, я заторопился следом за сопровождающим, который направился к парковке, где нас ожидала пассажирская платформа. До эмиграционной службы далеко, не пешком же идти.

Насчёт того что я задержусь у учёных с недельку, местные слухавили, три недели мне тут пришлось провести. Однако нет худа без добра, это помогло мне хоть как-то освоиться, и я уже не напоминал слепого кутёнка, который везде тыкается носом. Более того, тот лейтенант из СБ, который курировал меня, помог освоиться и даже оказал другую помощь. Не бесплатно конечно. Об этом чуть позже, сейчас времени нет рассказывать, до платформы дошли и садимся на неё. Сама станция в гражданском секторе ничем не отличалась от того что я видел в военном секторе. Те же пластиковые панели приятных мягких тонов, не яркое освещение, но людей вот больше было, это заметно.

Сержант СБ, которого выделили мне в сопровождающие, сказал что до нужного нам места лететь минут сорок, поэтому откинувшись на спинку кресла я с интересом осматривался, платформа была совершенно открытой и продолжал размышлять. Конечно, пока меня исследовали учёные, я пытался получить некоторую информацию о своём прошлом, пока был агентом машинной цивилизации, однако не всё мне удалось узнать, большая часть информации была закрытой. Но кое-что всё же я узнал. В большинстве просто из разговоров и бесед. Мне разрешили посещать общую столовую, а там подсесть к кому-нибудь из флотских за столик и задать пару незначущих вопросов и вот, так по крупицам и шла мне информация. Пару раз лейтенант за ухо ухватывал меня во время таких вот бесед, но особо никаких выводов не было, просто попросили умерить своё любопытство.

Насчёт того что я был внедрённым агентом это правда. Более того заметив мою настырность получить эту информацию, лейтенант СБ Коледд, мой куратор, показал записи с камер в ремонтном доке где я работал. Вернее моё тело под управлением другой личности,

искусственной личности. Что ж, это действительно был я, и меня изумляла та естественность поведения искусственной личности, что я видел на экране визора. Судя по ней, я был душой компании, весельчак и балагур. Причём ещё и ходок. С двумя техниками женского пола из того же дока у меня точно было. Пару раз тот я скрывался с ними в помещениях, где нет камер, и выходили мы оттуда растрёпанными и довольными. Это единственно когда Коледд дал мне столько информации, да ещё с записями. В основном по слухам её собирал, что услышал то и анализировал.

Насчёт того что я был внедрённым агентом это правда. Более того заметив мою настырность получить эту информацию, лейтенант СБ Коледд, мой куратор, показал записи с камер в ремонтном доке где я работал. Вернее моё тело под управлением другой личности, искусственной личности. Что ж, это действительно был я, и меня изумляла та естественность поведения искусственной личности, что я видел на экране визора. Судя по ней, я был душой компании, весельчак и балагур. Причём ещё и ходок. С двумя техниками женского пола из того же дока у меня точно было. Пару раз тот я скрывался с ними в помещениях, где нет камер, и выходили мы оттуда растрёпанными и довольными. Это единственно когда Коледд дал мне столько информации, да ещё с записями. В основном по слухам её собирал, что услышал то и анализировал.

Значит так. Тот пиратский клан был под наблюдением разведки империи. Сперва часть клана ушла куда-то в неисследованный космос, агенты, что были на кораблях, не знали куда, информацией владели только капитаны. После этого вернулась на базу всего часть, едва треть. Тогда и удалось узнать, что пираты нашли планету, где закрепился Центр и огребли от них. Не думаю, что это была их постоянна база, скорее всего форпост с частью лабораторий, где они проводили эксперименты над аборигенами планеты, похожих на волосатых обезьян, ну и над людьми. Пираты немало подкинули им материала.

На секунду отвлекусь и поясню этот момент. Хотелось бы прояснить такой интерес людей к машинной цивилизации. Всё оказалось в разнице технологий. Не знаю как, но искины продвинулись за эти триста лет серьёзно вперёд и в своих исследованиях сделали огромный скачок. Поэтому их захваченные корабли, даже сильно потрёпанные, были в цене, давали очень хорошие деньги. Так же те сделали серьёзные исследования в области биоимплантантов и кибернетизации. Армии у них были очень серьёзные. Десантник в тяжёлой штурмовой броне не всегда выходил победителем на равных условиях с таким киборгом. Естественно людские государства интересовали производства всего этого, вот и шла охота на промышленные предприятия Центра.

Думаю, искины Центра проведя разведку, узнали об этом, сколько ещё не выявленных агентов вроде меня и других бедолаг всё ещё девствуют в империи и соседних государствах? Так вот, когда флот тайком собравшись, двинул к планете, координаты которой они узнали от пиратов, то им попалось по пути несколько транспортных кораблей Центра, которые они на удивление легко захватили. Выяснилось, что там находились захваченные пленники, люди. Почти полторы тысячи человек. Их естественно освободили и направили одним из транспортов в империю в сопровождении пары крейсеров для охраны. После проверки, которую все прошли, они начали расползаться по системе и планете. Часть и её покинула, но как мне удалось подслушать позже, их уже перехватили. Так вот по моим прикидкам спящих агентов среди освобождённых должно было быть процентов пять, не больше, чтобы не привлекать внимания. Но оказалось, что ими были все освобождённые, Центр не стал мелочиться. Конечно, имперская контрразведка была опытной, сотрудники хорошо знали своё дело, тем более подобное внедрение у Центра было не первым. Да и агенты такими малыми группами среди освобождённых встречались и их довольно быстро вычисляли. Тут Центр действовал уже по

другим технологиям. Получив быстрый скачок в биоимплантах, они использовали это. Вон учёные как воют от восхищения, изучая то, что извлекли из моей головы и из голов других бедолаг. Не у многих, не всех их удалось взять живыми. Как это не печально, только десять процентов, остальные отбивались до последнего следуя заложенным программам. Вон один из таких агентов подорвал реакторы своего судна, отчего часть станции пострадала. Там вроде до сих пор ведутся восстановительные работы. Мне повезло попасть в те десять процентов, которых удалось взять живыми. Ну как повезло, я тоже пытался сопротивляться, так как вырубить сразу меня не удалось, и даже покалечил двух бойцов группы захвата в тяжёлых скафах разрывая те как бумагу голыми руками, но всё же меня вырубил. Извлекли импланты Центра и потом долго восстанавливали в реаниматоре. Я был серьёзно покалечен при захвате.

Теперь вернёмся к спящим агентам. Так вот, в этот раз Центр изменил свою тактику. Поначалу казалось, что всё как прежде. Ещё при первичной проверке было выявлено несколько таких спящих агентов и их нейтрализовали. Только в этот раз таких агентов было не пять или десять процентов от общего числа, а они все ими являлись, но сразу спецы этого не поняли. Те которых удалось выявить, заранее были обречены на провал, их подготовили так чтобы они были обнаружены и контрразведка успокоившись, не копала дальше. В действительности новые биоимпланты Центра это было что-то невообразимые, огромные возможности, при том, что они имитировали импланты и сети произведённые людьми. Даже тщательная проверка не выявляла подделки. А вот у тех, которых сразу предполагалось сдать ещё при первичной проверке, стояли старые сети Центра, тоже искусственная имитация, но выявлять их спецы людских государств уже научились. Чуть позже, когда начались диверсии и информация стала уходить на сторону, контрразведка разобралась в чём дело и схватилась за голову. Но было поздно. Спящие агенты в большей части своём выполнили работу и по предположению военных империи заброс можно считать удачным. Именно поэтому учёные так серьёзно изучали новинки Центра, извлечённые из меня, чтобы разработать противодействие для следующих внедренцев. А они будут, это точно.

Теперь обо мне. Я так же был на одном из этих кораблей сидел в карцере, и был освобождён. Меня перевели на транспорт, доставили на приграничную планету. Провели тщательную проверку и отпустили. Я имел ложную личность корабельного техника, мол, вроде как наш транспорт захватил боевой корабль Центра на Фронтире. Это такое приграничное образование неконтролируемое никем, там обосновались пираты и разные изгои. Прослойка такая между государствами и неисследованным космосом.

Так вот, освободили меня не одного, а с экипажем транспорта, на котором я якобы работал. У тех тоже в большей части были поддельные идентификаторы и изменённые ДНК. Всё же большая часть из пиратов были в розыске в разных государствах и при первичной проверке их бы легко вычислили. А так изменённое ДНК и готово, новые люди. Так вот, после проверки я направился на станцию, где заключил годовой контракт на работу в ремонтном доке. Другие освобождённые, включая экипаж транспорта, также нашли работу в разных местах и занимались этим, внедряясь в разные организации системы. Базы техника у меня были подняты не так высоко, видимо было мало времени для изучения, но работать младшим техником я мог. То есть фактически был на подхвате.

Как я понял, навредить Центр с моей помощью смог не так сильно. Да и действия мои были не такими серьёзными. Как установило следствие, я лишь ставил маячки на ремонтируемые суда. Из восьми судов, в ремонте которых я принимал участие, семь были в порядке, их нашли и изъяли маячки, восьмое ушло в направление Фронтира и исчезло. Может боевые корабли Центра его перехватили, а может и пираты. Поди угадай. В общем, на меня его вешать не стали. А прихватили в тот момент, когда я пытался ввести через станционный пульт управления дока вирус внутрь системы. Сработала система безопасности и меня взяли.

Проработал в ремонтном доке я чуть больше трёх месяцев, пока не произошёл захват прямо на рабочем месте. В принципе на этом всё. Не густо конечно, но много интересного узнал. Вот об империи и о самих людских государствах, которых насчитывало несколько сотен, не считая разные независимые миры и образования, я узнал куда больше. Информация о них была в открытом доступе, и я изучал то, что там было. Сперва в информатории, это такая локальная сеть военных, потом получил доступ в общую гражданскую сеть названную Галонетом. В этой системе уже были ретрансляторы гиперсвязи, так что сеть была не планетарной в одно системе, а образовывала единую, из нескольких планет империи включая столичную и отдельных систем. В общем, мощная штука. Жаль только что все мои контакты отслеживало СБ, часто блокируя те сайты что меня интересовали. Искин СБ это делал. Через него я выходил в сеть.

В принципе от империи не сказать, что я был в восторге, так как оказалось она рабовладельческой. Да-да, именно так. Тут было узаконено рабство. Правда было реально выкупиться, но обычно это зависело от хозяина, как повезёт. Сама империя считалась одной из крупнейших в этом секторе вселенной, всё же четырнадцать планет земного типа, а это много, уж поверьте мне. У остальных было меньше, даже до десяти не дотягивало.

На военной территории станции рабов я не встречал, военные их не использовали, был запрет из-за какой-то истории в прошлом. Вот гражданские себе не отказывали. Мне повезло не попасть в рабы по той причине, что по ложной личности я был свободным человеком именно этого государственного образования. Ну а когда меня взяли, статус менять не стали и оставили свободным. А то продали бы на аукционе. Это тут обычное дело как я узнал.

На военной территории станции рабов я не встречал, военные их не использовали, был запрет из-за какой-то истории в прошлом. Вот гражданские себе не отказывали. Мне повезло не попасть в рабы по той причине, что по ложной личности я был свободным человеком именно этого государственного образования. Ну а когда меня взяли, статус менять не стали и оставили свободным. А то продали бы на аукционе. Это тут обычное дело как я узнал.

Так вот, империя была рабовладельческой, однако и соседи были такими же. Нет, там рабство было запрещено. Явное, а вот скрытое, пожалуйста. Всё как на Земле, держат рабов за счёт залогов, долгов по кредитам и остального. Тут в империи хоть честно признают, что они рабовладельцы и сволочи, это мне и понравилось. Да и условия тут по эмиграционной программе заметно лучше, я её изучил, как и местные законы. Одним словом хлебалом не щёлкай и всё будет хорошо. В общем, я решил стать свободным гражданином именно этой империи, так как она меня устраивала и именно отсюда был прямой путь к той планете, где находился портал. Координаты планеты я всё же достал, они находились в планшете, а тот в бауле, что лежал рядом со мной на соседнем сиденье.

Конечно, рабовладельческая программа империи мне не могла нравиться, да я так и так не был от неё в восторге, однако как я уже говорил из этой системы был прямой путь в те сектора где народилась планета с порталом в тысяча девятьсот сорок второй год. Да и средств, чтобы просто сменить одно государство на другое, не имелось. Пока меня всё устраивало, не смотря на моё желание стать гражданином империи. Я это считал временным, а временно можно и потерпеть, пока не вернусь домой, что я и планировал сделать. Пока тут в империи мне не сказать что нравилось.

По самим трём неделям, что я провёл в исследовательском центре военных особо и рассказать нечего. Что делали со мной учёные, не знаю, не доводили до меня. Я ложился в какую-то исследовательскую капсулу и те брали заборы частей моего тела, проводя с ними какие-то

эксперименты, но как я уже говорил, результатами со мной не делились. Я даже сейчас не знаю что они наисследовали, кроме того что те импланты и сеть которые изъяли из меня, работают только со мной, то есть они были выращены из моего тела, индивидуальные. Это и исследовали, больше ничего не скажу, не знаю. Меня на второй день перевели в небольшую каюту, где я и прожил все последующие дни до сегодняшнего дня. Научился заходить в информаторий через планшет, который получил во временное пользование и изучал этот мир. Всё что не понятно мне пояснял Коледд. Много чего интересного было, и я с неуёмным любопытством всё это изучал, пополняя багаж своих знаний по этому миру. Один из моментов меня заинтересовал. Тут были банковские сети, а раз так, то у ложного меня должен быть свой счёт. Если он есть, могу ли я распоряжаться средствами на нём? А то ведь ни креда, так назывались местные деньги, у меня нет. С этим вопросом я обратился к лейтенанту. Тот озадачился и согласился по своим каналам проверить эту информацию. Как оказалось счёт был и туда капала зарплата, которую я получал, работая техником на станции. Кстати не на этой, в системе их было четыре, а на соседней.

Так вот, лейтенант проверил, и подтвердил, что в государственном банке империи у меня имеется счёт. Только в нём. Эта банковская сеть работала только на территории империи. Были и другие банки, даже с межгосударственной сетью, но там моих счетов найдено не было. Официальные запросы ничего не дали. Узнать сколько на счету лейтенант не смог, закрытая информация, а разрешение на запрос начальство ему не дало. Однако переоформить счёт на меня, разрешение было получено, тем более это не было трудной задачей. Счета оформлялись по забору ДНК, а не по личным данным, так что лейтенант просто отправил в банк информацию о смене личности и те переоформили всё. Я завёл временную почту в сети, отправив на сайт банка её мэйл, так что на неё пришло письмо, где меня просили посетить любой их филиал для переоформления. Сколько средств на счету я так и не узнал, но лейтенант сразу пытался меня успокоить и спустить на землю, предупредив, что вряд ли много. За свою работу он взял бутылку местного креплённого вина что любил. Купил и заказал доставку по сети я в долг, взял ссуду в местном негосударственном банке. Небольшую. Закрывать её будет не трудно, однако благодаря этим средствам я обзавёлся комплектом личных вещей, никто бесплатно мне их предоставлять не собирался, нормальным пустотным комбезом, планшетом и коммуникатором который покоился у меня на руке. Это замена сети, обычно их дети используют ну или те кто работает с несколькими почтами, таким коммуникаторы действительно нужны. То, что банк мне дал кредит удивляться не стоит, это тут в порядке вещей. Вон, я всё через сеть проделал. Вообще не проблема. Быть в должниках даже на такие небольшие суммы не хотелось до зубовного скрежета, но тут выхода не было, и с Коледдом нужно было расплатиться за услугу, что он мне оказал, хоть мог и не делать этого, и прибарахлился. Вещи нужные, без них никак, а благотворительностью местные не занимались. От слова совсем.

По сетям отдельный разговор. На Земле я читал книги про попаданцев в космос и про нейросети, так что что-то да знал. Да, всё похоже, только тут они назывались имплантатами, или в простой речи сетями, а также усиливающими имплантатами. Размером с семечко, но возможности они давали огромные. Так что в этой сфере я не плавал, многое совпадало. Не всё, например Содружества не было, хотя центральные государства и имели общее образование, называемое Альянсом, но это ничего не меняло. Схожесть была, и это главное, хоть немного подготовлен к местным реалиям. На счёт в банке у меня были определённые надежды. Всё же бесплатных нейросетей, как в книгах, тут не ставили и за всё нужно платить. Как это ни странно, на станциях даже был налог на воздух. С меня его не брали, учёные за всё платили, да и мизерный он был, налог тот. Платить платили, однако на мою просьбу выплачивать мне зарплату, всё же подопытным являюсь, ответили отказом, только посмеялись. Я подписал договор о бесплатных исследованиях, читать его внимательно нужно было. Так вот,

надеюсь, что хотя бы на слабую сеть денег мне хватит, цены я знал, что уж тут про дополнительные импланты говорить. Насчёт баз знаний ничего не скажу, хотя они мне были нужны. Большая часть моих знаний по специальности были утрачены вместе с удалённой ложной личностью. Остались какие-то фрагменты, поэтому я и узнавал часть оборудования, а часть мне была не понятной.

В принципе на этом всё. Я летел с сопровождающим на служебной платформе к эмиграционному офису, там нас уже ждали, ну а дальше уже свободнее плавание. У меня в кармане комбеза была карта ФПИ, с моими данными и там, в одном из разделов, стояла греющая моё самомнение цифра в 189 единиц интеллекта, чуть-чуть не хватало до идеала в двести единиц инженерного минимума. Однако это не значило, что я не могу стать инженером, самым высокооплачиваемым специалистом в людских государствах, имплантами можно дотянуть, да и сеть справиться. Тут главное деньги на всё найти, с этим и проблема. В империи мой уровень интеллекта довольно высок, так что работу найти, чтобы заработать на корабль и вернуться домой, было возможно. Только вот сделать это хотелось бы побыстрее. Планов у меня было много и нужно было их осуществить. Однако планы эти были только в теории, сейчас всё зависело от счёта в банке. Это мой трамплин в этот мир и от него я буду отталкиваться и думать, что делать дальше. В общем, всё зависело от счёта.

Слова лейтенанта Коледда, моего куратора от СБ, я не забыл, и был с ним согласен что скорее всего на счету немного, если вообще он не пуст. Всё же прошлая моя личность проработала в ремонтных доках младшим техником чуть больше трёх месяцев, а это значит зарплата по минимуму, а ещё расходы на жильё и еду, не считая налогов, так что остаётся тот самый минимум. Сейчас в империи властвует у гражданских пятое поколение техники, военные потихоньку начали переходить на седьмое. Соответственно по сетям и имплантам так же. Так что скоро в продаже для гражданских появиться оборудование шестого поколения, но пока было пятого. Естественно сеть пятого я не куплю, денег не хватит, но второго поколения, было не дорогим. Решил я начать с техника, куплю минимальную сеть, главное чтобы денег хватило, минимум баз и этого минимума на начальном этапе должно хватить, чтобы хотя бы начать вылезать из ямы, пока не развернусь на столько что займею свой корабль. В принципе, в последнее время я стал замечать, что мне тут нравится, но и желание вернуться домой у меня не пропало. Побываю дома, утолю ностальгию и вернусь. Для тех, кто умеет и любит работать, местные миры вполне нормальное место для существования. Всё в твоих силах.

В это время платформа стала замедлять ход и, свистя антигравитацией, медленно залетела на небольшую парковку у офиса, где уже стояла пара единиц служебного транспорта с эмблемами эмиграционной службы и с десятком частных машин, видимо принадлежавших сотрудникам офиса.

В это время платформа стала замедлять ход и, свистя антигравитацией, медленно залетела на небольшую парковку у офиса, где уже стояла пара единиц служебного транспорта с эмблемами эмиграционной службы и с десятком частных машин, видимо принадлежавших сотрудникам офиса.

- Идём, - сказал сержант, покидая платформу.

Спрыгнув следом, только с другой стороны нашего транспортного средства, я поспешил за сопровождающим. Тот не стал делать свою работу спустя рукава, хотя мог оставить меня тут у входа, а дальше сам. Нет, он прошёл в нужный офис, уточнил в приёмной, в каком кабинете меня ждут, и просидел рядом всё время регистрации. Лететь в другое людское государство мне не хотелось, империя вполне устраивала, так что я точно решил стать её гражданином.

Именно благодаря сержанту, не смотря на то, что некоторые законы я знал, меня не загнали в кабалу, а то и в рабство, ну очень уж прожжённый чиновник сидел в нужном нам кабинете, язык у него был подвешен что надо. В общем, сержант сломал его планы и тот всё сделал, как и положено, вот только рейтинг полезности у меня был нулевой. Ниже только рабы. То есть я свободный человек с самым низким статусом, каким можно себе представить. На одном уровне со мной бомжи разве что. Я, как и они, тоже не имел места жительства и имущества. В общем, меня оформили по самой низкой социальной лестнице, но главное не рабом, тут я специально отметить хочу.

Чиновник был в своём праве, хотя и мог поднять мой рейтинг хотя бы на единицу, всё же не часто люди с таким уровнем интеллекта как у меня получают вот так гражданство, но он не стал этого делать. Как я понял из-за злости, что такой товар как я прошёл мимо его носа. На мой вопрос по этому поводу тот поморщился и ответил, что раз я отказался подписывать контракты с государственными структурами, то и не фиг на рейтинг полезности губу раскатывать. Мол, сам заработаешь, если такой умный. Говорил он, конечно, другими словами, сержант его сдерживал, но всё было понятно между слов.

Стоит пояснить, что это такое этот рейтинг полезности гражданина. Это что-то вроде статуса. Например, с нулевым я не могу владеть ни одной единицей оружия кроме самых простейших и лёгкий гражданских шокеров. Одна единица, это уже что-то, можно в место шокера носить стоппер, а это серьёзное оружие. Травматик если по земному, это самое близкое определение. Чем выше рейтинг, тем более серьёзным ручным оружием я могу владеть, то есть носить на станциях и даже применять, если по закону, конечно, это можно. Сейчас я не могу купить ничего из военного оборудования или вооружения, даже демилитаризованного, только гражданское. Да и то из простейшего. Вот когда рейтинг будет выше тридцати из ста единиц, уже что-то из военного оборудования и имущества приобретать будет возможно. Со ста процентами единиц полезности гражданина, я становился полным гражданином, приравняемым к аристократии, там уже можно делать всё. Однако лезть по этой социальной лестнице вверх можно всю жизнь, ведь эти единицы не только за что-то дают, но и снимают. Так что особо меня это не интересовало, разве что оружие можно нормальное при себе носить, а то с шокером это не серьёзно, я бы даже сказал опасно. Я не говорю что нельзя носить это серьёзное оружие на борту того же собственного корабля, вот на станциях и планетах, где все общий контроль, там да. Нельзя. Зачем же оно тогда нужно, если как раз и необходимо там, где его запрещено носить? Дилемма. Ну да ладно.

В кабинете чиновника мы пробыли в общей сложности порядка сорока минут, однако на полную регистрацию с внесением меня в архив империи этого времени хватило. Мне вернули обновлённую карту ФПИ, где раньше в пустой графе, стало значиться гражданство, в соседей индекс моей социальной полезности. Вот и всё. С трудом растянув губы в улыбке, чиновник холодно поглядывая на нас, поздравил меня с вступлением в ряды граждан их империи, потом ещё пару минут нёс всякую политическую пургу, которая сводилась к тому, что лучшим моим решением будет идти в вербовочный пункт и связать свою жизнь со флотом или армией. Отработав эту обязательную программу, он нас, наконец, отпустил.

- Что думаешь по этому поводу? – спросил я, когда мы с сержантом покинули офис и остановились у входа.

Мы с ним в принципе были знакомы, тот не раз сопровождал меня в разные исследовательские сектора военной части станции, так что мы давно перешли на ты.

- Правильно лейтенант сказал, что у них на тебя планы. В рабство бы не попал, но в такие долги бы загнали, всю жизнь бы выбирался.

- Это точно, - кивнул я и по привычке протянул руку. - Ну ладно, спасибо за помощь.

- Лейтенанту передашь, я выполнял его приказ, - кивнул тот, с некоторым удивлением посмотрев на мою протянутую руку.

Тому такой жест был не знаком, да и я особо его не проявлял, а сейчас на автопилоте протянул руку. Убрав её, я посмотрел вслед сержанту, на этом его помощь заканчивалась и, осмотревшись, отошёл в сторону, чтобы не стоять у входа в офис эмиграционной службы. Не то чтобы тот был плотный поток, но люди входили и выходили. Где находится ближайший филиал нужного мне банка от офиса эмиграционной службы я узнал заранее, идти минут двадцать, так что, включив навигатор на коммуникаторе, Галонет у меня был оплачен на полгода вперёд без лимита на скачивание, так что пользовался я им плотно. Причём скорость запросов и работы в сети возросло, меня теперь так плотно искин СБ не контролировал, хотя я уверен, что он сидел в сети и наблюдал за всеми моими действиями. Но уже не так явно.

Следуя подсказкам навигатора, я прошёл к ближайшему лифтовому холлу, спустился на пять этажей вниз, прошёл к остановке муниципального транспорта, покосился на подлетевшую платформу, что высадила одних пассажиров и забрала других, и направился дальше пешком, рядом с транспортным ограждением. Деньги конечно были, сто кредитов из остатков той ссуды, но тратить их на транспорт, где могу дойти сам, хотя поездка стоит четверть кредита, двадцать пять сантимов, вроде копеек, всё же не стал.

Так вот, по коридору сворачивая, где нужно, я дошёл до делового центра станции, их на этой станции было четыре. Этот ближайший. Тут тоже был филиал Главного банка империи, так что мне всё равно было куда идти. Наконец я оказался у стеклянных раздвижных дверей нужного офиса, и прошёл сквозь них внутрь. Стеклопакеты оказались искусственной имитацией. Голограммой то бишь.

- Добрый вечер, - подошла ко мне улыбочивая девушка в форменной kostюме работника банка. - Чем я могу вам помочь?

- Мне нужен ваш специалист по переоформлению счёта. Роман Брайт, вам должны были сообщить о моём приходе. Так же у меня есть номер заявки от вашего искина. С письмом пришло.

Честно говоря, меня так и гнало нетерпение и что уж говорить любопытство, настолько хотелось узнать, как мне помогут те деньги, что лежали на счёту. Есть они там или нет, если есть, то сколько? Так что последние метры я чуть не бежал к дверям этого филиала, поэтому думаю, вы понимаете, какое нетерпение я испытывал.

- Мне нужен ваш номер и код из письма отправленного банковским искином.

- Да-а, конечно, - немного суетливо я достал из баула планшет и, найдя номер сети девушки, она подтвердила, что это её сеть, отправил нужные данные. На несколько секунд та зависла, видимо общалась через сеть, после чего ослепительно улыбнувшись, сказала:

- Попрошу следовать за мной.

У меня даже сердце пропустило один удар, когда я увидел её улыбку, так что хвостиком направился за ней следом. Думаете, меня от улыбки так повело? Как же. Нет, девушка она была шикарной, всё при ней, я бы слюни пускал от одного её вида, но думал я сейчас о другом. Так улыбаются только обеспеченным клиентам. Неужели?..



В общем, я постарался убрать все лишние эмоции, а то что-то меня из одной крайности в другую бросает. В общем чтобы отвлечься от мыслей о деньгах, я стал смотреть на крутую великолепного вида попку, что выписывала передо мной восьмёрки, да ещё так сексуально обтянутой тканью форменной юбки. Это была первая девушка на станции, которую я видел в юбке и надо сказать вид мне очень понравился. Такой вид сведёт с ума любого мужчину с нормальной ориентацией. А то я по пути на всяких насмотрелся, аж выворачивало. Это я про так называемых людей якобы мужского пола.

Когда мы подошли к нужному кабинету, та обернулась и немного гордо улыбнулась, видимо то, что я не сводил взгляда с её великолепия, она заметила и это ей изрядно льстило, хотя возможно и было привычно... А может и нет, девушек и женщин на станции я видел предостаточно, так что, ни у одной, я повторяю, ни у одной не было никаких изъянов, Барби все как одна. Медицина тут ушла настолько далеко, что убирает любые недостатки и подтягивает фигуры до идеала. При желании конечно, вот я считал, что у меня всё идеально и вмешательство в изменение внешнего вида не требуется. Так что думаю, привыкшие к их виду мужчины особо себя как самцы не проявляют, это я тут один такой дикий.

- Прошу, Дик Менс вас ожидает, - сообщила она.

Я прошёл в помещение, а девушка с ресепшена направилась обратно. Правда мне стало не до неё, тут моя судьба решается.

- Здравствуйте, господин Брайт, рад вас поздравить с получением гражданства, - кивнул курчавой шевелюрой молодой парень, что сидел за столом, тоже в форменном костюме банка, но уже в мужском. Как и на земле, юбки носили женщины, а брюки и те и другие. Меня это устраивало, мне это нравилось.

- А как вы узнали, я пока никому не сообщал? - насторожился я, остановившись в дверях.

- Когда вы сообщили свои данные и номер кода, я начал проверять вас по базам, там и узнал что час назад вы стали гражданином нашей великой державы.

- А-а-а, теперь понятно, - успокоившись, ответил я и, пройдя к столу сел в гостевое кресло. Кстати, довольно удобное, мне показалось, что оно даже подогналось под меня анатомически, чтобы мне было удобно сидеть.

- Что ж, раз вы пришли, приступим к переоформлению. В принципе уже всё готово, осталось взять ваши данные. Образец ДНК, и всё зафиксировать. Приступим?

- Давайте, - охотно кивнул я.

Немного мешало то, что у меня отсутствовала сеть, как и банковский имплант, но дело мы сделали, да и достаточно быстро. Номер счёта я подключил к своему коммуникатору и ввёл пароль. Чуть прикрыв глаза, я зашёл на счёт, и посмотрел на цифру, что там горела. До этого какая сумма на счету я не знал.

- А неплохо однако, - даже удивился я и радостно, даже счастливо улыбнулся.

Я рассчитывал тысячи на три, этот минимум суммы необходимой мне, тогда не придётся брать ссуды под грабительские проценты, однако на счету оказалось двадцать семь тысяч восемьсот двадцать пять кредитов. С учётом того что малые судна с гипердвигателем стоили не меньше пятидесяти тысяч кредитов, а сети пятого поколения от тридцати и выше, сумма впечатляла.

Мне так не на второе, а даже на третье поколения хватит, плюс базы и некоторое оборудование для работ. Да, именно так. Планы меняются, я рассчитывал на совсем другие суммы.

- Я рад, что вас всё устраивает, - сказал менеджер, невольно вырвав меня из раздумий.

Я неожиданно осознал, что уже пару минут сижу и пялюсь на экран коммуникатора, где высвечивалась сумма на счету.

- Извините, задумался.

- Я могу вам ещё чем-то помочь?

- Да. У меня не погашенная ссуда в двести пятьдесят кредитов в коммерческом банке, считая процент, хотелось бы погасить её.

- Это не проблема, сейчас помогу и покажу, как это сделать.

Под управлением менеджера, действуя по его подсказкам, я закрыл ссуду, о чём мне пришло на почту официальное уведомление от банка, где я его брал. Заплатил двести шестьдесят три кредита, тринадцать кредитов это процентов. Если бы не помощь менеджера я заплатил бы на двадцать семь кредитов больше. Однако он показал, что срок первого взноса ещё не вышел и я отметил это в договоре по закрытию ссуды. Банк претензий не имел, о чём и подтвердил в присланном письме. Всё, я не должник. А то уже неделю чувствовал на себе некий моральный груз, с тех пор как взял эти деньги. Мера вынужденная, но необходимая. Сейчас я даже вздохнул свободнее. Именно из-за этого я никогда не брал в долг, ни кредиты, ни ссуды. Не люблю быть должным, характер такой. Чужое возьму не возьму по ситуации, но своё не отдам. Такое у меня жизненное кредо.

С чистым сердцем, искренне поблагодарив менеджера, я покинул кабинет и направился к ресепшену. Девушка, с которой я уже встречался, была там. Она стояла боком ко мне, беседуя с очередным клиентом банка, поэтому я имел возможность более детально изучить её, а до этого мне было просто не до её красоты и прелестей. А сейчас настроение способствовало, и я решил познакомиться с ней. Причём по серьёзному с далеко идущими планами. Тут и халявная крыша над головой, где можно пересидеть, и постельные игры, а то ну очень уж хотелось. В военном секторе станции я вот добиться расположений девушек не смог, они все оказались заняты, а тут выбор был куда больше. Вот и решил попытать счастья.

Сама девушка была на полголовы выше меня, имела великолепную грудь между вторым и третьим размером, крепкая такая на вид, высоко стоявшая. Округлости чуть ниже спины я успел оценить ранее. Там тоже всё было идеально, как и крутые бедра, что так привлекают внимание, но и лицо тоже было идеальным, с большими зелёными глазами, чувственными губами, аристократическим носиком и копной пшеничных волос. Класс.

Когда клиент отошёл от неё, я подошёл и сходу огорошил её вопросом, не согласится ли она со мной отобедать?

- Вечер уже, какой обед?.. - даже удивилась та. - У меня смена через двадцать минут заканчивается.

На секунду задумавшись, я заметил её оценивающий взгляд, она кивнула.

- Подождите меня, я быстро.

К моему удивлению Мари, а именно так её звали, бы не прочь провести время в компании со мной. Вернулась она в другой одежде, переделась и мы пошли сначала в ночной клуб, где и покушали и по танцевали, а потом как-то сразу оказались у неё. Причина оказалась проста, ещё месяц назад она разорвала отношения со своим парнем и насчёт мужика уже начала голодать, так что я тут вовремя появился. Как по заказу можно сказать.

Проснулся я в объятиях двух обнажённых нимф. Сзади ко мне пристроилась незнакомка, отчего её крепкие грудки мялись о мою спину, а спереди я обнимал Мари. То, что мы вчера для более крепкого контакта хорошо выпили, это я помнил. Как и то, что мы пришло в её арендованную комнату, а вот вторая, откуда взялась? Если судить по тому, как она ко мне тесно прижималась, мы наше знакомство свели к более тесному контакту. Терлись друг о друга если проще. Тут кусками начало всплывать воспоминания прошлой ночи. Хм, теперь понятно, откуда вторая девушка взялась и почему она мне так смутно знакома. Она тоже была в банке, но сидела за компом, регистрируя клиентов. Ну да точно, Мари предупреждала, что снимает комнату на пару с коллегой, так дешевле выходило. И то, что той сегодня не будет, ушла к своему бойфренду и заночует у него, сказала. Ну а когда я с Мари кувыркался, причём уже достаточно давно, пришла Ли, так звали вторую девушку. Причём она была заплаканная и явно не в настроении. Мы её приход не заметили, а тут я понял, что в комнате есть кто-то ещё. Это было не трудно когда к тебе прижимаются обнажённым телом и, извернувшись в засос целуют. Точно, та разругалась с парнем, вернулась в комнату, увидела, что я творю с её подругой и решила отомстить своему парню, да и просто развеяться. Скинула одежду и нырнула с ходу к нам. Хм, а до неё дело дошло? Тут выплыл очередной кусок воспоминаний и я даже покраснел. Ещё как дошёл. Я уже подустал, поэтому Мари дала мне какие-то стимуляторы, так что я дважды по новенькой прошёлся, заставляя её визжать в пик удовольствия, и по Мари разок. Мы даже совместный душ принимали, и там не только мылись. Нет, я конечно в постели неплох, но судя по тем воспоминанием, столько сил у меня никогда не было. Хм, где бы заиметь в личную собственность эти стимуляторы?

Почувствовав некоторые неудобство в паху, я его ещё, когда проснулся, отметил, нащупал рукой и удивился. Не знаю, что дала мне Мари, но стояк не прекратился, и я до сих пор хотел. Искать нужные стимуляторы я сразу придумал, что-то эффект их применения меня напугал. Чёрт, а больно. Мари слишком сладко спала, а вот Ли что обнимала меня со спины, охотно откликнулась на мои ласки, просыпаясь, так что Мари проснулась он нашей возни и стонов подружки.

- Ну вот, отбила парня, - повернувшись к нам, проворчала та. Пришлось и за неё братья, что ж я с удовольствием, стояк так и не думал опадать, за то я нашёл отличный способ, как снять боль.

Где-то через час, Ли хрипло спросила у Мари:

- Ты сколько таблеток ему дала?

- Три капсулы.

- А, это ещё ладно, эффект сойдёт часа за три-пять, тут от физиологии зависит. Без медкапсулы можно обойтись.

Меня этот вопрос тоже волновал. Конечно, то что из меня сделали, а это именно так, секс-

гиганта, было приятно, однако всё же физиология брала своё, я просто устал, а моё естественно как стояло, так и стоит. Неестественно это. Да и девушки уже подавили свой голод и выглядели сытым. Пару раз принимал холодный душ, не помогло, так что приходилось заниматься тем для чего меня и пригласили. Только это и спасало, однако я успел утомить обеих хозяек помещения.

Планы посетить одну из компаний, что занимаются продажей сетей и имплантов, а их конкурирующих на станции было пять, ещё несколько на других станциях, похоже у меня рухнули. Да и девчата, у которых сегодня был выходной, отказались от своих планов идти отдыхать в разные заведения, со мной им было интереснее.

Ли оказалась права, действие стимулятора спало через несколько часов, отчего мы все облегчённо вздохнули. Пока было время, я пытался завести разговор на тему жить вместе, но неожиданно встретил отпор. Встречаться время от времени они согласны, но их комната это их личная территория и чужаков у себя терпеть они не хотели. Сегодняшняя ночь вынужденное исключение. Похоже, настроены они были серьёзно, так что настаивать я не стал.

В общем, приняв душ, я распрощался с довольными и усталыми девчатами и, собравшись, покинул их комнату. Та была действительно не большой, переходный тамбур, который они превратили в небольшую гостиную, потом комната с двумя кроватями, двумя шкафами и отдельным санузелом. То есть комната изначально была спроектирована для проживания двух человек. Койки только узкие мы втроем там едва помещались. Тут на этаже все такие комнаты были. В принципе печалиться я не стал, девчата не плохие и ещё пару раз встретится было можно, не смотря на то что Мари ясно дала понять, что я пока числюсь её парнем, а Ли это так, приятное исключение, и вообще у неё есть свой бойфренд. А мне понравилось. Честно говоря, после этой ночи я стал поглядывать на инопланетян куда более доброжелательно. Есть тут и хорошие люди, противоположного пола правда, но есть. Перед уходом мы обменялись контактами. Причём я и Ли взял, после чего и распрощались. Девчата остались нежиться в своих постелях, а я, выйдя в коридор, направился в сторону остановки ближайшего муниципального транспорта. До делового центра, где находились офисы компаний, что занимаются продажей и установкой симбиотов, недалеко, а они все находились именно там.

Ещё проживая на территории военного сектора, я изучил отзывы обо всех компаниях. Были там и серьёзные компании, сделавшие себе имя и из-за этого гнувшие непомерно цену, были и другие что на рынке не так давно, качество тоже, а цены совсем другие. Вот к офису компании «Гелза» я и двинулся. По отзывам по вполне умеренным ценам там можно было купить хорошие сети и импланты. Честно говоря, из-за обилия специализированных сетей, без которых невозможно взаимодействовать ни с одним оборудованием, разве что усечено с помощью коммуникаторов и планшетов, тут и речи не шло о прямо управлении, я не мог определиться, что выбрать. Поэтому надеялся на помощь специалистов, а они в этой компании были достаточно профессиональны. Стать я хотел инженером, это в империи, да и во всём Альянсе и других государственных объединениях считалась самой высокооплачиваемой специальностью, однако я так же хотел иметь знания и возможность работать в других областях, а сеть этого не даст, только по минимуму. Поэтому они и назывались узкоспециализированными. Например, если я поставлю сеть «инженер», то смогу закачать инженерные и технические базы шестого ранга изучить их и работать, используя знания в полной мере. Вот в других специальностях не так, например я закачаю на инженерную сеть пилотские базы, чтобы управлять судном. До третьего ранга знания усвоятся полностью и я в полной мере смогу использовать их. Можно потом выучить четвёртый ранг пилотских баз, пятый и шестой. Только это ничего не даст, бессмысленно. Как остался я на третьем ранге, так и останусь. Так же и наоборот, поставлю пилотскую сеть, пилотские базы смогу учить до

предела в рангах, и использовать их, а технические, боевые, инженерные не выше третьего. Как я уже говорил, поэтому сети и назывались узкоспециализированными. Ещё были универсальные, и они меня изрядно заинтересовали, вот насчёт них и стоит уточнить у менеджера компании «Гелза». Только вот цена на эти универсальные сети зашкаливала по высоте, и отпугивала даже меня. Дорого слишком. Раньше я их даже не рассматривал, а сейчас нужно узнать, что это такое и с чем его едят.

### Глава 3

Добрался я до компании вполне благополучно, хотя чуть не стал жертвой воришки, нацелившегося на мой баул. К счастью ремень был крепкий и рывок вору не помог, сбив его с ног, когда я дёрнул баул обратно. Пару раз, пройдясь ему по рёбрам, коротышка был невысок, я вскочил на как раз подъехавшую платформу, путь был с пересадкой, и полетел дальше.

- Доброго дня, - от ресепшена подошла ко мне девушка, приятно улыбаясь. - Чем могу помочь?

Кстати, к девушке, что зашла за мной следом, подошёл сотрудник-парень. Это, похоже, влияние психологии в бизнесе такое, к мужчинам подходят красивые девушки, к женщинам, красивые парни, располагая к себе. Это я ещё в банке заметил.

- Хотелось бы поставить сеть и купить базы знаний. Это реально?

- Конечно, однако, прежде чем наш сотрудник возьмётся за работу, хотелось бы проверить на нашем оборудовании уровень вашего интеллекта.

- Это не требуется, у меня есть карта ФПИ.

- Там может быть ошибка, такое довольно часто встречается. Поэтому сначала мы вас проверим на нашем оборудовании, оно самое точное.

К моему удивлению сотрудница компании оказалась права, ошибка была, в одну единицу, но в плюс и это был приятный бонус. Местное оборудование ясно определило, что у меня сто девяносто единиц ровно. Менять цифры в карте ФПИ я не захотел, для меня не существенно, что там было написано, так что, покинув капсулу и одевшись, я направился в кабинет одного из менеджеров. К тому, что был свободен. Сопровождал меня медик, что проводил исследования в капсуле. Причём не зря сопровождал. Путь был хоть и короткий, но договорится, мы успели.

- Доброго дня вам, господин Брайт, - встретил меня у входа в кабинет его хозяин, сопроводил до кресла посетителя и, убедившись, что я устроился с удобствами, сел напротив.

Заняли мы два кресла у журнального столика с каталогами на нём, рядом с искусственным окном с мегаполисом за ним. Вид был явно с высоты ста этажей. Рабочий стол хозяина остался в стороне. В общем, смотрелось всё очень хорошо и можно сказать дорого, тут явно декоратор поработал.

- Я просмотрел ваши данные. Что ж, могу сказать, с интеллектом вам повезло, отличные данные. Не идеал конечно, до инженерного минимума вы не дотягиваете, но отличные. Уже решили кем хотите стать? Подписали договор с кем-нибудь? Если нет, могу помочь. У меня есть контакты с разными компаниями и корпорациями, например корпорация...

- Мне это не интересно, - остановился его рекламную акцию, ведь наверняка процент имеет с таких лопухов, что ведутся на его речи и подписывают контракты на кабалу, вон как заливаешься. - Лучше дайте мне профессиональную рекомендацию что устанавливать.

- Хм, - на секунду задумавшись, внимательно осмотрел меня сотрудник «Гелзы». - Прежде чем дать какой либо совет, хотелось бы знать, кем вы хотите стать.

- Инженером, но с возможностью выучиться и на другие специальности. Денег у меня не так много, но на минимум инженерных баз хватит. Теперь хотелось бы услышать ваше мнение.

- Сеть третьего поколения? - уточнил менеджер, тем же задумчивым тоном.

- Именно так.

- Если вы хотите стать универсальным специалистом в разных областях, то вам нужна сеть «Учёный».

- Что за сеть такая? - удивился я. - Я информации о ней в Галонете не находил.

- Это наше внутренне название универсальных сетей. Там типов и моделей много, а название общее, универсальная. Ими в основном учёные пользуются, поэтому она и была прозвана «Учёный».

- Хм, понятно, но цена? Мне кажется, цену за неё гнут просто непомерную.

С учётом того что средняя зарплата у простого младшего техника в месяц была двести пятьдесят кредитов со всеми премиями и надбавками, цена за сеть действительно была высокой. Не удивительно, что многие всю жизнь из долговой кабалы не выбираются. Вот тут мне повезло, для старта средств хватало. Я даже удивился, откуда у моей старой ложной личности столько денег оказалось. Но после раздумий решил, что пустой счёт при освобождении должен был быть подозрителен, куда-то же должны были уходить средства, когда я «работал» на транспорте. Думаю это они. Те самые накопления. Это конечно неожиданный подарок от взбунтовавшихся искинов, но приятный.

- Непомерную? - хмыкнул менеджер. - Давайте подсчитаем. Простейшая инженерная сеть без имплантов третьего поколения стоит три с половиной тысячи, четвёртого поколения для примера, уже семь с половиной. Вы знаете разницу между третьим и четвёртым поколением?

- Третье это фактически продолжение второго с дополнительными опциями. А четвёртое это технологический рывок вперёд, - заучено пробормотал я, вспомнив информацию из нета.

- Вот именно. Разница существенная. Однако мы отвлеклись. Так вот инженерная сеть третьего поколения стоит три с половиной тысячи, пилотская, техническая, медика, или управленца, чуть меньше, всего на пятьсот-шестьсот кредитов, инженерные всегда были дороже. Теперь сложите, сколько стоят все сети в разных специальностях вместе?

- Ну-у... - задумчиво пробормотал я, делая вид что подсчитываю, а сам с интересом поглядывал на менеджера, захочет сам скажет.

- Вот именно, около пятидесяти тысяч. Это разные сети третьего поколения, и все они соединены в одну сеть, универсальную сеть. Так вот, разве не стоит она пятнадцать тысяч кредитов, хоть и за третье поколение? Вы же станете полным универсалом, у вас всё в руках будет спориться.

- Так-то оно конечно, - вздохнув, согласился я. - Стоит.

- Вот именно, около пятидесяти тысяч. Это разные сети третьего поколения, и все они соединены в одну сеть, универсальную сеть. Так вот, разве не стоит она пятнадцать тысяч кредитов, хоть и за третье поколение? Вы же станете полным универсалом, у вас всё в руках будет спориться.

- Так-то оно конечно, - вздохнув, согласился я. - Стоит.

- Вот именно, так что в вашем случае идеально будет установить сеть «Учёный» тем более она и без усиливающих имплантов неплохо работает, а их уже можно поставить позже.

- Хорошо, вы меня убедили. Однако сетей такого типа в линейке третьего поколения несколько, что лучше брать, что посоветуете?

- Тут уже от вас зависит, разница между ними небольшая, вот цены и скажут несильно. Вот держите каталог, я уже открыл на нужной странице, сможете изучить все представленные образцы, выбор у вас стоит между шестью сетями этого типа.

Каталоги оказались не с бумажными страницами, а пластиковыми, причём картинки на них двигались, сенсорные как на планшете, так что я с интересом изучал то, что мне показывал менеджер. Так же он открыл каталог на странице с инженерными базами. Так что, поглядывая на расценки, я прикидывал, что мне лучше поставить. Сумму коей располагаю, я ему не сообщал, мало ли, слишком тот агитировал меня на работу в разных частных компаниях и корпорациях, однако к некоторым профессиональным его советам прислушивался.

- Что значит минимальный набор инженерных баз? - заинтересовался я.

- По минимальной высоте в рангах баз и цен, то есть вы уже сможете выполнять некоторые инженерные работы, управляя ремонтным оборудованием, но по минимуму. Для начала и это не плохо. Заработать можно существенно больше даже чем опытный техник со стажем. Инженер он и есть инженер, хоть и новичок.

- Это так, - согласился я. - Хорошо, я выбрал. Беру специализированную сеть «Горх-ЕУМ», она тут лучшая в линейке, с дополнительными функциями прямого управления, у других их нет.

- Отличный выбор, если бы я вам советовал, посоветовал бы взять именно эту сеть. Она адаптирована к работе с разным оборудованием. Проблем у вас с ней не возникнет.

- Хорошо. Следующее, минимальный комплект баз пилота малого корабля, и минимальный комплект баз инженера. Отдельно одноуровневую базу «Особенности культуры империя Болтан». Бонусы есть?

Вопрос я задал не просто так. Про систему бонусов мне рассказала Ли, когда мы в душе намывали друг друга. Мари тогда отошла готовить завтрак на плите в их комнате. Она же и с медиком посоветовала поговорить, с ним можно было договориться на отдельные установки, подкалывать те были не прочь. Её парень как раз был медиком в такой компании, и рассказывал про свои гешефты. Мысль обратиться напрямую к её парню и решить все вопросы куда дешевле, я даже не рассматривал. Фиг его знает, дошла до него информация о том, что мы с его подружкой познакомились куда ближе, чем нужно. Ещё сделает что не то.

- Если только базой не выше третьего ранга. Вы у нас хороший клиент и бонусом заработали на

неё.

- Тогда базу «Юрист».

- Хорошо, я отложу её вам вместе с другими. А сейчас давайте составим договор на услуги, закончим с переводом средств по оплате нашего труда, и вас проводят в медсекцию.

Всё это мы проделали минут за двадцать. Деньги ушли, копия договора сохранилась у меня на планшете. Я лишь один совет менеджера принял к сведению как дельный. Тот посоветовал вернуться в банк и отключить сетевые платежи, вроде тех, что я провёл только что. Жизнь в империи не безопасна, я позже пойму это выучив базу «Юрист», поэтому лучше перестраховаться. А то встретят меня в тёмном переулке несколько здоровяков с крепкими кулаками и предложат поделиться нажитым. Так они смогут забрать все деньги, а вот с отключённой услугой, максимум один кредит. Чтобы снять всю наличность нужно пройти в филиал банка и провести перевод там через терминал. Так что я принял этот совет к действию. Поставлю сеть и когда вернусь в банк, чтобы поставить банковский имплант сделаю запрет на сетевые переводы.

- Ну что, решил? – спросил тот же медик что провожал меня к менеджеру. Он же вёл обратно в медсекцию, но, похоже, в другое крыло, шли мы в другую сторону.

- Да, беру три вторичных усиливающих импланта. Один на интеллект плюс пятьдесят, один пилотский на восприятие и скорость реакции тоже плюс пятьдесят, и третий имплант управления дроидами. Имплант «погонщика», как его ещё называют. Какие у вас есть совместимые с моей сетью?

- У меня есть импланты как раз от линейки той сети, что тебе ставят.

- «Гонза»?

- Именно, как по заказу. Недавно удалось достать их.

- Цена?

- Тысяча за все.

- Дороговато, - поморщился я.

- Если добавишь ещё сотню кредитов, поставлю имплант на память из той же линейки.

- Ладно, договорились.

- Всё это окупится быстро, так что проблем не жди. Сам потом поймёшь.

- Проблем в том, что они сняты с другого человека, не будет?

- Устанавливаться и приживаться будут чуть дольше, а работоспособность не снизится, тут не волнуйся. Эта линейка сетей и имплантов с самовосстанавливаемым ресурсом, так что носить их можно сколь угодно долго. Хорошая есть.

Я довольно кивнул. За импланты я платил в два раза меньше, чем с меня бы стряс менеджер, хотя и за новые, нулёвые, так что я был доволен. Жаль и сеть такую же за полцены найти трудно, а то поставил бы. Правда, тут на лохотрон нарваться можно, сети вторичные бывают с браком, так что лучше новую ставить. С усиливающими имплантами куда легче и проще, так



что я в установке был уверен.

Через десять минут крышка капсулы начала опускаться и послышалось шипение газа, что стал поступать внутрь, так что я быстро вырубился.

Не знаю, сколько шла операция, для меня всё мелькнуло за секунды, закрыл глаза и тут же открываю, так что мой вопрос медику был закономерен:

- Сколько прошло времени? Как установка, всё в норме?

- Восемь часов.

- Такая операция же вроде шесть должна идти, я смотрел в сети.

- Шесть и шла, но пилотский имплант не встал, пришлось менять на такой же, благо запас есть, из-за этого задержка. Но не волнуйся, сеть и импланты встали хорошо, из-за задержки я помог им распаковаться. Где-то через месяц они выйдут на полную мощность работы. Сейчас посмотри на правый верхний угол зрения, видишь там значок вроде вытянутого остриём вниз треугольника?

- А я думал это у меня проблемы со зрением, моргаю никак не уходит... О, развернулся рабочий стол.

- Хорошо, зайти в меню в раздел импланты. Мне нужно подтверждение, что я выполнил свою работу.

- Так зашёл... Ага, иконки всех имплантов действующие, они действительно работают, так что вашу работу я подтверждаю.

К этому моменту я уже выбрался из капсулы, так что, достав из ниши под ней свои вещи, одел комбез и, достав планшет, перевёл медику на его счёт сумму по оплате, тысячу сто кредитов, как мы и договаривались. Когда оплата прошла на его счёт, тот кивнул, подтверждая завершение сделки. После этого он сопроводил меня обратно к менеджеру. К моему удивлению тот был на месте.

- У нас по суткам работа. Сутки работаем - двое отдыхаем, - развеял тот моё недоумение. - Кстати, моя смена заканчивается через полтора часа, так что думаю, стоит завершить наше сотрудничество. Вот в этом кофре все оплаченные вами базы, включая бонусную. Проверите их... У вас нет считывателя? Сейчас дам свой. Советую вам приобрести его, всё же изучение баз через такое коммутационное устройство происходит куда быстрее, чем учить базы из памяти сети.

Что есть то есть. Ещё изучая информацию про сети и базы, я столкнулся с такой информацией. Базы можно залить в память сети и изучать её, но это будет куда медленнее происходить, чем через такой вот носимый на боку считыватель. Процентом на двадцать медленнее. Через него изучение базы возможно даже во сне, или во время работы в фоновом режиме, и происходит это куда быстрее. В общем, база учиться постоянно, без перерывов, если только владелец не пожелает остановить учёбу, или поставить другую базу. Просто возможность быстро учить из памяти сети, впихнуть на эту самую сеть, учёным не получилось, на шестом поколении вроде эту проблему решили, но на третьем она всё ещё оставалась. Так что нужно купить такой вот считыватель, вставить в него первую пластинку с базой и учить. Такие пластинки одноразовые,

после изучения они светлеют, информация с них стирается и эти пластинки можно будет использовать повторно для записи уже нужной мне информации. Любой, какой захочу. Типа флеш-карт.

Проверив базы представленным менеджером считывателем, я подтвердил, что они все на месте, после чего мы расстались. Я убрал небольшой кофр с тремя десятками пластинок баз в баул и направился к выходу. А менеджер занялся своими делами, у него вроде как смена заканчивалась. В принципе в первые сутки после установки сети, базы лучше не изучать, это все медики советуют, но из-за того что меня на два часа дольше продержали в хирургической капсуле, из-за чего сеть нормально встала вместе с имплантами, тот медик, что проводил операцию, с меня такой запрет снял. Сказал, что можно начинать учить немедленно.

Что делать дальше я уже спланировал, поэтому покинув офис компании «Гелза», я направился к лифту. Мне нужно спуститься как можно ниже, к торговым рядам, а они находились у одной из палуб этой станции. Маршрут я знал. Мне нужно за довольно короткий срок выучить два десятка баз третьего ранга и десятков второго, чтобы получить хотя бы минимум необходимых баз. И это помимо того что на остатки сэкономленных средств мне необходимо купить оборудование чтобы стать вольным инженером. Их ещё «халтурщиками» называют, как я выяснил в сети. Это близкая аналогия к русскому языку из местного интера. Халтурят они, вот что можно сказать. Вид таких инженеров редкий, в основном они работают на серьёзные организации, так что я надеялся заработать в этой сфере. Не сказать, что никто в ней не работает, те же инженеры в свободное время калымят, но работы от частных было столько, что её хватит на всех. Я в этом успел убедиться, изучая расценки в торговом разделе Галонета, где вывешивались объявления на разовый найм разных специалистов. Интересовал меня только найм инженеров его и изучал.

Добравшись до торговых рядов, я нашёл лавку со всяким барахлом и, подойдя к стойке, обратился к продавцу:

- Меня интересуют считыватели.

- Какие именно вам нужны? Есть «Хайли» для сетей пятого поколения, можно вставить сразу три пластины с базами и учить их одновременно.

- Мне не подходит, - покачал я головой.

- Для простых сетей тоже подходит, - продолжал тот уговаривать меня. - После того как выучиться одна из баз, например во время сна, чтобы не терять время, можно настроить так что будет изучаться следующая база, а за ней следующая не отвлекая вас.

- Хм, интересно, - заинтересовался я. - Сколько?

- Двести пятьдесят кредитов. Намекну, что новый считыватель этой модели стоит шестьсот.

- Хорошо, беру. Меня заинтересовали опции, что там есть.

Цена меня порадовала, я для того и зашёл к старьевщикам чтобы купить не новое, а рабочее бэушное оборудование, на которое бывает такие вот скидки. Продавец даже помог мне настроить его. Сеть запросила, согласен ли я подключиться к этому считывателю и, получив моё согласие, проделала это. После этого я вставил в три приёмника три базы. «Юрист», «Навигация» и «Управление и обслуживание малых кораблей». Первая третьего ранга, остальные второго. Именно в таком порядке они и будут изучаться. Перво-наперво мне нужно

знать местные законы.

- Хм, база «Юрист» третьего ранга и всего двадцать четыре часа семнадцать минут на изучение? – удивился продавец, посмотрев на окошечко на считывателе, где в обратную сторону стало отсчитывать время изучения таймер. – Похоже у вас неплохо с интеллектом.

- Скорее с имплантами по нему, - криво усмехнулся и закрыл окошко крышкой с защёлкой.

- Да, это тоже, - согласился тот.

Расплатившись за покупку, всё также используя планшет, я заинтересовался, не продаёт ли он дроидов и, узнав, что это не его тема, но получив адрес такого же старьёвщика, что как раз занимался дроидами, я направился к лифтовому холлу. Всё, можно идти в банк устанавливать банковский чип и ставить запрет на перевод средств. Планов у меня много, стоит последовать их реализации. Сегодня же нужно изучить разделы сети по продажам ремонтных комплексов, можно взять и с сильным износом, главное чтобы работал, ну и своё судно. Основанные работы за которые хорошо платят, находились в системе и для того чтобы получить эту работу нужен был свой кораблик. Любой внутрисистемник, главное чтобы мог перемещаться по системе и перевозить меня вместе с комплексом и комплектующими для ремонта. Челнок в простейшей комплектации подойдёт. Даже убитый. Такой можно купить тысячи за тысячу кредитов. Средства на их покупку я отложил, хотя осталось и по минимуму, так что я надеялся исполнить их. Как я уже говорил по минимуму средств, чтобы выйти в свободный поиск у меня хватало. Если бы не они, пришлось бы начинать простым техником, как я и планировал изначально, и кто его знает, сколько бы пришлось работать, пока я бы не накопил средств, чтобы выполнять нормальную работу, за которую хорошо платят, то есть вышел бы на тот уровень, на который собирался выйти сейчас. Год? Два? Не знаю, но такому рывку я был откровенно рад.

Проблем с посещением филиала банка не возникло. Несмотря на поздний вечер по внутрикорабельному, вернее внутрисканционному времени, которое соответствовало времени в столице планеты, что крутилось внизу под нашими ногами, банк работал круглосуточно. Поэтому меня встретили, всё оформили и провели в небольшой медицинский бокс, где установили банковский имплант в хирургической капсуле. Сеть что у меня стояла, могла держать максимум шесть имплантов, по количеству слотов. У меня было четыре импланта, но банковский имплант это совсем другое дело и слот он не занимал, то есть как было у меня два свободных слота, так и оставалось.

Про счёт я не забыл, и совершать покупки теперь через сеть не мог, нужно было идти в любой филиал и оплачивать на месте. Не очень удобно, честно говоря, но безопасно, это даже банковские сотрудники, что накладывали ограничитель на мой счёт, признавали. Так что придётся побегать, но ничего, особо я не расстроился. В местную жизнь я пока не влился, поэтому побережёмся.

На станции как я уже говорил, наступила ночь, место, где можно жить я себе не подобрал, но проблемой это не стало. Нашёл дешёвенькую гостиницу, и через сеть, сняв номер, направился на место. Да, оплатить номер через сеть со своего счёта я теперь не мог, но в банке мне выдали банковский чип. Он стоил пятьдесят кредитов, столько же сколько установка и сам банковский имплант, но с помощью него я могу совершать мелкие покупки или вот так оплачивать номер. На этот чип я со счёта ещё в филиале перевёл двести кредитов, на мелкие расходы хватит.

Когда я уже покинул филиал банка, мне вдруг пришло в голову, а на фиг я вообще ставил банковский имплант если не смогу манипулировать переводами? Правда, потом проанализировав всё, решил, что всё равно пригодится. Например, сразу узнаю, если будут поступления на счёт, но и остальное, что происходит со счётом. Вон, после установки импланта сразу появилась иконка на рабочей столе сети, через неё я могу связываться с банком и узнать что там у меня со счётом. Почту свою тоже к сети приписал, так что норма всё. Чёрт, удобная штука эта сеть, и как я раньше без неё обходился?

Переночевав в гостинице, до окончания усвоения базы «Юрист» оставалось двенадцать часов, утром я посетил кафе, что находилось рядом. Кормили там надо сказать отвратно, мне не понравилось, однако насытившись, направился изучать торговые ряды. Можно и через сеть это делать, но мне хотелось самому посмотреть, пощупать, попробовать на вкус. База мной была изучена уже до второго ранга, началось изучение третьего, так что местные законы я знал, выучу третий буду знать, как их можно незаметно обходить. В общем, хорошая штука.

Спустившись на первый из трёх этажей торговых рядов, я направился по адресу старьевщика, который торговал дроидами. Он занимал целый склад, где у входа было что-то вроде лавки. Ну да, дроиды не мелочь, которую можно хранить на полках, это уже серьёзное дело, тут требуются объёмы, чтобы всё хранить.

- Добрый день, - подошёл я к пожилому мужчине, что стоял за прилавком. - Меня интересуют ремонтные комплексы третьего поколения.

На складе народу хватало, было видно, как между стеллажами ходили покупатели и работники склада, предлагая и показывая товар, а хозяин стоял за прилавком, отслеживая всё, именно с ним я и общался. Как оказалось не зря, тот с высоты своего опыта и возраста действительно посоветовал мне то, что нужно.

- Техник с минимум баз? Новичок? - попытался угадать старьевщик.

- Инженер, остальное всё верно.

- Хм, - нахмурился тот, быстро что-то прикидывая. - Если инженер да с минимум баз, то советую тебе брать ремонтный комплекс «Бисон» производства директората, наших соседей. Да, они особо не отличаются качеством, но если взять цену и качество, то получается золотая середина. У меня есть пара таких комплексов, один полностью в комплекте с ресурсом семьдесят два процента, другой не комплектен, не хватает одного из двух сварщиков и одного из трёх сборщиков. Ресурс шестьдесят четыре. За первый прошу тысячу пятьдесят кредитов, за второй восемьсот тридцать. Цена адекватная, новые на треть больше стоят.

- Цена действительно адекватная, - согласился я, в сети изучая отзывы и ТТХ озвученного комплекса. И чем больше я изучал, тем больше понимал, что из всех многочисленных комплексов, что стояли в продаже, это действительно то, что нужно. Он один ближе всех подходил к понятию универсальный. Им могу управлять любой инженер, у которого выучена база «Ремонтные комплексы» до третьего ранга. У меня такая база была, хотя я и не приступал к её изучению.

- Цена действительно адекватная, - согласился я, в сети изучая отзывы и ТТХ озвученного комплекса. И чем больше я изучал, тем больше понимал, что из всех многочисленных комплексов, что стояли в продаже, это действительно то, что нужно. Он один ближе всех

подходил к понятию универсальный. Им могу управлять любой инженер, у которого выучена база «Ремонтные комплексы» до третьего ранга. У меня такая база была, хотя я и не приступал к её изучению.

- Меня заинтересовал этот комплекс, что комплектный с более высоким ресурсом. Бонусы будут?

- Дам дополнительный комплект манипуляторов к грузовым дроидам, они у них быстрее летят, особенно когда ворочают тяжёлые блоки двигателей или реакторов.

- Хорошо, идём смотреть?

- Мой племянник Южин, всё вам покажет, тем более он как раз освободился.

Подошедший мужчина на вид лет тридцати пяти, кивнул и, узнав, что я хочу, отвёл в сторону. Никуда идти не пришлось, погрузчики быстро доставили комплекс из одиннадцати дроидов на открытую площадку, где мы стояли, и я стал осматривать его. Всего было один универсальный дROID в туше которого прятался мощный управляющий всем комплексом комп, искина тут не было, их ставили в этих типах комплексов начиная с четвёртого поколения, а это третий. В принципе с моей сетью я и с четвёртым мог управляться, но денег на него у меня не было. Так вот, был один универсал, четыре больших тяжеловеса, это они с тяжёлыми железками работают, два сварщика, один диагност и три сборщика.

Естественно подключиться к управляющему компу я не мог, без выученной необходимой базы «Ремонтные комплексы», но зато смог запустить тестирование. Всё было в норме, включая ресурс. Так что, оплатив, сбегав в банк, я попросил попридержать комплекс на некоторое время на складе, пока его не заберут. Мне выделили сутки. Что ж, время есть и можно преступить к поиску судна. Брать я решил простой грузовой челнок. Самая распространённая и соответственно недорогая модель это «Эдон». Существует много модификаций этого челнока, от второго поколения до пятого, но мне нужен третьего поколения в простейшей комплектации. Такие были выставлены на продажу. Всё же система хоть и была приграничная с Фронтиром, но и торговые пути пролегали так же через неё. На данный момент челноков нужной мне комплектации было выставлено на продажу семь. Три не подходили по цене, а вот четыре остальных я решил осмотреть лично. Если приобрету, сразу перевезу комплекс в его трюм. Ну а дальше понятно, учиться и учиться. Главное я уже не простой бродяга, кое-что заимел. А скоро и движимое имущество будет.

Покину торговые ряды, я дождался, когда к остановке подлетит пассажирская платформа муниципального транспорта и полетел в сторону ближайшей лётной палубы. Именно там стоял продаваемый челнок. Почему то на палубе, а не на складах как у других. Похоже, у хозяина деньги были, раз он платил отнюдь немаленькую аренду парковочного места. Правда и лот был выставлен всего три часа назад. В общем, посмотрим. Уже через полчаса я понял, почему лот был такой странный. Трофей наёмников. Продавали по заниженной цене, чтобы быстрее сбыть, так что, изучив сам челнок, я нанял техника лётной палубы и тот своим дроидом-диагностом и тестером подтвердил. Челнок хоть и был потрёпан, но вполне в норме. Требуется небольшой ремонт, но он явно стоил той цены, что за него просили. В общем, покупку я совершил и зарегистрировал челнок в диспетчерской службе системы на себя. Пришлось снова в банк бегать, как и при покупке ремонтного комплекса. За девятьсот пятьдесят кредитов взял судёнышко. Как я считал, очень неплохо, можно сказать дёшево. Если приплюсовать тридцать кредитов, которое я уплатил технику за пять минут работы, то выходило девятьсот восемьдесят кредитов.

Парковка была оплачена на два дня, остались сутки и восемнадцать часов, поэтому я решил перебраться на борт челнока. Сначала арендовал грузовую платформу и доставил на борт ремонтный комплекс, потом посетил гостиницу, выписавшись из неё, и перевёз вещи так же на борт челнока. Естественно удобств там не было, кроме небольшого санузла рядом с рубкой, но без душа. Вернее санузел был в рубке, ведь именно в ней была система жизнеобеспечения, остальные помещения атмосферы не имели, особенно когда судно находилось в космосе. Сейчас она там была, так как я находился на лётной палубе, и когда открывалась аппарель, воздух и попал в грузовой отсек. Я же говорю в простейшей комплектации взял. Придётся ещё и скафандр приобретать, ладно хоть можно без оборудования утилизации отходов, хотя надо именно такой брать, пригодится. В общем, время было и я направился в торговые ряды. Нужно прикупить разной мелочи, включая постельное бельё. Рубка челнока, конечно, была очень тесной, но на полу можно было расстелить матрас и спать там. Пока мне не до шика. На счету сорок кредитов, на банковском чипе сто восемьдесят. Это все средства, что у меня остались, а купить нужно ещё много чего. С ремонтом челнок пока терпит, но и затягивать с этим не нужно, так что требуется как можно быстрее приступить к работе. В общем, мне требовалось только время на учёбу и всё.

Поздно вечером когда я поужинал армейским пайком купленным на распродаже и готовился отойти ко сну, как-то не сразу отметил что одну базу уже выучил, более того даже первый ранг базы «Навигация» успел усвоить, учился второй. Если так дальше пойдёт, я уже через сутки смогу управлять челноком и к окончанию аренды парковочного места покинуть станцию. Да, осталось только учиться. Достав пустую пластинку выученной базы «Юрист», я вставил на её место базу «Ремонтные комплексы», она будет следующей после «Навигации» и базы по управлению челноком.

Уже засыпая, я вдруг поёжился, почувствовал на себя чей-то явно недобрый взгляд. Нечеловеческий, какого-то сильного и неизвестного чудовища. Так драконы смотрят на свою добычу, холодно и безжалостно. Передёрнувшись, я завернулся в одеяло и уснул. Вторые сутки моего нахождения в гражданском секторе станции подошли к концу. Контроля со стороны СБ я не заметил, но уверен что он был. Что будет дальше, покажет следующий день, а сегодня я слишком устал. На чипе осталось пять кредитов, на счету всё так же сорок. Всё, я остался без средств, и чтобы пополнить счёт, требовалось работать. Пару недель я протяну благодаря запасу пайков, а дальше всё, труба, нужно будет зарабатывать.

Честно говоря, спать в рубке мне не понравилось. Единственно, что устраивало, так это было возможно вытянуться во весь мой не такой уж и большой рост. Я расстелил матрас от небольшого переходного тамбура из рубки до пульта, причём ноги упирались в створку двери тамбура, а голова уже находилась под пультом, благо стоял он высоко, что вполне позволяло у его тумбы положить подушку и спокойно спать. Был бы я сантиметров на десять выше, упирался бы или ногами или головой, ну или одновременно. Оказалось, в маленьком росте были и свои преимущества. Само пилотское кресло не мешало, оно находилось в нише левее коридора к переходному тамбуру. Рубка была очень тесной, но как я уже говорил места, чтобы переночевать, мне хватило. Единственно, что шумновато тут было. Не только на лётной палубе, где садились и взлетали малые суда вроде моего челнока, но и сам челнок создавал немало шума. Один шелест явно плохо работающего реактора чего стоил, скрип судовых механизмов и остального. Даже система жизнеобеспечения в рубке и то создавала шум, едва слышный свист, но всё же. Придётся привыкать, и я привыкну, однако первая ночь всё же прошла не так радужно из-за моих постоянных пробуждений и катаний с боку на бок. Я всегда в первую ночь

плохо сплю на новом месте, не знаю, почему так. Потом адаптируюсь и нормально, но самое главное пережить первую ночь. Вот на войне такого не было, вырубало на раз. Но там бы уставали так, что на ходу засыпали, так что в местных тепличных условиях ко мне вернулись старые привычки.

В принципе перед пультом было свободное пространство, но ещё меньше чем у переходного тамбура, там я бы уже не поместился. Поэтому сразу создал там склад нужных вещей. Например, сунул коробку армейских солдатских пайков, их мне хватит на пару недель. Две канистры воды, там было литров по пятнадцать в каждой. Разных мелочей, и остального. Скатав матрас, я убрал его туда же. Пришлось ногами забивать. Не лез. Посетив санузел, я подумал, что забыл купить гигиенические салфетки. Конечно, комбез что находился на мне, вполне справлялся с чистотой тела, но всё же иметь влажные салфетки стоило, чтобы хотя бы раз в пять дней протираться, да и просто руки помыть и лицо. За неимением душа сойдут и они.

Поев, я прямо тут же почистил полость рта и выплюнул очищающую массу в утилизатор санузла, прополоскав рот водой. Кстати, вот как не была высока космическая цивилизация в своей технической отдалённости от уровня Земли, а как у нас была зубная щётка, так и тут есть. Разве что зубная паста имела заметно другой состав. А так всё так же. Покинув санузел, я посмотрел на приёмник считывателя и, определив, что база «Навигация» уже полностью выучена и уже учиться второй ранг базы «Управление и обслуживание малых судов», первый ранг я во сне под утро видимо усвоил, довольно улыбнулся и вместо пустой пластинки вставил следующую. Её буду учить сразу после базы третьего ранга «Ремонтные комплексы». Это была база «Инженерное дело». Тоже третий ранг. Да и вообще кроме двух баз второго ранга, остальные из инженерного пакета имели третий ранг. Остальные базы второго ранга это пилотские. Кстати, для управления судна они мне не так и серьёзно необходимы. Смысл их учить есть, если я решу вот прямо сейчас учиться и сдавать на сертификат специальности пилота, но пока можно летать и так. Как это делает большинство. Это именно так. К тому же без трех месяцев практики пустотного стажа сдать на сертификат не получится, личный опыт сначала нужно наработать. Я узнавал насчёт сертификации. Это действительно во всех профессиях сложное дело, и бывает с первого раз на сертификат не сдашь. Ну а если сдашь, то раз в два года его нужно подтверждать, и мало кому хочется снова проходить эти круги ада, тем более платить. За каждый экзамен требуется платить, и оплату не возвращают, если не удаётся сдать. Да, тем, у кого сертификаты, им платят больше, чуть-чуть процентов на десять-пятнадцать, но больше, однако большинство специалистов всё же не проходят эти сертификационные комиссии. Это я про частных, у государственных компаний, и некоторых частных корпораций это обязательно. А вот мне ни к чему. Времени нет на всякую чепуху тратиться, если оборудование после изучения баз так и так будет подчиняться как владельцу в полной мере. Стоит ей подключиться к моей сети и увидеть, что базы выучены в полной мере, то я легко получу управление таким оборудованием. Однако учить дальше пилотские базы я всё же собирался, но чуть позже, пока не к спеху. Сначала инженерные подниму, они важнее, потом и пилотские. Тем более остальные в основном нужны для обслуживания судна, и они частично пересекаются с инженерными базами. Разве что в обязательном порядке я изучу базу второго ранга «Сканер». Всё же в плотно забитой судами и разными станциями системе буду работать, так что нужно уметь пользоваться нужным оборудованием, а не только управлять судном в ручном режиме.

Вот так размышляя, я покинул борт челнока, запер его, для этого у меня была пластина ключа, да и код доступа к управляющему компу челнока я поменял, как и коды владельца. Так что если потеряю ключ, введу нужный набор символов на сенсорной панели у входного шлюза в бок судна, и снова попаду на борт. А так я, придерживая пустой баул, поспешил по своим

делам. Скоро заканчивается время парковки судна, так что нужно закончить со своими делами. Что-то я вчера забыл прикупить, на что-то денег не хватило, вот сейчас и решил заняться. Сначала в банк заскочил, где на счету оставил пару кредитов, остальное перевёл на чип, и только после этого поспешил к торговым рядам. Мне барахольщики нужны, с их уценёнными товарами. Там можно вполне рабочее оборудование или какое другое имущество купить за вполне адекватную цену. А то за новое уж больно цену гнут.

Первым делом я купил ещё одну упаковку пайков, нужно иметь запас. Конечно, вкус у них был как у подсолённого пластилина, но калорий хватало. Половины пайка хватало на один приём пищи, и я чувствовал сытость. Помимо пайков взял две упаковки просроченных гигиенических салфеток. Ну и что, что срок годности вышел, свою функцию они выполняли и ладно. Разве что запах стал не с ароматом одного из местных цветов вроде ландыша, а стал отдавать чуть-чуть химией, но главное функция очистки не изменилась. Руки я почистил одной из таких салфеток, и они стали вполне чистыми, это даже визуально было видно. Помимо этого я прикупил бухту кабеля, и несколько адаптационных розеток для зарядки дроидов. Сам бы я не догадался их купить, но тот техник лётной палубы, что помогал мне с покупкой челнока, перед тем как сдать свою смену заходил, помог, дал дельный совет. Увидев комплекс, он сразу сказал, что тот работает на батареях, а подключиться для зарядки у меня на борту не к чему. Была одна розетка, но для грузовых погрузчиков, для ремонтного комплекса она не подходила, да и нужно их больше. Не меньше пяти, чтобы все дроиды попеременно могли подзаряжаться и не стояли в очереди. Я тогда записал, какие розетки, или как их тут называли коннекторы, купить, включая номер нужного кабеля для удлинения. Вот в принципе и всё. Когда я возвращался, сеть известила меня что база «Управление и обслуживание малым судном» закончила изучаться до второго ранга и сейчас я начал учить базу «Сканер», тоже второго ранга. Да-да, перед тем как покинуть борт челнока я всё же изменил последовательность изучения. Скоро мне покидать станцию и эта база была необходима. Иначе как я буду ориентироваться в системе, чтобы не столкнуться с чем-нибудь? Ничего, перед отлётом я как раз выучу её и можно спокойно вылетать.

Вернувшись на борт судна, я бросил часть покупок в грузовом трюме рядом с ремонтным комплексом, выучу нужную базу, заставлю дроидов установить дополнительные розетки и удлинить кабель, а пока сам я этого сделать не мог, просто инструментов не было, да и не знал как, учиться нужно. Пайки, второе одеяло и салфетки я отнёс в рубку. Второе одеяло я прикупил по той причине, что ночью ещё и замёрзнуть умудрился, холодно было, вот и докупил что нужно.

Разметив вещи по своим местам, я вернулся в рубку и сел в кресло пилота, включив пульт. После изучения нужной базы мне всё стало понятно, что и как делать. Я уже мог управлять судном, запустить двигатели в ручном режиме и вылететь со станции, то есть знал, что и как нужно сделать для этого. Следующие два часа я только и делал, что учился управлять судном. На полноценный виртуальный пилотский тренажёр денег у меня не хватало, поэтому учился в рубке. Средств у меня осталось семь кредитов на чипе и два на счету. Я нищий, но нищий со своим оборудованием.

Наигравшись с пультом, естественно двигатели я не запускал, даже в холодном режиме, нечего пугать местных служащих, поэтому всё делал в режиме обучения, благо у компа челнока была возможность переводить пульт в такой режим. Это конечно не полноценное обучение как в пилотском тренажёрном комплексе, но помогло закрепить нужные навыки и полученный из баз чужой пока для меня опыт. Так вот покинув пульт, снова отключив его, я расстелил на полу матрас и улёгся на него, работая с планшетом. Пока было время, я следующие два часа до обеденного времени лазил по разным бесплатным сайтам, скачивая бесплатные приложения, информацию и устаревшие ПО на всякое барахло второго поколения,



по гражданскому оборудованию, хотя хоть изредка встречалось и для военного. ТТХ на свой челнок скачал, всё к нему что было. За третье поколение уже надо платить, но и то, что я накачал, было интересным. Как источники хранения информации я использовал пустые пластинки для баз, именно для этого их и сохранял. Пока было три, но через несколько часов будет четвёртая. База «Сканер» вот-вот будет мной выучена, и тогда я начну учить «Ремонтные комплексы». Это главная, можно сказать наиправейшая база, без которой я просто не запущу ремонтный комплекс купленный мной. Перед активацией он свяжется с моей сетью, сперва определит, сможет ли он с ней взаимодействовать, и только потом проверит, есть ли у меня среди выученных баз нужная, и уже тогда даст разрешение на управление собой. К счастью для его управления нужна база именно третьего ранга, и она у меня была. Выучу и запущу комплекс, благо управлять я им смогу без проблем. Первым делом прикажу протянуть кабель и установить зарядные коннекторы, чтобы они подзаряжаться могли. У комплекса даже есть голосовой режим управления, так что справлюсь.

После обеда я разослал на контакты Мари и Ли письма с предложениями о встрече. Сначала к Мари обратился, но та сообщила, что занята. Облом-с однако, а вот Ли ответила и охотно согласилась встретиться. Более того сказала что Мари на работе и нам никто не мешает, пригласив посетить её сразу в их квартирке, оставив преамбулы в виде посещения развлекательных центров в стороне. Времени и так было мало. Как я понял, девушке просто хотелось секса. Меня это тоже вполне устраивало, тем более за то время что прошло с момента нашего расставания, эффект таблеток давно прошёл, и я посматривал на девушек уже не как сытый кот, а как мартовский котяра. Мне снова их хотелось.

Посещение Ли удалось в полной мере. Так что я успел вернуться на борт челнока буквально за несколько минут до окончания срока аренды парковочного места. К тому моменту база «Сканер» была уже изучена мной до конца, поэтому я мог смело покинуть лётную палубу станции. Сейчас я учил уже второй ранг базы «Ремонтные комплексы». Кстати, в отличие от базы «Юрист», эта база была побольше и мне потребуется учить её не сутки, как было с «Юристом», и тридцать один час, как показал таймер на считывателе. Видимо тут было больше знаний, вот время и увеличилось. Неприятная неожиданность, значит, учиться я буду чуть дольше, чем рассчитывал, но всё же обучение шло и это главное.

Само посещение Ли, закончилось ожидающе. Меня сперва загнали в душ, а потом чуть не изнасиловали на выходе, мы едва до кровати доползли, где уже и произошла постельная схватка. Продержаться я смог недолго, спустив все силы на Ли, не оставил ничего Мари, которая вернулась с работы. Снова пришлось использовать таблетки, но помня прошлый эффект я запил соком лишь одну капсулу. В общем, с девушками я провёл ничего себе так хорошее время, будет что вспомнить в холодные и одинокие ночи когда я буду работать в системе, зарабатывая себе на нормальное судно. Я уже посмотрел в сети. Нужное судно, чтобы добраться до планеты, где меня схватило ловчее судно Центра, стоило от двухсот тридцати тысяч до десяти миллионов кредитов. Всё дело в том, что мне нужно среднее судно, а не малое. На малом я просто не долечу до нужной системы. Конечно моя база «Навигация» второго ранга слабо помогала, тут нужен не меньше чем четвёртый ранг, чтобы провести все расчёты, но все же едва-едва и её хватило. В общем, на малом судне я просто не долечу до нужной системы. Ни топлива, ни запасов не хватит, да и не предназначены для таких дальних полётов малые суда. Слишком далеко в неисследованном космосе находится нужная мне планета. Вот на среднем легко, однако самое недорогое судно, стоит не меньше чем двести тридцать тысяч кредитов. Причём в базовой минимальной комплектации. Теперь понятно, почему у частников так мало судов в личной собственности. Попробуй, заработай легально на такое дорогое имущество. Тут обычно ещё деды копить начинают, а покупают своё первое судно правнуки. Это если легально, но бывают и другие пути. Их, как ни странно множество и по одному из них

я начал свой путь. Легально мне на судно быстро не заработать, так и зачем мне новое, если я смогу на свалке купить корпус и собрать себе нужное судно? Конечно сейчас, после того как я выучу минимальный инженерный пакет я это не потяну, просто знаний не хватит, но буду работать над своим совершенствованием, вот после этого, да, без проблем осуществлю свои планы.

Пройдя на борт челнока, я занял кресло и стал запускать все системы, связавшись с диспетчером и попросив дать маршрут до парковки. Всё делал я на рефlekсах, знания из баз помогали. Получив от диспетчера маршрутный лист, я на секунду замер, хотя челнок уже был полностью подготовлен к полёту. Меня вдруг охватила некоторая робость. Это ведь мой первый полёт в космосе, можно сказать я впервые сам управляю судном и сам всё делаю для этого. Это как девственность потерять, робость, надежда, радость и море других приятных ощущений, с толикой страха, получится ли. Тряхнув головой, я до боли прикусил губу, чтобы прийти в себя и, приподняв судно на маневровых надлётной палубой, кормой назад вывел челнок наружу. Корма проткнула силовой щит, что защищал лётную палубу от вакуума и жёсткого излучения космоса, и челнок вывалился в открытый космос. Я быстро стабилизировал судно, а то его при разворачивании начало крутить вокруг своей оси, и сперва на малом ходу отойдя от станции на полкилометра, дал средний ход, направляясь к парковке. Да-да, я попросил диспетчера дать мне маршрут к бесплатной парковке. Есть тут и такие. За всё в империи надо платить, мне кажется, тут за всё брали деньги, даже просто за жизнь, однако дальняя парковка в системе считалась бесплатной, это ближе к станции уже были платные и чем ближе, тем выше суммы, а чем дальше, тем меньше, пока вообще бесплатными не становились. До своего номера парковочного места добирался три часа, далековато лететь пришлось, однако я не один был такой умный, малых судов, и даже средних тут хватало. Некоторые годами тут висели, дожидаясь своих хозяев. Один минус всё же был, кроме удаления от обжитых мест, Галонета тут не было, то ли дальности не хватало, в чём я сомневался, ретрансляторы должны были перекрывать всю систему, то ли на парковку ретранслятор не выделялся. Думаю второе вернее, раз бесплатно, то нечего баловать связью.

Само посещение Ли, закончилось ожидающе. Меня сперва загнали в душ, а потом чуть не изнасиловали на выходе, мы едва до кровати доползли, где уже и произошла постельная схватка. Продержаться я смог недолго, спустив все силы на Ли, не оставил ничего Мари, которая вернулась с работы. Снова пришлось использовать таблетки, но помня прошлый эффект я запил соком лишь одну капсулу. В общем, с девушками я провёл ничего себе так хорошее время, будет что вспомнить в холодные и одинокие ночи когда я буду работать в системе, зарабатывая себе на нормальное судно. Я уже посмотрел в сети. Нужное судно, чтобы добраться до планеты, где меня схватило ловчее судно Центра, стоило от двухсот тридцати тысяч до десяти миллионов кредитов. Всё дело в том, что мне нужно среднее судно, а не малое. На малом я просто не долечу до нужной системы. Конечно моя база «Навигация» второго ранга слабо помогала, тут нужен не меньше чем четвёртый ранг, чтобы провести все расчёты, но все же едва-едва и её хватило. В общем, на малом судне я просто не долечу до нужной системы. Ни топлива, ни запасов не хватит, да и не предназначены для таких дальних полётов малые суда. Слишком далеко в неисследованном космосе находится нужная мне планета. Вот на среднем легко, однако самое недорогое судно, стоит не меньше чем двести тридцать тысяч кредитов. Причём в базовой минимальной комплектации. Теперь понятно, почему у частных так мало судов в личной собственности. Попробуй, заработай легально на такое дорогое имущество. Тут обычно ещё деды копить начинают, а покупают своё первое судно правнуки. Это если легально, но бывают и другие пути. Их, как ни странно множество и по одному из них я начал свой путь. Легально мне на судно быстро не заработать, так и зачем мне новое, если я смогу на свалке купить корпус и собрать себе нужное судно? Конечно сейчас, после того как я

выучу минимальный инженерный пакет я это не потяну, просто знаний не хватит, но буду работать над своим совершенствованием, вот после этого, да, без проблем осуществлю свои планы.

Пройдя на борт челнока, я занял кресло и стал запускать все системы, связавшись с диспетчером и попросив дать маршрут до парковки. Всё делал я на рефлексках, знания из баз помогали. Получив от диспетчера маршрутный лист, я на секунду замер, хотя челнок уже был полностью подготовлен к полёту. Меня вдруг охватила некоторая робость. Это ведь мой первый полёт в космосе, можно сказать я впервые сам управляю судном и сам всё делаю для этого. Это как девственность потерять, робость, надежда, радость и море других приятных ощущений, с толикой страха, получится ли. Тряхнув головой, я до боли прикусил губу, чтобы прийти в себя и, приподняв судно на маневровых над лётной палубой, кормой назад вывел челнок наружу. Корма проткнула силовой щит, что защищал лётную палубу от вакуума и жёсткого излучения космоса, и челнок вывалился в открытый космос. Я быстро стабилизировал судно, а то его при разворачивании начало крутить вокруг своей оси, и сперва на малом ходу отойдя от станции на полкилометра, дал средний ход, направляясь к парковке. Да-да, я попросил диспетчера дать мне маршрут к бесплатной парковке. Есть тут и такие. За всё в империи надо платить, мне кажется, тут за всё брали деньги, даже просто за жизнь, однако дальняя парковка в системе считалась бесплатной, это ближе к станции уже были платные и чем ближе, тем выше суммы, а чем дальше, тем меньше, пока вообще бесплатными не становились. До своего номера парковочного места добирался три часа, далековато лететь пришлось, однако я не один был такой умный, малых судов, и даже средних тут хватало. Некоторые годами тут висели, дожидаясь своих хозяев. Один минус всё же был, кроме удаления от обжитых мест, Галонета тут не было, то ли дальности не хватало, в чём я сомневался, ретрансляторы должны были перекрывать всю систему, то ли на парковку ретранслятор не выделялся. Думаю второе вернее, раз бесплатно, то нечего баловать связью.

Когда судно стабилизировалось, и я отключил двигатели, оставив работать сканер, управляющий комп и систему жизнеобеспечения, то откинулся на спинку кресла и с облегчением вздохнул. Не сказать, что первый полёт дался мне вот так просто, всё же ошибок я наделал, но мелких, которые уйдут с приобретаемым опытом. Да и было тех ошибок в принципе не так и много. Например после того как я покинул лётную палубу, забыл включить искусственную гравитацию на судне, ладно хоть к креслу ремнями пристегнулся, а то бы летал по рубке. Ничего включил и дальше полетел. Второй ошибкой забыл перед пролётом проверить установочные программы у управляющего компа. То есть, ещё прежние хозяева поставили ему приказ на работу системы жизнеобеспечения на минимум для сохранения ресурса, то-то ночью я замёрз, а тут двигаясь к месту парковки, снова почувствовал, что начал замерзать. В принципе программы по управлению в компе должны были автоматически сработать и включить систему жизнеобеспечения в оптимальный для меня режим, но такая возможность у него была отключена. Пришлось, не отвлекаясь от полёта, всё же вручную управлял, как и большинство пилотов, заходить в меню управления и нормально уже ставить параметры. Я просто большинство перевёл их на «Авто», так что комп сам установил оптимальные параметры, и система жизнеобеспечения засвистела громче, и мне даже казалось куда веселей. Топлива в баке в принципе хватало, было пол бака, а на дозаправку денег у меня уже почти не было, однако пока хватало, тем более топливо тратилось только во время полета, а не стоянки. К тому же топливный стержень в реакторе ещё не был полностью выработан, его на пару недель хватит, потом требуется поменять.

#### Глава 4

На парковке я провёл не шесть дней как планировал, а все восемь, пришлось ещё одну дополнительную базу выучить, называлась она «Модификация брони». Очень нужная база. Всего я выучил шесть инженерных баз знаний. Это «Ремонтные комплексы», «Инженерное дело», «Оценка повреждений», «Энергосистемы», «Маневровые и разгонные двигатели малых и средних кораблей», ну и «Модификация брони». Сейчас училась база «Реакторы», уже второй ранг учил. Однако пора было покидать место своего затворничества, тем более самый минимум я выучил, когда можно браться за простейшую работу и хоть так зарабатывать себе на хлеб с маслом, ну и икоркой. Тем более, пока работаю, я учусь и все это без перерыва.

Так-то эти восемь дней прошли для меня достаточно трудно и тяжело. От Галонета я был оторван, даже не мог изучить предложения по работе, чтобы составить график предлагаемых работ, что стоит брать, а что нет. Да и просто отдохнуть тоже. Фильмы я накачать не догадался. Однако будучи деятельной натурой, работу я себе нашёл, из-за чего и избавился от скуки. Сначала, когда была выучена первая инженерная база, я активировал комплекс, тот подтвердил, что я могу им управлять, ну я и взялся управлять. Установил коннекторы питания, чтобы дроиды встали на зарядку. Потом выучилась база знаний «Инженерное дело» и я занялся осмотром и тестированием челнока, теперь я мог это сделать. Дроид-диагност комплекса изучил всё судно, даже на обшивке снаружи поработал. Что ж, техник, нанятый мной, не солгал и честно провёл свою работу. Челнок действительно был изрядно потрёпан, но вполне ремонтпригоден, однако пока и без него полетает, до того момента пока я денег не добуду на ремонт. В принципе из серьёзного на челноке только одно, шлюзовая не работала. На борту она была, хотя вроде и не к чему, всё же в грузовом отсеке царил вакуум, однако штурмовали судно через неё, и повредили. Её просто запенили спецсредством для заделки мелких пробоин, и она не работала. Ремонт не сложный, но пока не было нужных запчастей, да и реактива что убирает пену. Именно поэтому когда я ещё жил на лётной палубе покидал борт не через шлюзовую, а с помощью грузовой аппарели, это был единственный выход с судна.

Однако нет худа без добра. За эти дни я волне освоился с комплексом и даже дошёл до того что смог в режиме прямого управления держать сразу двух дроидов, управляя ими. Как я узнал в на форумах Галонета, ещё пребывая на станции, инженеры вроде меня могут держать под прямым управлением от одного до шести дроидов. Тут от сети, имплантов и личных возможностей инженеров зависит, бывает кто-то и восемь держать способен, но это спецы с высокоранговыми базами и сетями пятого, а то и шестого поколения. Думаю, мой потолок будет три, а то и четыре дроида в этом режиме прямого управления, вряд ли больше. Однако и это очень неплохо. Зачастую комплекс отказывался выполнять тот или иной мой приказ, запрашивая инженерный сертификат специальности, не соглашаясь без него вносить изменения в конструкцию судна, приходилось брать дроидов под прямое управление и проводить работу лично. Вот так и наблатыкался, то есть научился, однако.

Кстати, все работы я проводил не выходя из рубки. Как не горько это осознавать, но даже на самый простой, отремонтированный скаф, денег у меня просто не хватило. Они, оказалось, стоят немалые деньги, как-то я это не учёл. Однако и так неплохо, имплант «погонщика» вполне позволял работать дроидами удалённо. Так что я надеялся провести свою первую работу не выходя из рубки, тем более пульт челнока вполне позволяет мне усиливать дальность сети для управления комплексом. На дальность трёх километров, не более.

Кстати, все работы я проводил не выходя из рубки. Как не горько это осознавать, но даже на самый простой, отремонтированный скаф, денег у меня просто не хватило. Они, оказалось, стоят немалые деньги, как-то я это не учёл. Однако и так неплохо, имплант «погонщика» вполне позволял работать дроидами удалённо. Так что я надеялся провести свою первую работу не выходя из рубки, тем более пульт челнока вполне позволяет мне усиливать дальность

сети для управления комплексом. На дальность трёх километров, не более.

В принципе на этом всё. Разве что, постепенно поднимая базы, я так же постепенно с новыми знаниями думал об усовершенствовании своего челнока. Машинка у меня была вполне приличная, и как я уже говорил в базовой комплектации, что означало, что я смогу превратить её во что угодно. Перво-наперво что я решил, как будут деньги, сразу за рубкой поставлю малый жилой модуль, они готовыми для челноков этого типа продавались. Тогда у меня появиться нормальное место жительства, а то на самом деле как бомж, тут хоть каюта своя будет с кают-компанией. Помимо этого установлю систему жизнеобеспечения по всему судну, включая грузовой отсек. Сидеть в рубке не выходя никуда, мне не сколько надоело, даже не разомнёшься кроме простейших разминок, так что я решил довести челнок до стандарта. Тогда повреждённая шлюзовая будет нужна, и я проведу её ремонт. Эти модернизации были для меня осуществимы по знаниям, но без денег я пока не мог их провести. Примерные цены на нужные модули я знал, и составляют они около восьмисот кредитов. Ну и покупка скафандра была в планах, всё же летать без него не просто опасно, смерти подобно, всё же это немалый шанс остаться в живых в случае непредвиденных поломок или даже несчастных случаев. А они не такое и редкое дело в похожих системах.

В общем, покинув своё парковочное место, я добрался до зоны работы связи и отправил запрос диспетчеру, с просьбой дать мне коридор до одной из станций. Меня интересовала та, где работал прошлый другой я с ложной личностью. Честно говоря, посетить её нужно было раньше, перед тем как лететь к бесплатной парковке, и узнать что там с личными вещами ложного я, однако мне это не сразу пришло в голову. Вернее пришло ещё у военных, но лейтенант сказал, что я фактически ничем не владею. Меня сбило с толку тогда фактически, но потом когда я умирал со скуки на борту челнока, уцепился за это фактически. Получается что-то да есть, а мне любая мелочь сгодится в данном положении. Не всё же эсбешники выгребли. Вот это и хотелось узнать.

Долететь до станции я не успел. Когда заработал Галонет, управляя челноком, я ещё и по форумам и сайтам лазил. Делать одновременно два дела было сложно, всё же я не Цезарь, однако смог и то и другое, хотя и коряво, сделать оба дела. Причина, почему я решил отложить посещение нужной мне станции, была в том, что я нашёл себе работу. Платили, правда немного, двести пятьдесят кредитов, отчего видимо никто и не соглашался братья за неё, объявление уже пять дней висело, но и работа была пустяковая. Нужно было заменить на удалённом топливном терминале элементы брони и блоки щита, а то их повредило.

Связавшись с офисом частной компании, которой принадлежал этот топливозаправочный терминал, я вышел на секретаря. Неожиданно это оказался мужчина, видимо глава офиса была женщиной. Здесь, как и на Земле, секретари выполняли те же функции, не только по основной работе, но и исполняли прихоти хозяев, за что и получали существенные надбавки. Я вообще был в шоке, узнав, что за постель доплата шла официально, даже договор на это заключался. Так вот, секретарь был вполне уполномочен провести эту сделку, он подтвердил, что заявка ещё актуальна, и мы составили договор на ремонтные работы. На сам ремонт мне давали четыре дня, хотя мне хватило бы и двух. После подписания договора, мне сообщили, где требуется забрать ремкомплекты, и где находится сам терминал. Как и ожидалось, тот висел на краю системы. Не все транзитники хотели идти к планете, чтобы заправиться, всё же судов тут хватало, а так по выходу из прыжка заправились и полетели дальше. Так что точка там не была убыточной. Более того, по краям системы, насколько я смог узнать из Галонета, таких терминалов только у этой компании было более сорока. На мой взгляд, немало, видно, что они не бедствовали.

Добравшись до складов компании, кстати, они как раз и находились на той же станции,

которую я собирался посетить, пристыковался к складу, из которого дроиды-погрузчики перетаскали ко мне в грузовой отсек малые контейнеры с элементами брони, а так же эмиттеры и блоки для ремонта щита. Груз занял едва половину грузового трюма, так что, подтвердив, что получил всё что необходимо, я полетел к нужному терминалу. Кстати, на заправку у меня денег действительно не было, но топлива до терминала должно хватить, а там договорюсь с оператором. Такие топливные терминалы имеют автоматическое управление или ручное с операторами. Тот, который собирался ремонтировать я, имел оператора, который работал по сменам. Точно не скажу, но скорее всего декаду через декаду. Десять дней через десять дней. Как я узнал из сети это обычная практика.

Добирался я до своего первого рабочего места аж шесть часов, экономя топливо во время полёта. На подлёте связался с оператором и выслушал его истерические вопли. Мол, тот и так сидел как на вулкане, со страхом ожидая, что вот-вот рванёт, а тут ещё и я не торопился. Он попытался сообщить о проблемах, что возникли на терминале, но я его остановил, мне ещё при оформлении договора сообщили, что случилось, сбросив файл с повреждениями. Правда, техник всё же настоял, так что, сравнив оба файла, я лишь обнаружил, что в броне появились пара новых дыр от мелких метеоритов. Мелочь, работы на час больше уйдёт. Обнадёжив оператора, я подлетел к терминалу и пристыковался к нему, после чего открыл грузовую аппарель и преступил к работе. К счастью такой простой ремонт не требовал сертификата специальности, поэтому отдав приказ компу комплекса, я расстелил матрас и лёг отдыхать, пока дроиды работали. Сейчас часть снимала повреждённые элементы обшивки, и меняла эммитеры, а два дроида прошли в блок управления, где находился малый жилой модуль, для ремонта оборудования щита. Всё запчасти у меня были.

В принципе такие терминалы были двух видов, или без щита но с серьёзной бронёй что не боится метеоритов, или со слабой бронёй, но с щитом для малых судов. То есть или так или так, никакой золотой середины, уж не знаю почему. В данном случае была слабая броня, вернее даже обшивка, и модуль щита. Несколько дней назад крупный каменный обломок врезался в щит, отчего перегорело несколько эммитеров и сгорел блок щита. Метеорит щит удержал, но сгорел, вот тогда терминалу и стало доставаться от мелких метеоритов. Конечно топливо-гель не горючее, но ведь бывают и утечки. В общем, не хорошо. Сам оператор, сменившись три дня назад, не покидал скафа, не снимал его, опасался, что метеорит влетит в жилой модуль. Так что я был встречен с искренней радостью. Кстати, на моём челноке тоже был слабенький щит, который вполне защищал от метеоритов, а от более крупных обломков я просто уходил в сторону. Благо модуль сканера, которому я провёл небольшой апгрейд, работал очень даже неплохо и видел все булыжники, что нам встречались.

Пока шёл ремонт, мы с ним пообщались. Парень был молодой, кстати, такой же новичок, как и я, всего полгода как поставил сеть и активно учился, зарабатывая себе на будущее. Понемногу, часть зарплаты он отправлял родителям на планету. Там жизнь тоже была не сахар, а они всё же потратили все и так небольшие сбережения, чтобы купить ему хотя бы сеть, базы знаний он получил от компании, с которой заключил контракт на работу. То есть контракт получился не такой и кабальный и долг тот планировал выплатить года за четыре.

Не сказать, что мне было интересно, но слушал я с любопытством. Вот так и пообщались. После восьми дней затворничества, у меня, как ни странно возникла жажда общения. Мак, как звали оператора, приглашал меня посетить его, особенно когда оборудование щита было отремонтировано и заработало в полную мощность. Пришлось сознаться, что я новичок и как раз на скаф мне не хватало, а у Мака он был один. За те пять часов, что мы общались, к терминалу подходило четыре средних судна для заправки, так что тот изредка отвлекался, но всё же общение не прекращалось. Однако попасть на борт терминала я всё же смог. Просто один из дроидов принёс мне скаф Мака, так что, надев его, я прошёл на борт терминала.

Правда, мне резко захотелось обратно. Мак не сказал мне, что имеет нетрадиционную ориентацию, которую я сразу просёк по внешнему виду, легко отличая их по мелочам на комбезах. Пидором он был, если проще, мальчиков любил. Вернее крепких и уверенных мужчин. Почти сразу он предложил мне покувыркаться, тут такие предложения были в порядке вещей. Даже хотел уплатить за услуги, а то, мол, тяжело ему тут без партнёра. Пришлось достаточно жёстко пояснить, что я натурал и кроме девушек меня ничего не интересует. Я хотел было уйти обратно, уж лучше в рубке челнока в тесноте, чем тут с этим странным «парнем», однако «он» уговорил меня остаться, обещая, что больше с «его» стороны поползновений не будет. Обещание он сдержал, не было, хотя и поглядывал на меня как голодающий на вкусный обед. Я у него в каюте и душ принял, и ночевал тут же в кают-компании на диване. В общем, нормально разошлись. Кстати, по моим отношениям с Мари и Ли, те вполне могли потребовать за постель деньги, однако так как у нас всё было по обоюдному согласию, никто о них не заикался. Девушки решили, что им и секса хватит, а я на тот момент об этом просто не знал. Говорю же, тут всё деньгами измеряется. Однако даже если бы знал, просить деньги за секс это не моё, воротит. В общем, я стал благодетелем, одаривал всех девушек сексом бесплатно. Посмеявшись над собой, когда подумал об этом, я продолжил работать.

После ремонта оборудования щита я приступил к муторной работе по замене повреждённых ячеек брони, что и заняло основное время. Шесть из восьми топливных цистерн действительно были повреждены мелкими астероидами и травили топливо-гель. Однако мне выделили металл для заплаток и дроиды-сварщики заварили их. На всю работу у меня ушло два с половиной дня, да и то по той причине, что я особо не торопился. Всё же первая моя самостоятельная работа, да и не все знания у меня имелись, поэтому работал вдумчиво и старательно. Связавшись с офисом, я сообщил, что закончил с ремонтом, отправив им запись проведённых работ. Оператор подтвердил, что всё сделано хорошо, и вполне качественно. Почти сразу мне закрыли контракт, и банковский имплант сообщил о поступлении средств на счёт. Всё в норме, как и договаривались.

Кстати, заправиться бесплатно не получилось, Мак отказал. Вот если бы я оприходовал его, как он хотел, тогда да, заработал бы на бесплатную заправку, а так нет. Денег у меня на чипе не оставалось, пришлось заправляться в долг. Ничего, доберусь до станции закрою его, тут и было всего двадцать пять кредов, недорогое топливо, не разоришься на нём. Кстати, за эти два с половиной дня, я наконец, доучил базу «Реакторы», потом «Техника малых и средних кораблей» и сейчас учил третий ранг базы «Артиллерия малых и средних кораблей». Половина баз из пакета инженера считай, выучена, осталось ещё столько же. После базы «Артиллерия» поставлю на изучение «Конструкционный ремонт малых и средних кораблей, а так же пустотных платформ». За таким сложным названием пряталось то, что я смогу отремонтировать корпуса судов и платформ, вырезая повреждённые балки и приваривая новые. Вернее буду знать, как это делать и проводить мелкий ремонт. Вот устранять повреждения, это уже в базах четвёртого ранга, которого у меня пока не было. Говорю же минимальный инженерный пакет для простейших работ, чтобы стать хотя бы средним спецом, нужно иметь все базы инженера не ниже четвёртого ранга, а профи не меньше пятого. Шестой имеют высококлассные спецы и на их место я не замахивался. Я считал, что стать профи для меня можно и нужно, но не выше. Просто ни к чему. Пятого ранга баз вполне хватит. А там можно изучать и другие профессии. Вон, минимальный пакет баз пилота среднего корабля, тоже универсала, как и малого, стоит восемь тысяч кредов. Нужно копить, такие знания лишними не бывают. Но перед этим нужно закупить и выучить боевые базы, всё же мир местный не такой и благополучный и безопасный. Поэтому уметь постоять за себя это обязательная программа по учёбе в моих планах. На третьем месте после изучения пакетов баз пилота малого корабля и инженера.

После заправки я направился не к станции, а к свалке, где сдал все повреждённые листы брони и сгоревшие блоки щита. За них мне уплатили сто шесть кредов сброшенные так же на счёт. Можно было бы и на чип, однако за неимением скафандра покинуть борт челнока я просто не мог, вот и пришлось давать номер счёта. В основном плата шла по весу за броню, но и горелые блоки из-за ценных металлов в них тоже неплохо оценили, нужно это учесть. По себестоимости они стоят куда дороже брони. В данном случае брони оказалось просто больше. Когда закончилась оценка металла, что я сдавал на переработку, то сразу вылетел к станции. В принципе я даже порадовался той сумме что получил, думал, меньше будет, мне теперь на скаф хватало, так что после свалки я уже вылетел к нужной мне станции. Там совершил посадку на лётную палубу и, оставив челнок на ней, пока в долг, денег на чипе было мизер, сперва посетил филиал банка, переведя средства на чип, после чего направился в торговые ряды. Там я приобрёл скаф техника второго поколения, на третий средств не хватало, но и этот был неплох, лучший из своей линейки. Взял я его у старьёвщика, соответственно тот был не новым, я бы даже сказал восстановленным. Однако имел систему удаления отходов и даже возможность питания. Всё что нужно, включая питательные смеси для него и соки, я сразу докупил. С использованием картриджей регенерации воздуха до замены использованного картриджа, можно было находиться в нём восемнадцать часов. В общем, то что надо. Сам скаф напоминал костюм водолаза светло зелёного цвета с мелкими чешуйками по всему корпусу, и полностью металлопластиковым шлемом. В затылочной части он был затемнён, но спереди имел широкий обзор. Залезать в него требовалось через спину через разрез. Застёгивался он сам. Это был не боевой скаф, да и никто не продал бы мне его с нулевым рейтингом, гражданский, но технический, что было удобно для использования, всё же в нём стоял рабочий, я проверил, модуль для усиления сигнала сети, чтобы управлять дроидами комплекса. Хорошая штука.

Помимо скафа я купил старый шокер, а то совсем без оружия, кобуру к нему и вибронож. Шикарная штука. Режет всё, даже металл, правда при работе с последним материалом быстро разряжается, но главное он может это делать. После оплаты покупок, ушло почти всё, что я заработал, вернулся на челнок. Там уплатил долг за парковку, кстати, долг за топливо тоже закрыл, а так же уплатил ещё за два часа стоянки. Только после этого я направился к месту работы моей ложной личности. Жил тот где-то там же рядом.

Что ж, скажу, что приняли меня не так уж и ласково, хотя и знали, что я действовал под внешним управлением. Оказалось когда меня брали, пострадало оборудование дока, не серьёзное и не дорогое, иначе на меня бы долг повесили, но всё же. Вещи моей прошлой личности тут были, их хранили в небольшом ящике. Там я нашёл довольно много интересного для себя. Технический тестер, рабочий, но с разряженной батареей, пару универсальных ключей для вскрытия блоков корабельного оборудования, такой же комбез как у меня, видимо запасной из шкафчика, несколько бытовых мелочей, включая пену для бритья, и на этом всё, больше ничего не было. Даже странно, что другие работники не разобрали вещи. Для меня они были чужими, да и я не был тем к кому они привыкли, поэтому разошлись мы быстро. Я убрал все вещи в баул и покинул док, после чего направился к месту жительства. Где оно находится, мне подсказал одна из женщин техников. Кажется, она была из тех с которой у моей прошлой личности было. Кстати, другой не было, она сегодня отдыхала и ещё вроде она залетела. Искренне надеюсь не от меня. Да и как от меня она может залететь? Пусть к той ложной личности претензии представляет. Шучу, конечно. Я хоть и не участвовал в процессе зачатия, но для меня как детдомовского отцовство очень серьёзная вещь. Но это если ко мне обратятся и подтвердится что ребёнок мой. Я сам готов уплатить медикам, чтобы провели исследование. По ним будет видно, а сейчас и думать нечего, и накручивать себя.

В отличие от работников дока, управляющий жилым сектором, где моя прошлая личность



снимала комнату, оказался куда приветливее. Конечно же, в комнату уже въехал новый постоялец, однако все личные вещи из неё были изъяты и помещены на склад. Я не сразу понял, почему сотрудник усадил меня у себя в кабинете за стол и угощал, но потом догадался. Скорее всего, всё было разворовано, однако есть список, когда шло официальное изъятие и естественно по нему я определяю что пропало. Вот тот и тянул время, чтобы вернуть хотя бы часть украденного на место, если не всё. Пришлось расслабиться и с интересом слушать истории управляющего о своих постояльцах. Он курировал жилой сектор с тремя тысячами комнат и отдельных квартир, так что работы у него хватало, однако на меня время он выделил. Более того через час болтовни, резко её прервав, став вдруг официальным, он пригласил пройти на склад, забрать всё что принадлежало прошлой личности, а соответственно и мне. Самое забавное меня оформили как его наследника, видимо, поэтому никто особо в мои вещи не лез, как в доке, так и тут. Правда, это не удивило, в доке так же всё оформили. Кстати, я надеялся на приличное наследство, размер счёта на это намекал.

Я несколько не удивился, не обнаружив на большей части вещей пыли. Более того положив руку на блок пищевого синтезатора я ощутил тепло. Его только-только откуда-то сняли. С усмешкой покосившись на управляющего, тот изучал потолок, делая вид, что это его не касается, я продолжил сличать со списком всё, что имелось на полке. По внутренним инструкциям станции личные вещи съехавших постояльцев, если они их забыли или потеряли, следовало хранить два месяца. После чего утилизировать. Этот срок не вышел, иначе я бы к управляющему не подкопался, поэтому и смог официально всё получить на руки. Что не могло не радовать.

Всё что лежало на этой полке, числилось за мной. Что ж, надо сказать многое меня порадовало, хотя часть я решил продать через старьёвщиков, просто из-за того что мне было не нужно. Самым ценным я посчитал пищевой синтезатор. Причём он был не каким-то там дешёвым оборудованием, числился по средней ценовой рамке, хотя и был в самом низу. То есть блюда готовил вполне приличные. Назывался «Прома-9» и, судя по отзывам в сети, был неплох. Его я решил оставить себе. Всё же в жилом модуле, который я собирался приобрести, синтезатора не должно было быть, хотя ниша и была предусмотрена в кают-компании. Вот и поставлю эту «Прому». Правда до покупки и установки модуля ставить его будет некуда, поэтому просто пока сохраню в грузовом отсеке. Это оборудование без картриджей и воды не работало и если картриджей было полкоробки, всё как и по списку, то воды взять не откуда, в жилом модуле к этому блоку подводился гибкий шланг от крана. Ещё заинтересовал большой галопроектор. Его тоже только-только принесли, пыли он не имел. Фонотека с музыкой и фильмами тоже порадовала. Неплохая коллекция. Остальное барахло, в принципе мне не нужное, продам. Особенно сексуальные игрушки не порадовали, видимо та моя личность был ещё тем затейником.

Я несколько не удивился, не обнаружив на большей части вещей пыли. Более того положив руку на блок пищевого синтезатора я ощутил тепло. Его только-только откуда-то сняли. С усмешкой покосившись на управляющего, тот изучал потолок, делая вид, что это его не касается, я продолжил сличать со списком всё, что имелось на полке. По внутренним инструкциям станции личные вещи съехавших постояльцев, если они их забыли или потеряли, следовало хранить два месяца. После чего утилизировать. Этот срок не вышел, иначе я бы к управляющему не подкопался, поэтому и смог официально всё получить на руки. Что не могло не радовать.

Всё что лежало на этой полке, числилось за мной. Что ж, надо сказать многое меня порадовало, хотя часть я решил продать через старьёвщиков, просто из-за того что мне было не нужно. Самым ценным я посчитал пищевой синтезатор. Причём он был не каким-то там

дешёвым оборудованием, числился по средней ценовой рамке, хотя и был в самом низу. То есть блюда готовил вполне приличные. Назывался «Прома-9» и, судя по отзывам в сети, был неплох. Его я решил оставить себе. Всё же в жилом модуле, который я собирался приобрести, синтезатора не должно было быть, хотя ниша и была предусмотрена в кают-компании. Вот и поставлю эту «Прому». Правда до покупки и установки модуля ставить его будет некуда, поэтому просто пока сохраню в грузовом отсеке. Это оборудование без картриджей и воды не работало и если картриджей было полкоробки, всё как и по списку, то воды взять не откуда, в жилом модуле к этому блоку подводился гибкий шланг от крана. Ещё заинтересовал большой галопроектор. Его тоже только-только принесли, пыли он не имел. Фонотека с музыкой и фильмами тоже порадовала. Неплохая коллекция. Остальное барахло, в принципе мне не нужное, продам. Особенно сексуальные игрушки не порадовали, видимо та моя личность был ещё тем затейником.

На складе у управляющего нашёлся малый контейнер, я его выкупил и сложил все вещи туда. Такие контейнеры стоили около пятидесяти кредитов, но я выкупил его за двадцать пять, всё же он не новым был, заметно бывшим в употреблении. Однако рабочим. Денег как раз хватило, на чипе у меня было двадцать семь кредитов. После этого подтвердил, что всё получил и оборудование работоспособное, чем вызвал немалое облегчение управляющего.

Вызывав малую грузовую платформу-такси, я вылетел в торговые ряды, там продал почти всё из барахла. На удивление, заработав этим четыреста сорок три кредита, и полетел обратно на лётную палубу. По пути я залетел в одно место, где продавали оборудование для ремонта челноков и других малых судов, и купил за сорок кредитов ремкомплект для ремонта шлюза. Стоил этот комплект сорок кредитов, так что средств хватило. На лётной палубе помощью дроидов перенёс контейнер в трюм челнока и оплатил аренду платформы. В общем, хорошо слетал.

## Глава 5

После этого я надел скаф и пока ремонтный комплекс восстанавливал шлюз, прошёл в рубку и, заняв кресло пилота, вышел в сеть, задав параметры поиска работы. Нашёл достаточно быстро. За ремонт судов я пока не брался, не имел всех нужных знаний, всё ещё учился, поэтому изучал работу по ремонту модулей и платформ космического базирования. Тот топливный терминал как раз к пустотным платформам относился. Заинтересовавшая меня работа оценивалась в тысячу триста десять кредитов и должна была занять, по мнению хозяев, двенадцать дней. Ремонт заключался в восстановлении целостности обшивки выносного склада. Если проще, крупный осколок метеорита врезался в него. Это было одно из бедствий в этой системе, в соседней имелось крупное астероидное поле и оттуда иногда прилетали такие вот подарки, с которыми с переменным успехом боролись. Однако тот отремонтированный мной топливный терминал и этот склад не убереглись, давая мне возможность заработать. Вот только у этого склада была повреждена силовая балка, значит, для ремонта требовался именно инженер. Я конечно пока не специалист по этому делу, ещё учился, да и базы были по знаниям пока откровенно слабоватыми, но считал, что вполне потяну этот ремонт, тем более оплата меня устраивала. Правда я ещё не выучил базу по ремонту силовых конструкций, поэтому сразу после заключения контракта, прервал изучение базы «Артиллерии малых и средних судов», потом доучу и начал учить уже нужную базу по силовым конструкциям кораблей и таких вот пустотных платформ.

Сейчас, пока я лечу к складу, ремкомплект была на месте, стоит описать, что это такое. Грузов в систему доставляли много и склады на станциях просто не могли вместить всё. Именно

поэтому и нужны были выносные склады. Обычно это просто силовая рамная коробка, обшитая бронёй, с грузовыми створками и несколькими турелями обороны для непрошенных гостей. Это в простейшей комплектации, там нет гравитации и атмосферы, но есть такие вещи и грузы которые необходимо бережно хранить и охранять, где требуется и гравитация, и работающая система жизнеобеспечения. Склад, что получил повреждения как раз был из таких, навороченных. Их в этом квадрате системы было множество, несколько тысяч, соединённых в большой пакгауз, но не повезло одному, тому, что висел с краю. Со стороны эти склады напоминали гаражные боксы в кооперативах в Москве, да и функции выполняли фактически те же. Всего таких складов-кооперативов по системе было разбросано несколько десятков, почти сотня.

Повреждения склад получил серьёзные, метеорит ударил в угловую часть склада, смяв не только броню, но и балку. Отчего конструкцию слегка повело. Повело не только сам склад, но он начал дрейфовать. С помощью буксира его вернули на место, однако для устранения повреждений требовался инженер со своим оборудованием и судном и им был я. Объявлении висело второй день, и пока им никто не заинтересовался, однако не потому что мало платили, а просто специалистов едва хватало и те не бросались разом на одну работу. Всем хватало, как я уж говорил. В общем, контракт мной был заключён и я летел к месту предстоящей работы, благо тут было недалеко, полтора часа лёту. Этого времени хватило выучить первый ранг нужной базы и немного второго.

На этом складе был кладовщик, тем более склад считался крупным. То есть внутри был жилой модуль, дроиды-погрузчики и даже один универсальный технический для устранения мелких проблем. Сам кладовщик меня не встретил, он был занят приёмом очередного груза. Лишь сообщил, что его обо мне предупредили, дал доступ в блок повреждённого склада, где и хранился ремкомплект. Сам склад был пуст, из него всё убрали, когда он получил повреждения. Всего на этом складе было шестнадцать отдельных хранилищ-боксов, и один из них получил повреждения, соответственно гравитация и система жизнеобеспечения в нём была отключена.

Честно говоря, я был счастлив покупке скафа, так что мог выходить на обшивку склада и наблюдать за работами. За первые сутки я только снял броню и подготовил место для работы. За это время нужная база выучилась и я продолжил поднимать «Артиллерию». Общение с завскладом у меня как-то не сложилось, тот был угрюмым стариком, которому нет ни до чего дела кроме своей работы, да и он сам не лез в мои дела. Конечно третьего ранга было мало для работ с силовыми наборами таких платформ, там были только основы, но голова у меня была не только для того чтобы в неё есть, пришлось изрядно подумать чтобы выкрутиться. Тем более комплекс категорически отказался резать балки, чтобы приварить новые, мол, у меня сертификата инженера на это не было, так что приходилось брать управление под свой контроль и проводить работу. Как ни странно, но за указанное время я справился, не смотря на все внезапно возникающие проблемы. Едва-едва, но уложился.

Контракт мне закрыли, так что я вылетел сперва на свалку, повреждённые пластины брони приняли у меня на сумму в двести восемьдесят три креда, ну и нужная сумма капнула на счёт, так что я был в плюсе. Более того тут же на свалке я нашёл вполне нормальный жилой модуль для моего челнока, его явно вырезали из однотипного челнока. Проверив его диагностом, я выкупил его фактически по цене металлолома. Более того нашёл и остальные нужные модули, включая систему жизнеобеспечения. У неё был сильный износ, но продавалась она почти что даром. Ничего, куплю для неё ремкомплекты и отремонтирую, уменьшая износ, тогда мне всё это оборудование ещё долго прослужит. Слетав на станцию и купив всё, что нужно я нашёл следующую работу и, оформив контракт, полетел на место. В этот раз я взялся за малые корабли. Контракт был от наёмников, которые недавно вернулись в империю из Фронттира.

Корпус среднего носителя пятнали повреждения, мятые ячейки брони так и топорщились в разные стороны, пара орудий ПКО были изувечены попаданиями. Было видно, что корабль так же получил повреждения и силового набора, и один из разгонных двигателей был уничтожен, вернулись они из рейда на трёх оставшихся. Однако сам носитель это не моя тема, меня наняли за две тысячи кредитов для восстановления малой авиации судна, для чего давали пятнадцать дней. Такие носители постройки директората четвёртого поколения модели «Джан-Кой», могли держать на борту до шестидесяти единиц москитного флота, и видимо столько и было, но целыми осталось всего два штурмовика четвёртого поколения «Стез» постройки директората, и четыре истребителя модели «Банс», того же поколения и постройки. Да и то относительно уцелели. Это модели были самыми распространёнными боевыми машинами, насколько я знал, имеющие хорошую боевую славу и отличные отзывы от военных и наёмников.

Судя по тому, что все повреждённые машины вместе со спасательными капсулами были собраны, поле боя осталось за наёмной эскадрой, куда входил этот носитель, однако всё же потери были большими, это и я должен был признать. Задача передо мной заключалась следующая, из тех обломков, что подобрали на поле боя, собрать как можно больше машин. Сколько получится, столько получится, но чем больше, тем лучше. Капитан, он же владелец судна, так мне и сказал, перед тем как мы заключили контракт. Раньше на борту у них был свой инженер, но он погиб в той схватке, поэтому и пришлось привлекать стороннего специалиста, то есть меня, а техники с такой работой не справятся. Ещё как я понял, денег у наёмников было мало, не очень удачно сложился этот рейд, например чтобы оплатить мне восстановление, деньги были, а вот на ремонт самого носителя уже нет. Кстати, прикинув я решил, что смогу его отремонтировать сам, тут главное с капитаном договориться. Тот видимо считал, что раз носитель получил не критические повреждения, то его ремонт подождёт, видимо такое у них не в первый раз.

Ну да ладно, это его дело, моё же сразу к прибытию приступить к тому для чего меня наняли, и я этим занялся. Мне в помощь дали двух техников лётной палубы, но особо они мне были не нужны. Так что я лишь поставил их выполнять две работы. Не все поврежденные аппараты хранились на лётной палубе, большая часть на складах внутри носителя или в трюме, вот доставкой аппаратов постепенно, когда я вводил одну за другой их машины в строй они и занимались, ну и принимали их по мере готовности, тестируя. Кстати, оба техника были рабами, да и те пилоты, что облётывали восстановленные машины, тоже. Все они имели ошейники рабов. Лишь у двоих пилотов стояли дорогостоящие рабские импланты.

Боевых машин москитного флота на носителе было всего два вида, это уже озвученные модели штурмовиков и истребителей четвёртого поколения постройки директората, так что с комплектующими было всё в норме. Да и склады с запчастями к ним не пустовали, и я стремительно их опустошал. Ещё было три торпедоносца постройки нашей империи. Вернее их обломки. Вот к ним запчастей не было и как я понял это трофейные аппараты. Собрать мне из трёх удалось одну машину, вторую не до конца, запчастей не хватало, капитан их не заказывал, попросив оставить незаконченную машину пока так. Когда будут запчасти, техники закончат, тут они уже сами справятся, всё же силовой набор каркаса я восстановил.

Так-то директорат традиционно был слаб в постройке серьёзных боевых кораблей, включая дредноуты, но у них были отличные носители и вполне неплохие машины москитного флота, поэтому наёмники их и предпочитали. Сам директорат был соседом империи, гражданином которой я стал, и в основном занимался сельским хозяйством, кормясь сам и кормя соседей, пищевые картриджи, что у меня имелись, были произведены в директорате, пищевой синтезатор тоже, однако по боевой мощи и технической он имел заметное отставание от

соседей. Причина банальна, политика. Одним словом правили в государстве фанатики одной из сект какой-то там Веры. Не знаю точно, не интересовался, узнал об этом из общеобразовательной базы, а там этой информации было мизер, только основное.

Работать в прямом управлении было жутко интересно, и я этим с не ослабляющим интересом занимался. А так сперва всё было внове, потом превратилось в рутину. Сперва шла разборка боевой машины до каркаса и изучением все блоков. Часть отправлялись ко мне в трюм челнока, это я про горелые блоки говорю, часть на склад, их ещё можно использовать. Если были повреждения силового каркаса, шла замена, благо нужных балок было достаточно. После этого шла сборка. Сборщики и сварщики и моего комплекса пахали только так. Что-то ставил из нового, что-то из снятого. В первое время я мучился с установками спасательных капсул, ставил те же что стояли тут и с помощью которых многие пилоты спаслись, их потом вернули на борт, собирая по системе, где шёл бой. Некоторые имели повреждения, что-то я ремонтировал, что-то списывал как невозможное восстановить.

На девятый день у меня закончились базы для изучения. Я выучил не только все инженерные, но и все пилотские, и как-то даже растерялся. Мне настолько понравилось учиться, что простаивать я не хотел, тем более в таком режиме можно учить постоянно, никаких последствий или осложнений не было, хоть всю жизнь учись, вынимая из считывателя опустевшие пластинки баз. В общем, через пару часов, когда была выучена последняя пилотская база, я сообщил капитану корабля что отлучусь на пару часиков и на своём челноке вылетел в сторону одной из станций. Со мной отправилось трое членов экипажа. Раз я всё равно туда лечу, вот и решили отдохнуть, добравшись до станции попутным бортом. Это была обычная практика, поэтому я не возражал. Кстати, челнок я преобразил не только внутренне, но и внешне. Занимаясь москитным флотом носителя, я не забыл про свой челнок, выделяя на него когда пару, а когда одного дроида, там по ситуации сложности работ. В общем, атмосфера теперь была по всему судну, я установил жилой модуль, отремонтировав его, развернул всю положенную обстановку, установил галопроектор и пищевой синтезатор в кают-компанию. В общем, у меня появился хоть и не большой, но свой первый дом в этом мире, и я его за эти дни вполне обжил. Ну и внешние датчики на обшивке поменял на новые, сняв сгоревшие. Да покрасил судно. Теперь оно сверкало как новенькое не только снаружи, но и внутри. Все системы реанимировал, включая реактор. У него я поменял топливный стержень на свежий, теперь полгода можно о нём не вспоминать. Запасной у меня был, а это ещё полгода. Так что системы челнока теперь работали вполне себе тихо и не мешали мне спать, а ночевал я на борту своего судна, хотя капитан носителя и выделил мне свободную каюту на борту. Нет уж, свой дом это свой дом. В принципе на этом всё.

Добравшись до станции, я высадил пассажиров на лётной палубе, и с чипа уплатив за час стоянки, направился в сторону офиса компании «Гелза». Да, я вернулся на ту станцию, где прожил почти месяц в военном секторе. У меня тут наклюнулись контакты с медиком этой компании, поэтому я хотел купить базы знаний не официально, а подешевле. Они могут быть чуть-чуть устаревшими, но это несколько не умаляет их качеств и цены. Контакт медика у меня был, поэтому я отправил ему вызов. Тот оказалось не работал, отдыхал, поэтому он предложил встретиться в одном из кафе рядом с жилым сектором, где он снимал жильё. Подтвердив, что буду там через несколько минут, я нашёл на навигаторе нужное кафе и заторопился к ближайшей остановке муниципального транспорта, не хотелось бы опаздывать.

Успел первым, тот подошёл через минуту. Что именно брать я решил заранее, было время, пока летел к станции и ожидал медика. Капитан носителя пошёл мне навстречу и выдал оплату заранее, что мы отметили в своих копиях контрактов. Он видел, как я работал, поэтому не отказал. В общем, я хотел купить четыре боевые базы третьего ранга, и одну инженерную пятого. Официально на это средств бы у меня не хватило, но я знал расценки теневой торговли,

по ним хватало. В общем, я собирался продолжать совершенствоваться. Следующей покупкой я собирался приобрести боевой имплант, без него учить да и иметь выученные боевые базы бессмысленно, а тот даёт прирост к силе и другим возможностям почти тридцать процентов от номинала, а это много, поверьте мне. Пока базы так изучу, а потом уже и с имплантом. Пятое решил брать по той причине, что сделал их своим потолком, выше мне не надо. Я не хотел, как инженеры постепенно покупать инженерные базы знаний четвёртого, зарабатывать, и продолжать совершенствоваться, следом покупая пятого ранга. На это уйдёт не меньше чем несколько лет. Три или четыре. Нет, я сразу решил с третьего перескочить на пятый. Тут и экономия времени и денег, постепенно я буду выходить на очень высокий уровень с покупками инженерных баз пятого ранга.

Честно говоря, я бы предпочёл поставить имплант сразу, и причина была веской. На второй день работы на носителе я узнал, что там есть пилотские тренажёры, капитан дал разрешение мне бесплатно использовать их, так что каждый день по полтора часа я зависал на них, пополняя опыт, как боевого пилотирования, так и простых полётных заданий. Уровня моих выученных баз едва-едва, но хватало, чтобы проходить там практику. Да и я видел, что за эти дни моё мастерство возросло. Вон как уверенно вёл челнок к станции и сел на лётную палубу. На носителе были так же и боевые тренажёры, на которых тренировалась их противобордажная партия, кстати, вся состоявшая из рабов. Думаю, капитан не будет против, если я и ими воспользуюсь. Тут стояла только одна проблема, учиться в этих тренажёрных капсулах, после изучения боевых баз, можно только с боевым имплантом, без него бессмысленно. Тренажёр ставит моторику и реакцию согласуюсь именно с имплантом, так что, похоже, придётся обойтись без инженерной базы. Имплант лучше ставить сразу.

Честно говоря, я бы предпочёл поставить имплант сразу, и причина была веской. На второй день работы на носителе я узнал, что там есть пилотские тренажёры, капитан дал разрешение мне бесплатно использовать их, так что каждый день по полтора часа я зависал на них, пополняя опыт, как боевого пилотирования, так и простых полётных заданий. Уровня моих выученных баз едва-едва, но хватало, чтобы проходить там практику. Да и я видел, что за эти дни моё мастерство возросло. Вон как уверенно вёл челнок к станции и сел на лётную палубу. На носителе были так же и боевые тренажёры, на которых тренировалась их противобордажная партия, кстати, вся состоявшая из рабов. Думаю, капитан не будет против, если я и ими воспользуюсь. Тут стояла только одна проблема, учиться в этих тренажёрных капсулах, после изучения боевых баз, можно только с боевым имплантом, без него бессмысленно. Тренажёр ставит моторику и реакцию согласуюсь именно с имплантом, так что, похоже, придётся обойтись без инженерной базы. Имплант лучше ставить сразу.

К моему удивлению не пришлось, я взял как и планировал, базу знаний пятого ранга «Ремонтные комплексы», а так же четыре боевых третьего ранга, это «Тактика малых групп», «Ручное оружие», «Рукопашный бой» и «Ножевой бой». Хотел ещё «Боевую медицину», но оставил эту базу на после, её тренажёр не ставил и не обучал использовать, а вот с ножом вполне. Так вот, по цене мне хватало и на имплант той линейки, что мне подходил. Вот установку я решил провести у врача в медсекции носителя, мы с ним успели познакомиться, когда я отремонтировал две капсулы, вернув их в строй, своего медтехника на борту не было. Так что не придётся платить этому медику ещё и за установку, поэтому и хватило денег на всё.

В общем, обговорив всё, я остался в кафе, а медик ушёл за заказом к месту постоя. Он тут совсем рядом где-то снимал жильё, раз вернулся минут через десять. Проверив базы, всё подтвердилось, они были устаревшими на восемь лет, но это не понижало их актуальность, я сразу вставил пластину «Тактика» малых групп» на изучение, следующей будет «Рукопашный бой» и «Ручное оружие», но вот проверить имплант не мог, тут капсула была нужна. Надеюсь,

медик меня не обманул. Получив деньги, он подтвердил, что я выполнил свою сторону договоренности, и мы разошлись. Как ни странно, но на покупку явно ворованных баз и импланта мы составили договор, который и исполнили. Эта была обычная практика. Даже если где тот обманул, я вполне мог подать на него в суд и выиграть дело. Хорошие тут законы, чем дальше, тем больше мне тут нравилось, даже как-то и ностальгия приутихла, и возвращаться неохота.

На лётной палубе меня ждал один из пассажиров, двое других надолго ушли отдыхать, а этот совершил какие-то покупки, судя по малому контейнеру рядом, серьёзные, отчего и ждал. Дроидов, чтобы переместить контейнер на борт челнока не было, они все остались на носителе, поэтому пришлось использовать местный погрузчик. Однако как бы то ни было, мы вылетели обратно и занялись своими делами. Я работал до вечера по внутрикорабельному времени, а потом лёг в хирургическую капсулу. С местным врачом мы договорились об установке. Имплант оказался не битый, вполне свежий, хоть и не новый и встал как надо. Через пару дней он заработает и можно будет посещать тренажёрную капсулу. До этого не стоит. Меня это только порадовало, как раз подучу базы, чтобы спокойно тренироваться.

Следующий месяц я так и не покинул борт носителя. Тем более сами наёмники ремонтировались спокойно, не беря новые наймы и отдыхая в системе. Пара их крейсеров, куда-то уходили на неделю, как я слышал из приговоров экипажа. Но это был разовый наём по охране конвоя, так что вернулись они скоро. За оставшиеся дни я всё доделал, закончил раньше на два дня указанного в контракте срока, и сдал свою работу. Приняли у меня её легко, из шестидесяти машин восстановил я сорок семь, а это много, поверьте мне, остался откровенный неремонтопригодный хлам. Кстати, местные тоже были ушлыми. Не только я обломки на свалку отвозил, по мелкому зарабатывать на этом, но и старший техник лётной палубы. Мы с ним договорились, что будем делить пополам оплату за эти отходы. Заработал почти триста кредов, столько же ушло технику. Вполне неплохо. За время работы я активно посещал тренажёры, как пилотский так и боевой, тратя по полтора часа на каждого, что никак не сказываясь на моей основной работе, тем более боевую мощь корабля, его москитный флот, я практически довёл до идеала и тот теперь мог браться за наймы.

Так вот, работая по малому флоту, я выполнил просьбу капитана, провести диагностику самого носителя. На это у меня ушло два с половиной дня. Данные я переслал ему. Оплатой за диагностику было то, что мне поставили боевой имплант. Сам, изучив повреждения, я решил, что вполне справлюсь с ремонтом, кроме замены двигателя, да и не было денег на него у капитана. Более того, даже за такой ремонт платить ему было нечем. Однако я нашёл выход, можно оплатить не живыми деньгами. А чем-то не менее ценным. Подумав, капитан неожиданно предложил в качестве оплаты за ремонт трофейный боевой дроид четвёртого поколения «Лаприкон» производства нашей империи, из штурмового комплекса с таким же названием. Тот ему был не нужен, был в полном порядке, а стоил почти три тысячи кредов. Так же подумав, я согласился, странно, что капитан сразу о нём не вспомнил и не выставил на торги. Правда, почему он его предложил, узнал быстро, продать такой дроид можно только по заниженной цене, всё же тот продавался отдельно, а не в комплекте со всем колесом, да и перекупщики цену гнули, а покупателя на него найти сложно. Оказалось, дроид был выставлен на продажу по реальной цене ещё на момент прибытия, но пока никого не заинтересовал. Конечно же, капитан не мог мне вот так его продать, из-за моего нулевого уровня гражданства, но и оформлять официально покупку мы не собирались. Я забирал его для перепродажи, именно так мы его и оформили. Так что следующие дни я уже занимался ремонтом судна. Силовой набор тоже ремонтировал, каждый раз понимая, что знаний для этого у меня не хватает. Но первая из инженерных баз пятого ранга уже училась, так что я

надеялся, что скоро смогу производить нормальный ремонт. Кстати, это я посоветовал помощнику капитана серьёзно снизить расходы на покупку запасных частей и ремкомплектов для восстановления корабля, закупаая их не в специализированных магазинах, а на свалке. Качество тоже, не смотря на то, что основная часть материала была в употреблении, но зато существенно ниже по цене. Вот так и работал, пока не закончил всё, о чём мы договорились с капитаном по новому второму контракту уже на восстановление носителя. Не полного естественно, напомним про двигатель. Правда сам двигатель я извлёк и разобрал на запчасти из того что уцелело. Кстати, продав эти блоки, потому и хватило на ремонт корпуса и силового каркаса носителя.

Распрощавшись с экипажем этого корабля, я там уже стал своим, вылетел на следующее место работы. Капитан предлагал мне место корабельного инженера, но я отказался, люблю свободу и индивидуальность. Тем более через неделю после того как я их покинули, они нашли тот жирный найм, что так долго ждали и покинули систему. Конечно, экипаж мне нравился, нормальные ребята, но свобода дороже. Тем более я прошёл весь курс обучения на тренажерах, как по пилотскому направлению, так и боевому, а это многое значило. Про то, что они нормальные ребята я не солгал, действительно приятные в общении люди. Однако работая на борту и видя более тесное общение между свободными и рабами, понял, что есть две стороны жизни у наёмников. Со мной, то есть со свободным они вели себя вежливо и обходительно, да с любым свободным гражданином. Вот между ними и рабами пропасть, и наёмники это демонстрировали. То есть не унижали или ещё что, всё же вместе в бой идти, но разговаривали не как с людьми, а как с неодушевлёнными предметами. Рабов они именно и считали не более чем одним из штрихов обстановки или полезным инструментом. Сам я до такого не дошёл, это нужно родиться в империи, но всё же внимательно следил, как живёт экипаж. Это была ещё одна до этого не известная мне сторона жизни в империи.

Следующие две недели я провёл в работе, закрыв четыре найма на работу по специальности инженера, заработав креды. Делал это просто. Тыкал наугад пальцем в список, благо число предложений на ремонт и восстановление заметно возросло и, договариваясь со случайно выбранным клиентом, летел выполнять свою работу, по-тихому зарабатывая. Кстати, для меня стало несколько неожиданно, что одну только базу пятого ранга потребуется учить восемнадцать дней. Я как увидел в окошке цифру, опечалился, но всё же дал согласие на изучение, но перед этим купил и изучил базу «Боевые дроиды» - третьего ранга. Без неё я не смогу управлять своим новым приобретением, боевым дроидом. А так изучив её, сделал нужные настройки в компе боевой машины, забив приказы на мою охрану и челнока. И теперь тот схоронился в тайной нише под жилым модулем. Можно сказать это был мой шанс на непредвиденную неприятность.

К концу этих двух недель я немного подустал, да и базы закончились для изучения, пятую я почти изучил, поэтому решил направиться к одной из станций. Время, как по моим внутренним часам, так и на станции было вечернее, однако я уплатил стоянку для утра и завалился спать, решив оставить покупку требуемых баз на завтра. Мне хватало на покупку ещё двух баз пятого ранга, нужно пообщаться с тем медиком, его базы были вполне полными и актуальными. Но главное, наши покупки нигде не проходили и пока никто не знал, что я повышаю свой уровень знаний, да и я это не афишировал, хотя и заметил, что с выученным пока четвёртым рангом управлять ремонтным комплексом стало куда легче. Я уже мог одновременно управлять разом тремя дрoидами в режиме прямого управления.



Вот пробуждение оказалось неприятно. Меня вдруг сдёрнули с узкой койки и за ноги вытащили из каюты в грузовой отсек, где я обнаружил ещё троих неизвестных в боевых скафах четвёртого поколения, как и на том, что притащил меня к ним. Сеть показывала отсутствие связи, оружия не было и я понял, что попал в неприятность. Причём краем глаза заметив открытую аппарель и угол стоявшей малой грузовой платформы за ней, понял, так неизвестные попали в трюм, а прибыли на платформе.

Один из неизвестных подошёл ко мне, щиток шлема поднялся и я увидел усатое лицо пожилого мужчины, который посмотрел на меня каким-то знакомым недобрым взглядом.

- Ну здравствуй, Рома Брайт, путешественник из другого мира. Как же я долго тебя искал по приказу наших хозяев.

- Вы спящие агенты Центра, - сразу всё понял я.

Неприятность оказалась куда больше и шире, чем я думал до этого. Пониже спины. В заднице я оказался, если кто не понял.

- Ну и что вам от меня надо? - нарушил я молчание.

Уговаривать этих управляемых роботов было бессмысленно, они действовали по заложенным программам, поэтому осталось только потянуть время, надеясь, что сработает система внутренней безопасности станции. Хотя возможно и не сработает. Уверен, глушилка находится на платформе, и работает локально, не доставая до датчиков и систем наблюдения на лётной палубе. Да и время, судя по часам на рабочем столе, три ночи. На станции, правда, это мало что значило, работа тут шла круглосуточно, но всё же «ночью» заметно шла на спад.

- Ты нам нужен. Наши хозяева определили тебя как ключ-активатор для открытия порталов в другие миры.

- Как вы обо мне узнали?

Хмыкнув, показывая наличие программ по эмоциям, неизвестный сказал:

- Да, тут произошла досадная случайность. Со всех агентов снимается слепок памяти, хозяева нашли, как обойти желание подопытных. Однако до просмотра твоего слепка руки дошли не сразу. Когда смогли проанализировать информацию, все силы сектора Центра этого края вселенной, были брошены на твои поиски. Пока тебя нашли, оказалось, что ты уже был взят и произошло удаление старой личности вместе с сетью и имплантами хозяев. Мне было приказано тебя взять, и вернуть хозяевам. Сколько я ложных заявок на ремонт в сеть пускал, но ты ни на одну так и не попал, хотя я и завышал цены за работу на треть.

- Я наугад тыкал пальцем в список, и что попадало, то и ремонтировал, - криво усмехнулся я.

- Значит, повезло, - кивнул тот и я понял, что меня сейчас будут пеленать, в руке одного из бойцов возник иньектор.

Сеть работала, и запись «под протокол» я включил ещё когда меня тащили в грузовой отсек. Сам не знаю почему, на автомате, наверное, поэтому подумал, что если выберусь, нужно будет этот отрезок вырезать, не фиг безопасникам о нём знать. Про дроида скрытого в нише я и забыл, а комп челнока нападающие явно как-то отключили своими средствами. Ну или заставили работать на себя, приказав открыть аппарель. Пока не знаю, связи не было. Однако до дроида было так близко, что набрав в лёгкие воздуха, я пронзительно крикнул:

- Хозяин в опасности!

Почти сразу от удара в солнечное сплетение, которое я получил от усатого, меня скрючило и я со всхлипами и бульканьем пытался втянуть воздух во вдруг ставшие неуправляемыми лёгкие, но для нападающих всё закончилось. Ничего противопоставить они боевому штурмовому дроиду не смогли, хотя и были в средних боевых скафах. Были бы у них тяжёлые, можно было бы ещё побарахтаться, но не в данный момент. Дроид пробив тонкую пластиковую стенку замаскированной ниши, ещё внутри распределил цели и открыл огонь. Четыре выстрела из излучателя - четыре трупа. У усатого даже скаф не пострадал, снаряд попал ему в лицо через открытый щиток. Отмою от мозгов, пригодиться для меня самого. Зря он так подставился, видимо считал себя на тот момент хозяином положения.

- Охрана и контроль челнока, - с трудом отдышавшись, приказал я дроиду что стоял рядом и крутил стволами в разные стороны, отслеживая всё что представляет для меня опасность.

Встав, я пошатываясь, постепенно приходя в себя, удар у усатого усиленного экзоскелетом скафа и усилителями мышц был страшным, как бы он там в брюхе мне не порвал всё, однако надо торопиться, а то чую пока на адреналине двигаюсь, но скоро свалюсь. Я спустился по наклонённой аппарели на лётную палубу, быстро осмотрелся, рядом никого, и загнал платформу в трюм челнока, в ручную запустив её закрытие. После этого нашёл глушилку и выключил её. Когда сеть появилась я активировал комплекс и пока дроиды под моим управлением снимали всё с трупов, откладывая отдельно вооружение и диагностировали платформу, я отправил вызов своему куратору от СБ, лейтенанту Коледду. Я и так под подозрением, так что тянуть не стоило.

- Я уже в курсе о нападении на тебя, доложили. Открывай аппарател, там ожидает наша группа захвата.

- И медика давайте срочно, - морщась, попросил я. - Кажется, мне что-то отбили в животе, чувствую нарастающую слабость и тянущую боль.

- Сейчас всё будет.

Активировав открытие аппарели, я отключил дроида, о чём сообщил бойцам снаружи, они действительно ожидали там, не соврал лейтенант, и завалился на спину, сил стоять уже не было, и лишь устало наблюдал как, гремя тяжёлыми ботинками, внутрь вбегают бойцы, один присел рядом и, заметив, как у меня закатываются глаза, заорал:

- Медика сюда, быстро!

Очнулся тут же у себя в трюме, но лежал уже на носилках, к ним были прицеплены блоки медаппаратуры, которые видимо и вернули меня в сознание и поддерживали жизнь.

- Что со мной? - тихо спросил я у медика, что стоял рядом и настраивал один из блоков аппаратуры.

- Серьёзные повреждения у тебя, фактически всё порвано. Срочно нужно в капсулу. Деньги есть оплатить лечение?

- Да, на счету имеются, хватит.

- Господин капитан, - окликнул медик кого-то, кто находился в стороне рубки челнока, со стороны моей головы, поэтому я не видел кого. - Пострадавший очнулся, вы сможете с ними поговорить, но не больше пары минут, его срочно нужно госпитализировать.

- Успею, - услышал я достаточно властный голос с явными командными нотками и в поле моего зрения вышел тот боец, что звал медика.

- Трофеи не отдам, - сразу же заявил я, не успев тот открыть рот. - Что добыто в бою, то принадлежит ему. Закон нашей империи.

Такой наглости он явно не ожидал, поэтому замер на несколько секунд, выпучив на меня глаза. Тут он неожиданно захохотал.

- Молодец, своё держишь зубами, вцепившись. Только ты не забыл, что не имеешь права владеть боевым оружием и другим вооружением, включая защиты? У тебя нулевой уровень социальной полезности.

- За уничтожение террористической группы, а это именно так, киборги и агенты Центра причисляются к ним, мне должны поднять уровень социальной полезности минимум на три единицы или максимум на пять, смотрите закон. Далее, да я не могу владеть вооружением, даже с тремя единицами, поэтому я и не собираюсь этого делать, а просто продам. Продавать и владеть это разные вещи, спросите у любого продавца на станции, иначе две трети лишились бы своих лицензий.

- А штраф за владение и использование дроида? - уже с любопытством спросил капитан группы захвата СБ. Судя по улыбке, он уже догадался, как я отвечу.

- Не владение, а предпродажное хранение. Ловите договор о переуступке лота по продаже дроида. Он всё ещё выставлен в торговой сети. Ну а использование. Для защиты жизни это разрешено, смотрите законы империи, если хотите, могу и статью подсказать. Платформа гражданского типа, малая грузопассажирская, она тоже трофей, как и всё имущество нападающих. Если у них есть судно, я бы ещё и на него руку наложил, но к сожалению, по закону империи что в бою взято то свято, а их судна тут не было.

- Да если бы ты ступил на его борт, он бы считался твоим трофеем, однако не повезло, его как раз сейчас штурмуют наши подразделения. Фактически уже закончили.

- Действительно жаль, - согласился я, причём очень огорчённо.

- Господин Брайт, - перешёл на официоз капитан. - Официально вам заявляю, что челнок с вашим имуществом и трофеями будет перемещён на склад СБ, где вы по выздоровлению получить все назад. Только продажу вооружения будут контролировать наши сотрудники, и до продажи на руки вы его не получите, передача новым владельцам состоится прямо со склада.

- Да если бы ты ступил на его борт, он бы считался твоим трофеем, однако не повезло, его как раз сейчас штурмуют наши подразделения. Фактически уже закончили.

- Действительно жаль, - согласился я, причём очень огорчённо.

- Господин Брайт, - перешёл на официоз капитан. - Официально вам заявляю, что челнок с вашим имуществом и трофеями будет перемещён на склад СБ, где вы по выздоровлению получить все назад. Только продажу вооружения будут контролировать наши сотрудники, и до

продажи на руки вы его не получите, передача новым владельцам состоится прямо со склада.

- Спасибо хоть за это.

Медик уже начал нас поторапливать, поэтому я отправил капитану запись того как произошёл мой захват, естественно с вырезанным куском в разговоре, мол был сбой в записи, и устно сообщил всё что слышал, после этого носилки были перемещена на платформу с медицинскими эмблемами и та направилась в один из флотских госпиталей. Конца полёта я не дождался, под пронзительный писк аппаратуры потерял сознание.

В себя я пришел, когда крышка капсулы поднялась, поэтому первый мой вопрос был не о здоровье:

- Сколько я тут провалялся?

Женщина-медик, лет сорока на вид, спокойно ответила, наблюдая, как я покидаю капсулу:

- Принимала вас не я, но судя по записям, вас доставили два с половиной дня назад. Хотите узнать своё состояние?

- А нужно? – заинтересовался я, накидывая на себя медицинский халат пациента, мои вещи хранились не тут, и к ним нужно было ещё идти, не обнажённым же это делать. – Неужто вы выпускаете пациентов не долеченными?

- Это не так. Вы полностью были восстановлены, более того убраны родовые травмы, у вас их было две и проведена полная регенерация всех органов с очисткой, так что без процедуры омоложения вы проживёте спокойно ещё лет семьдесят.

Кстати, медик не оговорила, уровень жизни до двухсот лет тут считалось нормой, хотя процедура омоложения и была дорога, но при этом встретить таких омоложённых было возможно, теряясь в догадках, сколько лет этому парню или девушке с глазами стариков. Я таких раза три встречал.

- Что-то я в этом сомневаюсь, - буркнул я себе под нос. – С такими охотниками жить долго и счастливо у меня явно не получится. Ой хочу обратно, туда где нет ищеек Центра, где не чувствуешь постоянную погоню за спиной.

На моё бормотание та особо не обратила внимания и повела куда-то к выходу, поясняя какие повреждения нанёс тот усатый агент Центра. Да, с такими повреждениями странно, что я до капсулы дожил. У меня одна только печень в лепёшку была, в фарш. Жуткое дело, про остальные органы я молчу. А вообще странно, ну ладно пара нижних рёбер было сломано, бил тот в солнечное сплетение, как до той же печени добрался, она же в стороне? Пока мы шли, я наконец просмотрел запись удара. Всё сразу стало ясно, бил он открытой ладонью, что явно указывало в нём на спеца. Бойцы с базами пятого и шестого ранга в рукопашной, таким ударом не касаясь тела, способны были превратить внутренности в фарш. Видимо мне на такого спеца и повезло нарваться. Хм, где бы ещё один боевой дроид достать, этот точно отберут?

Кстати пока мы шли, я проверил в сети уровень своей социальной полезности. Как был на нуле, так и оставался. Не понял, где мои три честно заработанные единицы? Зажали что ли? Ничего я адвокатов на СБ натравлю, выбьют из них, да ещё с процентами.

Как оказалось, гнал я на эсбешников зря. Оплатив счёт, четыреста восемьдесят кредитов, дорогого блин, я забрал свои вещи и покинул территорию госпиталя, где меня уже ждал лейтенант

Коледд. Тот вполне благожелательно поздоровался и повёз меня на служебной платформе к себе в офис. Станция, где произошёл захват и где мы сейчас находились, была той самой, где тот служил и где я провёл те недели у учёных. Во время полёта на вопросы мои тот отвечать не стал, поэтому мне не удалось выяснить, что знал лейтенант, но судя по его поведению, пока известно им было мало. Причина попытки моего захвата осталась для них тайной.

Когда мы подъехали к офису и направились к парковке, он вдруг спросил:

- Так ты значит из-за того что путешествуешь между мирами, не дал снять с тебя слепок памяти?

- Ну-у-у... - протянул я, ни говоря нет, ни да.

- И чего скрывал? Любой может путешествовать между мирами, садись на корабль и меняй миры, как хочешь, - недоумённо пожал тот плечами.

Я от неожиданности даже неопределённо хмыкнул. Похоже, те получили не полную информацию и пришли не к тем выводам что надо. Похоже, мне повезло, и стоило бы порадоваться. В принципе я и радовался, пока мне в офисе устраивали перекрёстный опрос, пытаюсь поймать на несоответствии, и когда закончилось официальное следствие с моим опросом, ещё и подняли рейтинг социальной полезности не на три единицы, минимум по закону, а на четыре. Уже неплохо, с таким уровнем я уже могу покупать гражданские игольники. Неплохое оружие самозащиты. С армейскими образцами, конечно, не сравнить, но всё лучше, чем шокер, который так и не пригодился и который я уже привык носить в кобре на поясе, считая его элементом комбеза. Кстати, от повторной попытки провести сканирование моей памяти я снова отказался, поэтому видимо и дали четыре, а не пять единиц.

Только после окончания официальных мероприятий мне дали разрешение посетить склад СБ, где находилось моё имущество. Причём гады, ещё и выставили счёт за хранение моего имущества. Ну не крохоборы? Заказав ремкомплекты, я занялся восстановлением трёх скафов из четырёх, продолжая оставаться на складе. Он меня устраивал своей кажущейся безопасностью. Восстановленные скафы легче продать, поэтому и ремонтировал, размышляя над своими дальнейшими планами. То, что систему нужно покидать быстрее собственного визга, это понятно. Не знаю, по какой причине, но искины Центра серьёзно заинтересовали другие миры, и видимо они сильно возжелали меня получить, и думаю, не успокоятся, пока не получат, поэтому и надо думать, как свалить из системы. Вот я и прикидывал куда валить и как это сделать незаметнее. Всегда остаётся след, а мне нужно, чтобы он был как можно тоньше, чтобы за него не ухватить. По всем прикладкам идеальный план это договориться с капитаном одного из транспортов, чтобы тот неофициально без положенной регистрации вывез меня с челноком. Вот так используя несколько транспортов укрыться где-нибудь в тихом месте, где все новички на виду и можно легко обнаружить охотников. В принципе, для начала пойдёт, дальше видно будет. Сейчас нужно как можно быстрее продать трофеи и купить на них инженерные базы пятого ранга, по максимуму взять. Становится профи я не передумал, как и отменять свои планы вернуться в родной мир. Вот это может быть опасно, точку нахождения портала на той планете знаю не только я и подозреваю, что меня там могут ждать. Есть такое предположение. Хотя, могут и не ждать, поди пойми что эти электронные мозги Центра думают и планируют.

За следующие сутки, не покидая склада, я продал практически все трофеи. Первыми с лёгкостью ушли боевые скафы и вооружение, с частью оборудования для взлома, снятого с

трофейной платформы. Мне его тоже запретили оставлять, но продать его я мог, оно не было в списках запрещённых. Всё взяли наёмники. С чем мне повезло, они взяли и дроида, оказалось, на одном из кораблей был такой боевой комплекс. Взяли чуть ниже реальной цены, я сделал скидку, но куда дороже, чем предлагали за него перекупщики из местных торговцев. Так что я был в плюсе. Вот платформу продавать не стал, полезная и хорошая штука. Для неё на одной из стен грузового трюм челнока я сделал держатели и когда та не нужна, её убрали на них, цепляя, чтобы под ногами не мешалась и лишнее место в и так небольшом трюме не занимала. У меня мелькнула мысль поменять свой ремонтный комплекс, но изучив расценки, я понял, что тот старьевщик, что продал мне его, был прав, для новичка, что совершенствуется, он идеальный выбор. Та самая золотая середина. В общем, пока комплекс по всем параметрам меня устраивал, и менять я его не стал, лишь ремкомплектов и дополнительных манипуляторов закупил, включая инструменты для некоторых дроидов. А то у одного сварщика аппарат сильный износ имеет, много работать ему приходилось. Так подниму износ, уменьшая его.

После того как всё было продано из тех трофеев, оборудования, оружия и скафов что мне было не нужно и чем я не мог официально владеть, я оплатил стоянку на складе, после чего погрузчик доставил челнок на флотскую лётную палубу, которую я сразу покинул. Находиться мне тут было нельзя, поэтому и поменял её на гражданскую лётную палубу. Оплатив два часа стоянки, опасливо поглядывая по сторонам, в безопасности я себя отнюдь не чувствовал, управляя платформой, первым делом полетел в торговые ряды. Там в оружейном магазине уценённого товара и купил максимально возможный для моего рейтинга гражданский игольник четвёртого поколения модели «Кряс». К нему целый кофр с несколькими десятками запасных магазинов с бронебойными, разрывными и парализующими иглами. Поместил его, в приобретённой тут же кобуре, на пояс, после чего стал торговаться с продавцом за защиту. Долго торговался, но всё же брать не стал, такая защита, что крепиться на комбез выдержит один выстрел из станера или шокера, погасив нейтрализующее излучение. Вот защитный имплант может выдержать три выстрела, после чего встанет на перезарядку, если это можно так назвать, поэтому я вместе с инженерными базами решил и этот имплант поставить, к тому же последний шестой слот для усиливающих имплантов был пуст.

Медик из компании «Гелза» был на рабочем месте, но охотно согласился встретиться. Он вышел на пару минут из офиса, якобы мелочёвку прикупить, и мы с ним пообщались в пешеходном коридоре. В общем, я договорился с ним о покупке семи инженерных баз пятого ранга, так же слегка устаревших, но всё же восемь лет не срок, ну и импланта из той же линейки что и сеть, вместе с установкой. Как хорошему клиенту тот пообещал установить имплант бесплатно. Я был только за.

Купив для виду какую-то мелочёвку, медик вернулся назад, а я действовал, как мы договорились. Зашёл в приёмную их офиса и попросил девушку-менеджера оказать услугу, заказав диагностику своего тела, включая проверку уровня интеллекта. Та всё оформила, я уплатил, и меня проводили в медсектор, где нас встретил знакомый мне медик. Только вот он положил меня не в диагностическую капсулу, а в хирургическую, откуда и поднял через пару час. Так-то диагностика занимает не более получаса, но он оформил всё как проблемы с диагностикой, и всё сошло нам с рук. Проверив сеть, я убедился, что новый имплант работает, он был активен. После этого собравшись, мы покинули медсектор, а я и сам офис компании, где мне на ресепшине принесли извинения за задержку в диагностике. С моей стороны претензий не было, что вызвало у них облегчение.

Ждать в одном из коридоров пришлось минут пятнадцать, пока снова не появился знакомый техник. Мы зашли в закуток и тот передал нужные мне пластины с базами, после их проверки

я перевёл с чипа оплату за базы и имплант, используя свой планшет как терминал, на его счёт, после чего мы расстались, и уже навсегда. Сразу же вставив три пластинки в считыватель, я подтвердил, что хочу изучать «Инженерное дело» пятого ранга триста сорок два часа, и направился к своей грузопассажирской платформе, вылетев к лётной палубе где находился челнок, а уже оттуда связавшись с диспетчером, покинул и станцию. Всего я купил, как уже говорил, семь инженерных баз пятого ранга. Это «Инженерное дело», она шла вторым на обучение, так как «Ремонтные комплексы» я уже изучил, следом пойдёт изучение базы «Оценка повреждений». Потом «Энергосистемы», «Конструкционный ремонт малых и средних кораблей, а так же пустотных платформ», «Модификация брони», «Реакторы» и «Маневровые и разгонные двигатели». Это пока тот необходимый минимум, что мне будет нужен для дорогостоящих ремонтных работ. Тут уже после их изучения на всякую мелочь можно будет не размениваться.

Как бы то ни было, до инженера профи мне ещё расти и расти, но это если переживу происки Центра, поэтому решение как можно быстрее свалить из этой системы я решил не откладывать. Да в принципе я как раз и летел к месту стоянки одного из транспортов, который через час отправлялся в одну из планетарных окраинных систем этой же империи. Только там планеты не было, а была большая станция на перекрёстке транспортных судовых маршрутов. Связываться через Галонет с представителем команды я не стал, там на серверах могу остаться логи наших приговоров, я это знал из баз «Кибернетика» и «Программирование», поэтому только живое общение. Для меня важно незаметно покинуть систему как для Центра, так и для СБ. Последние могут и не выпустить, дав отказ на покидание системы. Кто их знает, всё же продолжаю под подозрением находиться. А маяк их на борту челнока я нашёл. Хорошо спрятали, но я всё равно от него избавился и, прицепив к нему магнит, перекинул на другой однотипный челнок, что пролетал мимо. Один из дроидов комплекса это проделал, под моим прямым управлением. В общем, на время наблюдение с себя снял, а это не маловажно.

Выйдя на прямую связь, используя оборудование челнока, я договорился с пилотом, что готовил судно к вылету, о перевозке меня и моего имущества в нужную систему. Я оставил при себе только тысячу кредитов на чипе, обнулив счёт, транспортировка будет мне стоить четыреста кредитов, с условием, что я буду жить на борту челнока, с чем я легко согласился. Капитан подтвердил перевозку. Так что я влетел в открытые створки трюма и встал на опоры. Тут действовала гравитация. Створки начали закрываться, а я, надев скафандр, направился к шлюзовой. Нужно сразу оплатить транспортировку, чтобы вопросов потом не возникло. С этим проблем не встало, снаружи в скафе меня ждал один из членов команды со своим терминалом и я сразу расплатился, так что тот подтвердил по договору доставку челнока вместе со мной в систему Кан.

На этом всё, я оплатил двадцатидневный перелёт, чтобы создалась видимость, что я туда и лечу. В действительности, борт судна я собирался покинуть куда раньше, замечая следы. По пути к системе Кан будет шесть промежуточных остановок у разных планет и станций, так что подобрать удобное место для того чтобы сменить на скаку коня, будет хоть отбавляй. Мне нужна забитая кораблями система, чтобы не отследить было, на каком транспорте я улетел дальше. Или хотя бы замедлить поиск. То что я смогу сбежать, не оставив следов, мне не верилось, было бы своё судно, а так мне кажется без шансов, с тем контролем что осуществляла СБ в подвластных им системах. Ненадолго можно выйти из-под их контроля, отключив связь и идентификатор сети, но не саму сеть, чтобы можно было управлять челноком. Тогда информация о том, что я прибыл в такую-то систему до эсбешников не дойдёт, а если дойдёт, то не сразу. Вот и сейчас сеть у меня имела выключенную связь и идентификатор. Кстати, то что СБ контролирует всё и вся, я получил подтверждение за те крохи секунды перед которыми судно совершило прыжок. Сеть вдруг сама включила связь и

идентификатор, и мне на почту пришло письмо от СБ. Там официально сообщалось, что я оштрафован на сумму в триста кредитов. За то, что покинул без разрешения систему. Оказалось, я должен был её получить. На этом всё, больше никаких последствий. Странно. А так на штраф и мнение эсбэшников мне было наплевать, жизнь дороже.

## Глава 6

Как ни странно, но я всё же смог запутать следы и укрыться. Правда, не на территории империи, но совсем рядом. В двух системах от её границ находилась независимая планетарная система Рата со своим государством, вот тут я, можно сказать, и осел. Эта система уже находилась на Фронтире. Более того на стыке границ двух государств, так что тут были стационары флотов империи и наших соседей из директората. Две довольно крупные эскадры, а это достаточная сила чтобы держать целый регион. Ещё в системе находилось шесть станций, и считалась, что она находится на серьёзном транспортном потоке. Именно через эту систему шли основные транспортные конвои из глубин Фронтира и обратно, так что местные правители вполне себе хорошо существовали. Система была очень загруженной, так что затеряться мне тут было проще пареной репы. Тем более я так и держал связь выключенной, как идентификатор сети.

Сами прыжки с корабля на корабль происходили для меня в напряжении, в ожидании неприятности и остального адреналина и драйва. За время пути я сменил шесть судов, изрядно запутав следы. Деньги подходили к концу, пришлось в одной системе задержаться на две недели, подзаработать, а потом бежать дальше, пока я не осел тут. Сам путь с момента побега, занял у меня по времени чуть больше полутора месяцев. За это время я успел изучить две инженерные базы пятого поколения. Это «Инженерное дело» и «Оценка повреждений». Сейчас начал учиться «Энергосистемы». Три дня уже учу, ещё четырнадцать дней осталось, если по таймеру на считывателе судить.

За время странствия, как я называл свой побег, особо ничего серьёзного не случилось, я совершенствовался в своих знаниях, подрабатывал, и бежал, бежал. То, что я совершил правильный поступок, стало ясно на вторую неделю побега, как раз когда я задержался в одной из систем чтобы подзаработать. Тогда и прошёл шокирующий всех слух. Флот Центра, военные империи никогда не видели сразу столько боевых кораблей искинов, одним ударом захватил систему, из которой я бежал, тут явно без внедрённых агентов не обошлось, слишком легко они это сделали, и держал её в течение недели, после чего ушёл. Уничтожено было всё, даже станции, включая планету вместе с жителями. Кого искал Центр, можно было и не гадать, меня. Причём, судя по тому, что произошло, погибло по примерным прикидкам около двухсот миллионов имперцев и гостей государства, что находились на тот момент в системе. Похоже, искины Центра настроены были на мои поиски серьёзно. В общем, я понял, что оставаться в этом мире не хотел просто категорически, действия Центра меня изрядно напугали. Я сам не робкого десятка, но всё же то, как они уничтожали, походя, целую систему, заставляло кровь застывать от ужаса в венах. Что ещё придумают эти бездушные машины, да как они вообще пошли на это?!

К счастью, причины, почему флот Центра совершил налёт на окраинную планету империи, оставив от неё один остывающий планетоид, так и осталась для всех загадкой. Я бы не хотел, чтобы гибель системы повесили на меня. Себя, правда, я виноватым не считал. С чего бы это? Центр напал, его и вините, я тут совершенно не причём. Успокаивал себя тем, что погибли тогда не все. Где-то пять с половиной миллионов уцелело. Те, кто мог улететь, имел доступ на



суда и корабли так и делали, давали дёру, вот и спаслись, у других такого шанса не было. Честно говоря, если бы вернуться в прошлое, и передо мной встал выбор, попасть в руки Центра и дать жить людям в этой системе, или снова сделать так, как произошло, я бы без колебаний выбрал второе. Своя рубашка ближе к телу. А те люди так и так бы умерли, никто не живёт вечно, у всех жизненный путь когда-нибудь прекращается. Да, это можно назвать всякими нехорошими словами, но я считал свои действия правильными. Такой психологической болезнью как самопожертвование, я никогда не болел и не понимал этого. В общем, о погибших в системе, к чему я всё же имел некоторое косвенное отношение, я старался не думать, вычеркнув из памяти. Что было, то прошло, у меня целая жизнь впереди. Тут главное не попасться агентам Центра, наверняка всех их активировали на мои поиски, и в этой системе Раты, где я собирался осесть, они наверняка были. Более чем уверен. Поэтому осторожность и ещё раз осторожность.

К счастью, причины, почему флот Центра совершил налёт на окраинную планету империи, оставив от неё один остывающий планетоид, так и осталась для всех загадкой. Я бы не хотел, чтобы гибель системы повесили на меня. Себя, правда, я виноватым не считал. С чего бы это? Центр напал, его и вините, я тут совершенно не причём. Успокаивал себя тем, что погибли тогда не все. Где-то пять с половиной миллионов уцелело. Те, кто мог улететь, имел доступ на суда и корабли так и делали, давали дёру, вот и спаслись, у других такого шанса не было. Честно говоря, если бы вернуться в прошлое, и передо мной встал выбор, попасть в руки Центра и дать жить людям в этой системе, или снова сделать так, как произошло, я бы без колебаний выбрал второе. Своя рубашка ближе к телу. А те люди так и так бы умерли, никто не живёт вечно, у всех жизненный путь когда-нибудь прекращается. Да, это можно назвать всякими нехорошими словами, но я считал свои действия правильными. Такой психологической болезнью как самопожертвование, я никогда не болел и не понимал этого. В общем, о погибших в системе, к чему я всё же имел некоторое косвенное отношение, я старался не думать, вычеркнув из памяти. Что было, то прошло, у меня целая жизнь впереди. Тут главное не попасться агентам Центра, наверняка всех их активировали на мои поиски, и в этой системе Раты, где я собирался осесть, они наверняка были. Более чем уверен. Поэтому осторожность и ещё раз осторожность.

Одним словом после этого нападения, я решил, что планы по приобретению судна стоит максимально ускорить по времени, можно даже просто отобрать его у кого-нибудь. А вот это тоже возможно будет только когда я стану инженером с выученными базами пятого ранга, вот я и учился, всё зависело от времени изучения этих баз. Вот примерно моя наипервейшая задача. Ну и покупка естественно баз для пилотирования такого судна, для меня идеал среднего класса. Его и одному управлять можно, большого класса я не потяну. Там команда требуется.

В эту систему, где и решил временно осесть, тем более тут неплохая защита из стационаров, я прибыл только вчера, пустив сутки на осмотр и освоение. Сеть у меня была включена, а вот идентификатор и связь нет, чтобы меня не вычислили что я тут, а то если кто задал параметры поиска, то звоночек прозвенит. То так он сможет найти меня, в какой системе я нахожусь, а это уже фактически прямое попадание. Да, СБ империи, как я успел убедиться, вполне сможет взять под внешнее управление мою сеть благодаря закладкам на ней, но ничего сделать я пока не мог, как не копался в настройках, ни одну закладку не нашёл. Базы знаний третьего ранга «Кибернетика» и «Программирование» в этом мне не помогли. Были бы они хотя бы пятого, а так... В принципе мне нужны узкоспециализированные базы «Сети и импланты», «Настройка и программирование сетей и имплантов», но в свободной продаже их не было. Поэтому я надеялся приобрести их неофициально. Компании, что занимаются продажами баз и симбиотов тут были, как уже я успел убедиться, аж четыре, причём филиал «Гелзы» тоже

имелся и начать я решил с него.

Ночь эту я провёл на парковочной орбите. Благодаря нужным базам, это с сетью у меня не получилось, я нашёл в компе судёнышка некоторые закладки, уверен, что не все, и сменил идентификатор, а то прошлый на меня был записан. Система независимая, тут плевать на всё и на всех. Я охренел, когда узнал что могу прибыть на любую из станций хоть в боевом скафе, никто слова не скажет, могу я им пользоваться со своим уровнем социальной полезности или нет. Тут в чужую личную жизнь старались не лезть, если она, конечно, что не натворила. Могу прибыть на судне, на ворованном судне, и продать его и всем будет пофиг. Конечно, тут было что-то вроде порядка, но не контроля. На него сил уместных уже не хватало, да и честно говоря, они гордились этим проделывая немало тёмных делишек. Это была одна из статей дохода местных независимых. Я много что узнал в местном Галонете о хозяевах Раты, используя для работы планшет, его трудно засечь, так что постепенно за эти сутки стал входить в ритм местной жизни. Именно поэтому я был уверен, что нужного человека обязательно найду.

В принципе так и оказалось. Попытавшись связаться с диспетчером, чтобы тот дал полётный маршрут до одной из станций, где располагался филиал офиса нужной мне компании по продажам симбиотов, как неожиданно был послан на три буквы. Мол, он контролирует только средние и большие суда, а что делают малявки вроде меня, его не касаются. Мол, сам всё сам. Неожиданный поворот, вчера по прибытию в систему я лишь запросил номер бесплатной парковки и мне его дали. Из-за того что летать было не далеко я маршрутный лист тогда и не запросил, но если бы попытался сделать, то меня бы послали, но вчера, а не сегодня. Хм, а мне тут начинает нравиться.

Добравшись до одной из лётных палуб станции, я нашёл свободное место, и совершил посадку. Неожиданно оказалось, что из семидесяти мест, на ней было свободно всего три, вот я одно и занял. Покинув челнок, уплатил дежурному технику за пару часов стоянки, если дольше простою, доплачу, цена за парковку ожидаемо оказалась куда ниже, чем в империи, почти в половину, и направился к нужному мне офису. Поначалу я всё никак не мог найти нужного человека, контролируя двери офиса. Но потом просто плюнул и, пройдя внутрь, заказал диагностику организма, мол, хочется провериться. Медсекция компании так же оказывала и восстановительные процедуры, вплоть до восстановления утраченных конечностей, в этом мире это было возможно, так что я прошёл куда надо. К сожалению, я попал на женщину медика, поэтому перед тем как лечь в капсулу, попытался навести мосты, и неожиданно получил вполне вменяемый ответ. Хочется купить базы дешевле, чем они стоят официально, но слегка устаревшие? Да не проблема, и тут же скинула мне свой контакт. Кстати, она заметила, что у меня учиться высокоранговая база, увидела, когда я проверял проданную ею базу пятого ранга, и продолжила свою помощь в сокращении времени обучения. Меня это изрядно заинтересовало. Я знал что под медикаментозным препаратом, прозванным «разгоном» можно ускорить освоение баз, а так же был в курсе, что его лучше использовать, когда учишь высокоранговые базы, как у меня. Учить базы до третьего ранга бессмысленно, они и так вполне быстро изучаются. Сам разгон можно вводить в капсуле, это качественнее и гарантированно, или инъектором, тут могут быть и скачки в скорости обучения, или наоборот, стандарт, как без разгона. Базу я уже учил в четвёртом ранге, но пока разгон не стал делать, хотя заметку в памяти оставил, после чего отправился в сопровождении медика к выходу.

Диагностику я проводить не стал, ещё чего, сразу узнают кто я такой. Со всеми данными, это не скроешь, забор ДНК берётся автоматически.

За те две недели в одной из систем я неплохо заработал, поэтому средства на пробную покупку имелись. Конечно же, сразу покупать серьёзные базы я не стал, не хотел чтобы та подумала

что я подставной, а взял у женщины-медика «Кибернетику» пятого ранга, тем более эта база мне нужна, я всё ещё собирался почистить судовой комп от закладок и с изучением её и ещё одной базы, на которую средств у меня уже не было, сделаю это без проблем. Вот тогда смогу. На этом мы и расстались, медик оформила всё так, как будто я прошёл диагностику, я же на выходе поблагодарил менеджеров и направился на лётную палубу. На борту челнока с помощью планшета вышел в местную сеть и неожиданно нашёл вполне приличное количество заявок на инженеров с предложениями по разовым работам. Причём оплата за работу, что странно, была куда выше, чем в империи. Похоже, тут с инженерами было не так хорошо как в империи, и закрывались заявки не так быстро. Однако всё же закрывались, на моих глазах с задержкой в три минуты были закрыты две заявки. Кто-то взялся за эту работу. А заявок ведь было восемь десятков.

Просмотр заявок дал мне возможностей найти шесть из них в высшей ценовой категории по оплате за работу. С сожалением вздохнув, я пока такую работу не потяну, четыре базы нужно дотянуть до пятого ранга к уже имеющимся, чтобы выполнить работу, так что мимо. Вот когда я проходил по средним ценовым, то нашёл пару интересных предположений. Особо заинтересовала первая заявка с отметкой о срочности проведения работ с доплатой за эту срочность. Одна из частных корпораций, что частично расположилась и в этой системе, сделала заявку на инженера со своим оборудованием и кораблём, для ремонта и модернизации охранных платформ, а так же модулей связи. Оплата двадцать две тысячи кредитов, за два месяца работы. Скажу честно, работы было много и я не знаю, успею ли сделать её за это время или нет. Сама заявка на инженера меня заинтересовала, эти два месяца я пушу не только на работу, но и на изучение баз. Про то что наберусь опыта и говорить не стоит. Всё в плюс.

Пробный звонок в офис корпорации занял у меня сорок минут. С менеджером по связи, который отвечал за найм, мы и беседовали столько времени, после чего я дал согласие, и мы подписали контракт на работу. Треть оплаты я получал сразу, как задаток, остальное по завершению. Меня всё устроило, поэтому я и дал согласие. Тем более на ремонт и модернизацию уйдёт месяца полтора, кто-то просто зависил время на работу, поэтому я был уверен в своих силах.

Пробный звонок в офис корпорации занял у меня сорок минут. С менеджером по связи, который отвечал за найм, мы и беседовали столько времени, после чего я дал согласие, и мы подписали контракт на работу. Треть оплаты я получал сразу, как задаток, остальное по завершению. Меня всё устроило, поэтому я и дал согласие. Тем более на ремонт и модернизацию уйдёт месяца полтора, кто-то просто зависил время на работу, поэтому я был уверен в своих силах.

На соседнюю станцию, где и расположились работодатели из корпорации, я должен был прибыть через два часа, поэтому подумав, покинул челнок, увеличив срок аренды парковки, и заторопился обратно к офису компании «Гелзы». Для покупок, что я запланировал, деньги были, по контракту мне на счёт перевели треть суммы по оплате. Не на мой личный счёт, я открыл анонимный в местном банке, которым управлял с помощью планшета. Вполне удобно, хоть и не безопасно. Кстати, ещё меня могу отслеживать по банковскому импланту, он работает на своих частотах и постоянно находится в банковской сети. Пришлось отключать его. Зря всё же я его поставил, наверное чуть позже удалю, вряд ли теперь я своим счётом когда-нибудь воспользуюсь.

Нужного мне медика я ещё по пути вызвал наружу, отправив ему через планшет сообщение. Напомню, сетью я пользоваться не мог, во избежание обнаружения. Когда я подошёл та уже

ожидала. Быстро обговорив с ней некоторые вопросы, я приобрёл у неё шесть капсул со стандартным разгоном, тратить время, чтобы возвращать сюда, я не хотел, лучше сам всё сделаю. Подумав приобрёл базу «Боевая медицина» в третьем ранге. Там были знания, как вводить разгон. Ещё взял пять пилотских баз четвертого ранга, это «Навигация», «Управление и обслуживание средними кораблями», «Сканер средних кораблей», «Силовые щиты средних кораблей» и «Расчёты наведения и управление артиллерией средних кораблей». Тот минимум, что мне был необходим.

После этого, я направился в торговые ряды. Понятное дело, что купить медкапсулу третьего поколения я не мог, она тысяч семь стоит, но зато за тысячу кредитов купил пять сломанных второго, все лечебные и одной модели. Сколько было, столько и взял. Докупив для них ремкомплекты, они к счастью были, заказал доставку на борт челнока. То, что разгон лучше вводить в капсуле я знал, вот и прикупил себе нужное оборудование. Да и вообще полезная штука и иметь её на борту это необходимость, а не исключение. Соберу из пяти одну, и буду пользоваться. Тем более знания медтехника, который и занимается ремонтом такого оборудования, у меня были.

Кстати, пока я управлял, внимательно поглядывая вокруг с помощью сканера, чтобы ни в кого не врезаться, к соседней станции, к работодателям, то дал приказ ремонтному комплексу разобрать капсулы на модули. Вот те за время полёта всё и сделали. По прибытию мне стало не до капсул, я запер челнок и направился к офису корпорации. Там вовремя оказался старший инженер корпорации, так что мы с ним всё обговорили. Думаю если бы не срочный заказ, что занял всех инженеров корпорации на три-четыре месяца, они бы и сами проделали эту работу. А так из-за срочности пришлось нанимать свободного художника. То есть меня.

Покинув офис корпорантов, я направился в торговые ряды этой станции, где закупил картриджи для капсулы, некоторые расходники которых не смог достать на другой станции, ну и ещё по мелочи, всё же не одну неделю буду работать в отрыве от цивилизации. Часть платформ и модулей находились в соседней системе, где у корпорантов были склады и ремонтные доки. Вернувшись на борт челнока, я в плотную занялся капсулами и к своему удивлению собрал не одну, а две, вполне работоспособных. Одну, ту что получше я оставил себе, установив на собственноручно сваренную станину в трюме, больше места для неё не было, а другую продал, выложив лот в торговой сети. Взяли быстро, цену я не гнал. Какой-то офицер с торгового судна забрал, как я понял по его комбезу.

Покинув станцию и залетев по пути на местную свалку, избавившись от остатков блоков и модулей капсул, вместе с их каркасами, после чего полетел к первой платформе. Что радовало, ничего из ремкомплектов таскать на себе не требуется, ко мне прикрепили малое грузовое судно класса фрегат, имеющего небольшой прыжковый двигатель, вот на нём и будет вся доставка необходимых расходников. Первой была оружейная платформа, которая состояла в схеме обороны местных складов, принадлежащих корпорации. Всего таких автоматических платформ тут было восемнадцать. Модернизировать мне требовалось шесть. Им нужно было усилить броню, щит и так был нормальный, а так же установить два дополнительных средних орудия. Платформа оказалась автоматической артиллерийской станцией пятого поколения из восьми пушек, теперь будет десять. Кто-то из инженеров корпорантов использовав конструкторского искина уже составил карту модернизаций, мне их выдали, вот по ним я и работал. Это скорее рутинная, никакой личной фантазии, а так же головоломок чтобы втиснуть модуль или блок оборудования так чтобы он не только работал, но и не мешал. Скукота.

Как ни странно, но вся работа действительно заняла у меня почти два месяца, за которые я выучил пять баз. Четыре инженерных пятого ранга и одну по медицине. Оказалось разгоном пользоваться так удобно, сейчас пятую инженерную учил, уже в четвёртом ранге поднимал. Базы пилота среднего корабля я пока не трогал, закупил их на будущее, а пока не до них. Как бы то ни было, кроме ремонта и модернизаций согласно контракту, ничего со мной за это время не случилось. В общем, я закрыл контракт и сейчас как раз возвращался в систему Рата, когда оборудование связи уловило сообщение с ближайшего ретранслятора. В системе стояла тревога, были замечены разведчики Центра. Стационары проводили перегруппировку, чтобы встретить боевые корабли машинной цивилизации готовыми к бою и на лучших позициях.

- Ох не к добру это, - пробормотал я, слушая автоматически повторяющееся сообщение.

Лететь в систему сразу как-то расхотелось, но и спрятаться в том месте, где я оказался, было негде. Ни одного заваливающегося астероида или планетоида рядом, а к модулю ретранслятора не подлетишь. Коды мне не известны и хотя тот не имел вооружения, успеет пожаловаться всем кому только сможет, что какой-то наглый тип прицепился к нему. Так что я просто остановил судно и стабилизировал. Ретранслятор что висел неподалёку, был усилителем связи, однако чтобы выйти в Галонет использовать я его не мог, не знал кодов доступа. Если проще, чтобы выйти в Галонет нужно купить платный абонемент, а его у меня не было. Раньше был, когда я прибыл в систему, купил такой абонемент на месяц, однако из-за того что работа ушла за пределы системы, обновить его я не смог, поэтому и не имел связи. Однако предупреждение продолжало работать, поэтому подумав, я покинул рубку и направился в кают-компанию. Что-то есть захотелось. В последнее время стал замечать, что когда нервничаю, на меня жор нападает, вот и сейчас, так же. Не то чтобы я серьёзно нервничал, но настороженность присутствовала.

Когда я уже заканчивал с ужином, а по внутрикорабельному времени челнока, по которому я жил, был ужин, вдруг пришло сообщение от искина, сканер засёк маломерное судно что летело со стороны Раты. Быстро добравшись до рубки, я присмотрелся и довольно хмыкнул, выходя на связь со знакомым пилотом бота корпорантов которым я проводил ремонт. Приходилось мне с ним вот так же встречаться в космосе.

- Привет знакомцам, - вышел я на связь. - Что там в системе случилось, почему такой шухер подняли?

Тот ответил почти сразу, причём с изрядной иронией:

- Какой-то торговец два дня назад засёк в соседней системе разведчик Центра, по крайней мере, это он так утверждает, хотя больше никто его не видел. Флотские империи и директората отправляли туда свои корабли для проверки, ничего не нашли, но тревогу пока не отменяли.

- Так там спокойно?

- Часть кораблей и судов покинули систему, это из самых осторожных владельцев, цены на оружие и суда подскочили, а так всё так же. Похоже, кто-то неплохо поимел в деньгах на продажах военного барахла, сбывая неликвид.

- Понятно. Спасибо за информацию.

- Да не за что.

Бот не останавливаясь, полетел дальше, он был пассажирским, фактически аэробус на сто пятьдесят пассажиров, и доставлял в соседнюю систему с планеты очередную смену

работников, ну а я, разогнав челнок, на среднем ходу полетел к Рате. Тревога, похоже, оказалось ложной, пилот бота сделал правильные выводы, кто-то пустил этот слух, чтобы избавиться от разного барахла по завышенным ценам, такие случаи бывали не в первый раз, я о них уже слышал, поэтому и продолжил путь спокойно. Пока летел, я строил планы на будущее, ну и так по мелочи. Например, челнок у меня был чисто космическим аппаратом, без возможности совершать посадки на планеты. Вернее он мог это делать, но требовалось приложить немало пилотских умений, чтобы это сделать. В общем, мне нужны атмосферные стабилизаторы на борта, чтобы судно не заваливалось во время спуска на планету и, пожалуй, раскладываемые атмосферные крылышки. Они не большие, но неплохо помогают при маневрировании в атмосфере. Всё что нужно, найти в системе Раты было возможно, с установкой тоже проблемы возникнуть не должно, все штатные крепления на челноке имелись, да и цена за оборудование для модернизации отнюдь не кусалась.

- Понятно. Спасибо за информацию.

- Да не за что.

Бот не останавливаясь, полетел дальше, он был пассажирским, фактически аэробус на сто пятьдесят пассажиров, и доставлял в соседнюю систему с планеты очередную смену работников, ну а я, разогнав челнок, на среднем ходу полетел к Рате. Тревога, похоже, оказалось ложной, пилот бота сделал правильные выводы, кто-то пустил этот слух, чтобы избавиться от разного барахла по завышенным ценам, такие случаи бывали не в первый раз, я о них уже слышал, поэтому и продолжил путь спокойно. Пока летел, я строил планы на будущее, ну и так по мелочи. Например, челнок у меня был чисто космическим аппаратом, без возможности совершать посадки на планеты. Вернее он мог это делать, но требовалось приложить немало пилотских умений, чтобы это сделать. В общем, мне нужны атмосферные стабилизаторы на борта, чтобы судно не заваливалось во время спуска на планету и, пожалуй, раскладываемые атмосферные крылышки. Они не большие, но неплохо помогают при маневрировании в атмосфере. Всё что нужно, найти в системе Раты было возможно, с установкой тоже проблемы возникнуть не должно, все штатные крепления на челноке имелись, да и цена за оборудование для модернизации отнюдь не кусалась.

Это так просто планы, причём те которые я собирался исполнить в ближайшее время, в действительности я обдумывал как по быстрому легально стать владельцем среднего корабля. Эта мысль мне пришла ещё в империи, в той самой системе, где побывал Центр, оставив после себя только разруху. Дело в том, что на бесплатных парковках иногда стоят суда и даже боевые корабли разных типов, без хозяев, потеряв их. Как ни странно, но это обычное дело. Например, владелец и единственный член экипажа оставил судно на парковке и отправился веселиться, там произошёл несчастный случай, и раз, судно осталось без хозяина, постепенно растрачивая ресурс и топливные стержни реактора. Если на складе судна есть запас стержней то искин их меняет, так что это судно может висеть на парковке годами. Вот я и собирался найти такое судно, если их несколько, то отобрать лучшее, и занять его в собственность. В принципе, на мой взгляд, это вполне легальный способ стать владельцем корабля, всё равно же ничьё, если нет официальных наследников, так что, почему бы не воспользоваться им?

На самом деле всё это была на грани предположений и обдумываний, серьёзно я на эту тему не копал, а то мало ли набегут помощники и останешься без судна. Хотя если кому-то тоже пришла такая идея, то пусть попробуют. Вовремя стоянки капитаны или хозяева судов обычно ставят охрану в параноидальный режим, так что подобраться к судну это ещё постараться надо. Пепел таких охотников можно потом в один совок сгрести. Взломать коды искина со стороны возможно, но очень сложно, таких спецов во всей империи можно насчитать

небольшие двух-трёх. Легче взломать искин подключившись к терминалу на борту судна, но никак не снаружи используя связь. Как такие суда утилизируют, возможно, просто ожидают, когда реакторы встанут, я был не в курсе, и как раз собирался это узнать. Для этого нужен диспетчер, один из работников в этой сфере, что может поделиться нужной информацией. Не бесплатно конечно.

Эта возможность меня действительно серьёзно заинтересовала, более того я даже смог найти способ как попасть на борт минуя оборону корабельного искина и отключить его. Правда, чтобы использовать этот способ мне нужно серьёзно подучиться, но на мой взгляд он вполне осуществим, а раз так то шанс стать судовладельцем у меня повышались с каждым днём.

Размышляя об этом, я и вернулся в систему Рата, там действительно оказалось спокойно, хотя тревога пока и не была снята. От окраины системы до планеты, где и царил островок цивилизации, я летел почти двенадцать часов, по пути заправившись на одном из топливных терминалов. Добравшись до самой крупной станции, именно тут находился центральный диспетчерский пост, что руководил всем судовым движением в системе и, оставив челнок на одной из лётных палуб, я направился искать нужного человека, что возможно поделиться интересующей меня информацией.

Искать долго я такого человека не стал. Уточнил у охранника, что очередной вышедший из закрытого диспетчерского сектора станции и есть один из диспетчеров, видимо он сменился, сам подошёл к нему:

- Доброго вам утра, - поздоровался я. - Меня зовут Мик, мне бы хотелось пообщаться на интересующие меня темы. Это не касается вашей работы на прямую, просто хотелось бы получить некоторую информацию. Не бесплатно конечно.

- Завтраком угостите? - с интересом спросил диспетчер, это был мужчина лет тридцати на вид. Я на миг с подозрением посмотрел на него. Нет, он не был гомиков, нормальный такой крепкий мужик из натуралов, просто я голос узнал. Это он меня послал на второй день моего пребывания в этой системе. Точно он.

Обрадовавшись, что тот не послал меня далеко и надолго, я энергично кивнул и спросил:

- Есть идея, где лучше всего спокойно посидеть и позавтракать? Я тоже проголодался. Тем более всю ночь летел сюда из соседней системы.

- Тут рядом бар, там очень хорошо кормят.

- Идём.

Почему тот привёл меня именно сюда, я понял сразу. Цены тут были дай боже. Вряд ли тут столоваются простые работники, да и среднему звену тоже едва по карману, дорогой бар с натуральной едой и шеф-поваром. Однако мелочиться я не стал, мы сделали заказ и стали принимать завтрак, с интересом поглядывая друг на друга, требовалось составить правильное впечатление о собеседнике, чтобы вести беседу. Наконец закончив с завтраком, я взял стакан с явно натуральным соком и, откинувшись на мягкую спинку стула, спросил:

- Что вы знаете о ничейных судах на парковках?

- А-а-а, так вы один из охотников? - хмыкнул тот.

Такая реакция меня насторожила, хотя в принципе я особо и не надеялся, что мне одному

пришла идея утянуть под себя бесхозное судно.

- Я так понимаю этих охотников много?

- Даже больше чем вы себе представляете. Хозяева системы тоже положили лапу на ничейные суда.

- Сколько их всего в системе?

- Было восемь, сейчас семь. У одного среднего крейсера после четырёх лет стоянки, наконец, выработались топливные стрижни и его отбуксировали в ремонтные доки. Корабль четвертого поколения, сейчас он проходит ремонт, а скоро вступит во флот Раты. Удачное приобретение. Это у соседей пятое и четвертое поколение, а у нас в основном третьем. Есть и четвертого, но очень мало, так что займет ещё один боевой корабль дорогого стоит. Там на стоянке ещё один крейсер, два года стоит, ждут, когда топливные стрижни у искина закончатся, а когда это произойдёт, никто не знает. Остальные гражданские суда, третье и четвертое поколение. Было второго, но его вскрыть было куда легче, вот и вскрыли. Года полтора назад после ремонта продали с аукциона. Там инженер всю работу проделал, он барыши и получил. Вроде контракт свой закрыл в корпорации, выкупился, после этого улетел куда-то свободным человеком.

- Значит, шансов нет?

- Инженер что ли? - прищурившись, осмотрел тот меня.

- Можно и так сказать, - кивнул я.

- У нас в системе только одному инженеру повезло, я про него уже говорил. Тут многие пытались вскрыть эти ничейные суда, в результате двое серьёзно потратившись, бросили это дело, а третий погиб, попал под разрыв снаряда, когда сблизился с одним из кораблей. Это как раз тот крейсер, что два года стоит без хозяина.

- А как их вообще утилизируют, если мешает, например?

- Если выхода другого нет, то военные просто расстреливают их. Но после обстрела, сами понимает, ничего ценного там уже не снять, одно горелое железо. Иногда случайное попадание в реактор и даже на свалку волоочь нечего.

- Понятно, значит, шансов нет?

- Ну как нет, есть, только видишь, хозяева системы считают эти суда фактически своими, и если ты вскрыешь, тебя заставят его продать тут, причём за фиксируемую плату.

- А тот инженер с аукционом?

- После этого и ввели это правило, никто же не знал, что у него получится взять его в собственность. Сейчас ничейными являются пять судов третьего поколения, один транспортник четвертого и один боевой четвертого.

- Слушай, дай мне консультацию ещё по одному вопросу. Например, если я обращусь к местным владельцам с предложением разом передать им в собственность все ничейные суда, смогу я выбить у них за это плату?

- Не знаю, - задумчиво протянул диспетчер. - Я о таких предложениях и не слышал, ничего не



могу сказать, но не думаю, что правление Совета Раты откажется. А что ты хочешь получить в виде платы?

- Собственное судно четвёртого поколения. Среднеразмерное, можно небольшое, но с большой дальностью хода.

- Не, четвёртое точно не дадут. Советую взять деньгами, и если ты не в розыске, судя по отключённому идентификатору это возможно, то сможешь купить нужное тебе судно или у пиратов, или в одном из государств. Лучше у пиратов, дешевле выйдет, а если с повреждениями брать, для личного восстановления и модернизации, так совсем дёшево будет.

- Не, четвёртое точно не дадут. Советую взять деньгами, и если ты не в розыске, судя по отключённому идентификатору это возможно, то сможешь купить нужное тебе судно или у пиратов, или в одном из государств. Лучше у пиратов, дешевле выйдет, а если с повреждениями брать, для личного восстановления и модернизации, так совсем дёшево будет.

- Понятно. В этом случае действительно лучше брать деньгами.

- Если хочешь, я попробую узнать, выйти на правление системой.

- Да в принципе пока смысла нет, чтобы исполнить замысел, мне нужно выучить несколько баз знаний, которых у меня пока нет, а без них ничего не выйдет.

- Сколько тебе нужно времени?

- Месяца полтора. Никак не меньше.

- Если всё же решишь договориться, обращай ко мне, через меня можно быстрее добиться ответа и договориться. Процент я возьму минимальный, да и то не с тебя, а с хозяев. Место старшего диспетчера давно ожидает меня, стоит побороться за него.

- Буду иметь ввиду, - кивнул я, записывая на планшет контакт диспетчера. - Я тебе что-то должен?

- Ты уже расплатился, - с усмешкой кивнул тот на стол, заставленный пустыми тарелками. - Давно хотел тут побывать, а всё денег не было.

- Удачи, - вставая, сказал я и направился к выходу.

Покинув эту станцию, я перебрался на другую, что висела с противоположной орбиты планеты. Кстати, нужно закрыть свой пустотный стаж, а то почти год в космосе, если и ложную личину считать. По советам врачей его нужно прерывать, проводя на планетах от двух недель до месяца. Думаю, раз есть такая возможность, почему и нет? Оставив на лётной палубе челнок, я связался со знакомым медиком и отправил ей список баз, которые хочу приобрести. Причём две отметил отдельно, они мне нужны свежими и пятого поколения.

В основном там были инженерные базы, но взял две боевые пилотские пятого поколения, и три боевые так же пятого, но уже «Тактику малых групп», «Рукопашный бой» и «Ручное оружие». К последней решил взять базу «Стрелок» четвёртого поколения. Пилотские взял «Оператор артиллерийских систем» и «Расчёты наведения и управление артиллерией средних кораблей». Эти базы мне были нужны именно в пятом ранге. То есть я хотел стать отличным наводчиком корабельной артиллерии. Без них я просто не смогу нейтрализовать искины всех семи судов.

В принципе план был прост. Кто как не инженер знает, где проходят энерголинии по кораблю от реакторов до искинов? К каждому судну или боевому кораблю нужен свой подход. Для стрельбы лучше использовать туннельную пушку. Это снайперское оружие на кораблях. Хороший стрелок, а я собирался стать просто отличным, способен продавить щит и, пробив броню, повредить эти линии. Нет, искины от этого не отключатся, у каждого есть резервные батареи питания, что способны поддерживать в них «жизнь», однако внешняя оборона на несколько часов будет отключена. Почему не на более долгое время? Так искины, как я уже говорил, не будут отключены, а значит, смогут управлять техническими дроидами, которые есть на всех судах, те на батареях работают, очень редко на реакторах, поэтому управляя ими, они устранят повреждения и вернёт питание. А соответственно снова вернёт контроль над вооружением. На это у него уйдёт часа полтора, максимум два, там по типам судов нужно судить и по количеству дроидов на борту. За это время, сразу после стрельбы, к шлюзу должна пристать абордажная партия, что проникнет на борт, нейтрализует возможных охранных и боевых дроидов и, дойдя до рубки и реакторного отсека, отключат их. Дальше просто, или замена искина, чтобы отбуксировать судно в док для ремонта, или ремонт на месте. В принципе повреждения не такие и критические. Ремонт на неделю. Вот на этом в принципе и всё. Думаю, местные правители независимого мира, пойдут мне на встречу, тем более вряд ли у них найдутся стрелки моего уровня. Если профессионального наводчика взять, которой будет слушать рядом стоявшего инженера куда стрелять, то скорее всего они просто изувечат судно и его придётся пустить на металлолом. Вот такие у меня были идеи. А насчёт платы я был согласен с диспетчером, можно и деньгами взять. Пираты ведь тоже продают свои трофеи. Можно приобрести всё что угодно, и переоборудовать под себя. Это даже предпочтительнее.

Медик в этот раз отдыхала, но согласилась встретиться у офиса. Видимо все нужные базы она держала там. Ничего, подождал, когда она подойдёт, пока сходит за нужными базами и, проверив их, уплатил. Цену та не драла. Я даже покупал чуть дешевле, чем у её коллеги из империи, так что приобрёл немного немало одиннадцать инженерных баз пятого ранга, закрыв это направление, всё что нужно я купил, осталось учить, пилотские наводчика-артиллериста, ну и боевые для самозащиты. Осталось чуть больше двухсот кредитов. Все деньги спустил на базы и нисколько об этом не жалел. Кстати, я ещё четыре капсулы с разгоном взял, штука очень хорошая, как я успел убедиться. Скорость изучения баз действительно повышается с их применением. Жаль дорогие они, одна капсула пятьдесят кредитов.

Перед возвращением на челнок я завернул в торговые ряды и купил на оставшиеся двести кредитов то оборудование, что мне требовалось для модернизации челнока, чтобы тот мог штатно совершать атмосферные полёты. Доставив все покупки на борт, сразу же вылетел со станции. Устраивать себе сразу отдых я не то чтобы передумал, просто решил отложить, поэтому стал искать разовый найм, чтобы подзаработать. К этому моменту я и челнок модернизирую, и деньги буду иметь, чтобы хватило прожить на планете пару недель. Прервать пустотный стаж мне действительно стоило.

Моё внимание привлекла заявка, что уже две недели висела в сети. Требовалось провести общий ремонт малого боевого корабля третьего поколения модели «Крейс», судно было постройки директората. На удивление вполне приличный корабль. Как я понял, корабль принадлежал наёмникам, за ремонт предлагали две с половиной тысячи кредитов. В принципе немного за общий ремонт, но на отдых на планете хватит с лихвой. Набрав указанный в заявке номер, я связался с капитаном и владельцем корабля, по совместительству главой наёмной команды. Это были наёмники с одним кораблём и небольшой боевой группой. Как я понял, они специализировались на охране и проводке конвоев.

Беседа с капитаном оставила у меня на душе двоякое чувство, вроде и тип нормальный, но он явно собирался меня обмануть. Контракт я подписал, внимательно его изучив, но он был

стандартный. Полный ремонт судна, срок шесть дней. Закупка запчастей на капитане. Подводных камней я не заметил, хотя меня и насторожил сильный износ оборудования судна, но всё же подписал.

Корабль принадлежал к классу фрегатов, малых боевых кораблей. Их во флотах использовали для разведки, патрулирования систем, да и просто курьеров, однако постоять за себя они вполне могли. Пять таких милашек вполне могли уделать и крейсер, причём, особо не напрягаясь, так что, не смотря на малые размеры, боевой корабль так и остаётся боевым. Сам фрегат висел на платной парковке у одной из станций. Так что добрался я быстро, за час. Пристыковался к шлюзовой корабля и прошёл на борт. Там меня встретил старпом, капитан отсутствовал, отдыхал на планете, прерывая пустотный стаж. Он и переговоры со мной вёл с планеты. Когда я стал проводить диагностику, то понял что попал. У фрегата, похоже, вследствие близкого разрыва снаряда или ракеты пошёл силовой корпус. То есть нужен ремонт силового каркаса корабля, без него проводить остальной ремонт не имеет смысла. В общем, это была подстава для лохов, ловушка. Техники и инженеры даже с четвёртым рангом выученных баз, такой ремонт провести просто не могли, особо сложный случай, поэтому таким «специалистом» выплачивалась команде неустойка. И очень приличная, у меня в контракте была прописана стандартная сумма соответствующая той оплате, что я должен был получить, но и таких денег у меня не было, значит, нужно было провести ремонт, причём экстренно, а не то я мог не уложиться в указанный в контракте срок.

- Ну как, справитесь? - с заметной ехидцей спросил старпом.

Видимо я не первый что купился на эту заявку и не первый лох с которого собирались стрясти неустойку.

- Конечно, - уверенно сказал я. - Будет трудно, но справлюсь. Я уже составил список материала, что мне требуется. Начну с силового набора.

Старпом заметно скис, но список что я ему отправил с планшета, принял и, шевеля губами, стал считать, явно прикидывая, сколько придётся потратить, чтобы это закупить. А в списке я указал самые дорогие материалы, это была моя мелкая месть. К тому же согласно контракту, если команда сорвёт поставки материалов, и я не успею в срок, то смогу обойтись без выплаты неустойки. Тут уже не моя вина, что не успел. А материалы не только дорогие, но и достаточно редкие. Пусть побегает, поищет.

Всё же я успел, как ни противодействовала команда, которую я выгнал с фрегата, всё равно он был почти полностью разобран и жить на борту не представлялось возможным, я успел. За час до указанного срока сдал корабль капитану, который лично для этого поднялся с планеты и прибыл на корабль. Несмотря на все проверки, работа была выполнена качественно и в срок, так что, кривясь, тот всё же перевёл мне средства на чип, я их честно заработал, хотя такой ремонт и стоил в два раза больше. Не знаю, почему капитан кривиться, радоваться должен был.

Всё же я успел, как ни противодействовала команда, которую я выгнал с фрегата, всё равно он был почти полностью разобран и жить на борту не представлялось возможным, я успел. За час до указанного срока сдал корабль капитану, который лично для этого поднялся с планеты и прибыл на корабль. Несмотря на все проверки, работа была выполнена качественно и в срок, так что, кривясь, тот всё же перевёл мне средства на чип, я их честно заработал, хотя такой

ремонт и стоил в два раза больше. Не знаю, почему капитан кривиться, радоваться должен был.

После закрытия этого сложного контракта, я всё же не спешил прерывать свой пустотный стаж. Более внимательно осмотрел заявки. Нашёл простенькую работу по модернизации грузового малого судна, платили всего тысячу кредитов, требовалось заменить реактор и разгонный двигатель уже приобретённые владельцем судна и, более тщательно проверив всё, подписал контракт. Работы тут на двое суток, заодно челнок, наконец, модернизирую. А то с тем авралом на подставном заказе, времени на это просто не было.

С грузовиком я закончил за полтора дня, и действительно успел с модернизацией челнока, так что, закрыв последний контракт, полетел к планете. За эти восемь дней я доучил инженерную базу и вот уже как вторые сутки учил одну из баз корабельного канонира, сейчас уже четвёртый ранг поднимал. После посадки на планету нужно будет использовать разгон для ускорения обучения. Делалось это просто, разгон через капсулу попадал в кровь, и после восьми часов в капсуле я покидал её. Время обучения сокращалось на двадцать пять-тридцать часов. То есть на сутки. А это не плохо. На одной базе можно применять разгон дважды, а то и трижды. Тут главное организм разгоном не отравить, при всей своей полезности, этот препарат всё же был вреден организму, и в этом помогала медкапсула.

Для отдыха я выбрал столичный мегаполис планеты. Сел на частную площадку на окраине, оплатил за две недели стоянки, и вернулся на борт челнока. Там лёг в капсулу на восемь часов. Раз есть возможность ускорить обучение, почему нет?

Сам отдых мне не сильно запомнился, пьянки, девчата, и весёлая ночная жизнь в столице Раты. Лишь одно оставило отпечаток в моей душе, вид неба в первый день. Мне стало страшно, не видя привычного потолка над головой. К счастью на третий день эта боязнь ушла и я вполне нормально провёл время на планете, изредка посещая челнок чтобы воспользоваться разгоном и капсулой. Одну базу наводчика я уже успел выучить, вторую учил уже в пятом ранге. Жаль только разгон закончился, а покупать на планете я его поленился. Да и до конца обучения осталось три дня.

Решив, что хватит отдыхать, и так месяц на это ушёл, я поднялся на орбиту, где взялся за работу. Первую заявку на работу я нашёл ещё на планете, сразу заключив контракт, поэтому и поспешил вернуться к привычному времени проведению, то есть к работе. Эта заявка заняла у меня четыре дня, я проводил ремонт среднего грузового судна. Ему не повезло нарваться на пиратов и получить несколько пробоин с повреждением силового набора, но повезло вырваться и сбежать. Работа серьёзная, торговцы спешили, поэтому и во времени я был ограничен. Однако солидная доплата за срочность и скорость работы, как и за качество, стёрло всё моё недовольство. Эта работа с постоянным авралом вернуло мне тонус, а то на планете я что-то расслабился.

Так вот, закончив с работой, я связался с диспетчером, используя пульт челнока для этого.

- Привет, - кивнул тот, - Давно о тебе не было слышно.

- Занят был, - коротко ответил я. - Наши старые устные договорённости в силе, мне нужен выход на местных чиновников.

- Сделаем, не проблема.

- Это ещё не всё, мне нужна тренировочная капсула для операторов артиллерийских систем.
- Это же специализированное оборудование. Редкое. У нас его нет, только у военных.
- Я в курсе. Нужно договориться, чтобы я прошёл стандартный трёхдневный курс обучения. Оплатить я смогу.
- Хорошо, есть у меня контакты среди флотских, даже один в учебном центре служит. Попробую договориться.
- Жду.

С военными договориться получилось куда легче, чем с местными чиновниками, те согласие дали сразу, но такую мизерную плату предложили, что я их послал далеко и надолго, требуя, чтобы меня вывели на членов правления этого независимого мира. Эту возникшую проблему решить могли только они. Переговоры шли шесть суток. Я за это успел полностью пройти весь стандартный курс обучения в тренажёре, закрепив свои знания. Даже потом на четвёртые сутки, за отдельную плату в этом же тренажёре долго тренировался стрелять из туннельной пушки в самом сложном режиме, что тот способен был выдать. За тренажёр в общей сумме с меня взяли полторы тысячи кредов. Дорого, но тут и за срочность платить пришлось, да вообще за возможность воспользоваться им. Действительно редкие тренажёры. На всю систему всего две единицы с большой очередью на обучение среди местных военных. Так что то, что меня пропустили без очереди за такую сумму, это ещё хорошо. Кстати, после изучения баз канонира я поставил учить базу четвёртого ранга «Навигация», следом шла база по управлению средними судами. Пора получить мне новые знания, чтобы можно было хотя бы было пилотировать такие корабли.

На шестые сутки мы, наконец, пришли к согласию. Кстати, для этого решения правление Раты созвало очередной совет, где после трёхчасовых дебатов и было принято устроившее нас всех решение. Сперва те платить не хотели, пытались всучить что-то равноценное, однако я настоял на своём. Оплату за работу я оценил в два миллиона кредов, что, на мой взгляд, было вполне нормально, а для местных жуть как дорого. Да они одним судном закроют затраты, а их семь. Вообще жадные оказались. План мой был принят, но оплату после долгих торгов снизили до миллиона, и были выделены силы из местных военных.

Для обстрела ничейных судов я выбрал тяжёлый крейсер третьего поколения модели «Дешон», постройки директората, который числился в составе местного флота. Там было восемнадцать орудий нужной системы, но разных калибров. Это тоже могло пригодиться. Сперва я пострелял в соседней системе, наработывал опыт, а на следующий день, мы попробовали на первом судне. Это было среднее грузовое судно малого тоннажа. Не особо ценное и дорогое, поэтому его решили пустить для отработки практики. Ко всеобщему удивлению всё получилось, я произвёл двенадцать выстрелов из двух туннельных пушек имевших разных калибр, крупный для пробития брони, а меньший калибр уже для разрушений энерголиний внутри судна, чтобы не нанести критические повреждения корпусу. После стрельбы, когда я дал добро, к борту сперва отправили зонд, и когда тот остался цел, к грузовику уже рванул бот с абордажниками. За полчаса судно было взято под контроль, и подошедший буксир потащил его к ремонтным докам.

К концу дня я так же нейтрализовал искины ещё на трёх судах. Они тоже перешли под руку к новым хозяевам, правителям Раты, после чего мы остановили работу до утра следующего дня.

Надо сказать, наша работа привлекала большое внимание, что мне не нравилось, из-за охотников, но я старался нигде не мелькать и использовал псевдоним. Так что когда на следующий день мы продолжили работы, я не удивился, обнаружив, что нас окружают множество маломерных судов и яхт со зрителями. Даже стационары подтянулись, с интересом следя, как мы действуем. Пока ошибок в моих действиях не было, я всегда попадал туда куда нужно, отчего со стороны казалось, что работа плёвая. В действительности это было не так, мне пришлось приложить немало усилий, чтобы провести расчёты перед стрельбой, однако я справлялся, мне даже зрители не мешали, не нервировали. Наконец к вечеру остался последний корабль, тот самый четвёртого поколения боевой крейсер. Перед работой пришлось задержаться, абордажники усиливали свою группу. На трёх транспортных судах охранные дроиды всё же были, так что дошло до стрельбы, а тут боевой корабль принадлежавший раньше наёмнику, соответственно защита на борту серьёзная и будет трудно. То, что боевые дроиды на борту есть, удалось узнать точно, оказалось после гибели капитана и хозяина судна, команда, что развлекалась в порту, разбежалась, но двое осели тут. Одного нашли и опросили. Так что информация из первых рук.

Со своей стороны работу я выполнил на пять с плюсом, после двухминутного обстрела, выпустив более ста алюминиевых чушек, я добился того что искин перешёл на резервные батареи питания, а абордажники уже начали вскрывать броню. Через два часа судно было взято под наш контроль, хотя и не обошлось без потерь, на борту был целый противоабордажный комплекс и бойцы встали, почти час его долбили неся потери, пока не смогли прорваться к реакторному отсеку и не отключило все реакторы. Дальше была у искина только агония. Причём сдался он сам, даже отключить не успели. Я заинтересовался этим, оказалось, прошлый владелец, неплохой программист, убрал часть закладок и сделал искин саморазвивающейся личностью. То-то один из инженеров повёлся, и погиб когда пытался его вскрыть. Конечно некоторые программные закладки остались, чтобы тот тоже не почувствовал волю, но зато он мог учиться. Я сделал себе заметку разузнать об этом подробнее, всё же с развитием искин становился мощнее и лучше. Вон сколько продержался против опытных абордажников. Будет у меня своё судно, тоже проведу апгрейд.

Деньги не зажали, как я внутренне опасался. Более того даже пытались вручить всё официально, раз наши действия привлекли всеобщее внимание, доведя это до шоу. Однако я отказался в этом участвовать и, получив два запечатанных банковских чипа одного из крупнейших банков империи с полумиллионом на каждом, посоветовал использовать для шоу нанятого актёра. Ну или одного из своих инженеров. Главное чтобы он не был похож на меня.

Покинув поверхность планеты, я посетил нужную мне станцию, где встретился со знакомым медиком из компании «Гелза». Мне нужны были базы по сетям, чтобы уметь программировать их и настраивать. Та подтвердила, что такие базы у неё есть, правда тридцатилетней давности, и даже цену гнать не стала, продала две нужные мне базы пятого ранга по той же цене что и инженерные. Ещё я взял базу «Ножевой бой». Так же пятого ранга, пригодится. Больше свободных средств у меня не было, банковские чипы с оплатой за работу вскрывать я не хотел, поэтому поторопился последовать дальнейшим своим планам. Слишком большой куш я взял, чтобы меня оставили в покое, много охотников найдется, чтобы прибрать к рукам мои чипы с миллионом, так что решение как можно быстрее покинуть систему напрашивалось само, тем более меня тут ничего не держало.

Затеряться среди тысяч таких же челноков оказалось нетрудно, тем более я снова поменял идентификатор судна, после чего направился к окраине системы, где формировалось два конвоя вглубь Фронттира. Третий формировался в стороне. Шли они по разным маршрутам, но мне было безразлично с каким лететь, всё равно они все посещали пиратские системы, где

вполне нормально и благополучно торговали, поэтому я выбрал самый крупный конвой, защита там была хорошая. На подходе путь мне преградил фрегат, который осуществлял охранение. К своему удивлению я узнал в нём корабль не очень добросовестных работодателей. Именно этот фрегат я и ремонтировал, чуть не попав на деньги, а то и на свободу.

Пилот, узнав по какой причине я тут оказался, пропустил дальше, сообщив на каком судне находится старший по их конвою. Оказалось, фрегат состоял в охране именно того конвоя с которым я хотел лететь. Подумав я решил отправиться с другим, со вторым, что-то этот конвой мне не нравился, вернее один из кораблей охранения, уж больно они напоминали пиратов, что действуют под личиной наёмников. Доказательств у меня понятное дело не было, так, предчувствия, и этим предчувствиям я привык доверять. Если бы не доверял, то или погиб бы в той системе или бы уже был в руках у Центра. Вон, не послушал свою интуицию и чуть на деньги не попал, а возможно и в рабство мог угодить.

Свернув к другой группе судов, я там договорился с капитаном одного из транспортников и тот взял мой челнок как груз, оплачивал я по привычной схеме. Только за перевозку челнока, жить я собирался на нём, не покидая борт. Этим же вечером ушёл самый крупный конвой, а наследующий день к обеду и тот где устроился я в трюме одного из судов.

## Глава 8

Само путешествие прошло нормально и заняло восемнадцать дней. Делать было нечего, я занимался своим судёнышком, и дважды ложился в капсулу, учась под разгоном, благо купил у медика «Гелзы» достаточное количество этого препарата. Это помогало, я уже мог пилотировать средний корабль, базу «Сканеры средних кораблей» тоже выучил, сейчас учил базу по щитам. Закончу её и вернусь к изучению инженерных, они сейчас на первом месте, нужно поднимать свой профессиональный уровень. За эти две недели конвой успел посетить две системы, где присутствовала хоть какая-то цивилизация. Первая это была независимая планета вроде Раты, там произошла разгрузка и загрузка. Задержались в системе мы на два дня, после чего пошли дальше. Следующая была откровенно пиратская станция, но торговые дела те вели честно и гарантировали безопасность торговцев у себя дома, вот в пути лучше иметь серьёзную охрану. Тут мне тоже не понравилось и на восемнадцатый день мы прибыли в следующую систему. Это тоже была пиратская система, но тут имелась планета земного типа, ну и шесть станций на орбите. В этом секторе эта система считалась самой крупной и конвой тут собирался задержаться на пару недель, как я понял. Торговцы собирались торговать и покупать, а это надолго, не как в пришлых системах, где они просто забрали часть заранее заказанного товара.

Когда челнок под моим управлением покинул грузовой трюм большого транспорта, на котором я и путешествовал все эти дни, дежурный пилот сказал:

- Удачи парень.

- Спасибо, - ответил я, и направил судно к ближайшей станции.

Конвой, маневрируя, вставал на парковку, так что я стороной облетели туши транспортников, сблизившись с другой парковкой. Обнаружив рядом огромный боевой корабль Центра, я шарахнулся в сторону. Это явно был не трофей, а действующий корабль. Его трюмы были открыты. Из одного вылетали тяжелогружённые боты и челноки, в другой залетали. Я не понимал что происходит, поэтому только прибавил скорость, чтобы быстрее добраться до

ближайшей станции. Там найдя свободное место на одной из лётных палуб, покинул челнок и обратился с вопросом к местному служащему, не рабу.

- Линкор Центра? Ну да, стоит тут, - не понял тот вопроса.

- Но разве у нас с ними не война, особенно после того что они сделали в империи?!

- С чего это?! - искренне удивился тот. - Мы с этой группировкой уже лет одиннадцать торгуем, всё нормально. Они нам - мы им, все в барышах.

- Охренеть, - только и сказал я, разведя руками.

Технику на мои эмоции было явно наплевать, поэтому он спросил:

- Оплачивать парковку на какое время будете?

- Пока на четыре часа, а там видно будет, - ответил я, доставая свой чип, у меня было на нём где-то четыреста кредитов. - Кстати, у вас тут средние суда в продаже есть?

- А как же, даже отдельная торговая биржа открыта. В плохой сезон до сотни лотов, в хороший и полтысячи набраться может.

- А сейчас какой?

- Не знаю, я этой темой не интересуюсь, но думаю нормальный, с две, а то и три сотни судов наверняка выставлено на продажу. Выбор всегда есть. Только биржа находится не на этой станции. Эта «Мира», а вам нужна «Каси», именно на ней в основном и совершаются продажи и покупки кораблей.

- Тогда оплачивать парковку не буду, - отдернул я руку с чипом. Благо не успел провести нужную сумму на счёт местного банка, с которым работали хозяева этой станции. Тут к счастью были в ходу имперские кредиты, а не собственные деньги как в других пиратских системах с грабительским курсом.

- У нас по тарифу первые полчаса бесплатно, так что можете лететь, вы этот лимит ещё не закончили.

- Это хорошо.

Вернувшись на борт челнока, я сначала с помощью планшета вошёл в местную внутрисистемную сеть под гостевым доступом и скачал на планшет бесплатную информацию по системе. Вот по ней определившись, где находится нужная мне станция с биржей, я полетел к ней, старательно уворачиваясь от туш разных судов или таких же маломерок. Не удивительно, что среди малых судов так много крушений со смертельным исходом, я это ещё в системе Рата отметил. Без контроля и качество полётов падает. Тут каждый сам за себя, каждый вылет как в рулетку, повезёт добраться до конечного маршрута, или нет.

Мне и в этот раз повезло, долетел нормально, хотя один раз я чудом увернулся от борта танкера, который внезапно передо мной стал разворачиваться. Я не один такой был, кому пришлось экстренно маневрировать, так что в эфир понеслись маты и сообщения, где вертели пилота танкера остальные пилоты маломерок. Я тоже там в эфире голос подал, не сдержав чувств. А так в эфире стоял сплошной гвалт и мат, не у одних у нас был такой случай. В общем, весёленькая система.



Оставив челнок на лётной палубе, я оплатил за пять часов стоянки, и в сети выяснив, что в основном тут работают перекупщики, направился не к ним, а в один из ресторанов. Мне захотелось поесть натуральной пищи доставляемой с планеты, а то синтезатор на челноке конечно неплохо готовит, но успело приесться. После плотного обеда, а у меня по внутренним часам как раз был обед, попивая горячий настой, я делал запросы в местной сети. Пока мы летели, я уже определил, какой корабль мне был нужен. Выбор был огромен, но я уже определился. Именно корабль, то есть боевой, а не гражданское судно. Идеально мне бы подошла фактически вся линейка средних крейсеров малого класса модели «Сверчок», модификаций там у этой модели много, но как я говорил, подойдёт мне любой. Кстати, все они могли совершать посадки на планету, а у некоторых, даже имелись туннельные пушки. Хотя и небольшого калибра. Эти корабли имели размеры в двести одиннадцать метров длины, пятьдесят шесть ширины в самом широком месте у кормы, сорок семь высоты, у той же кормы. Ах да, корабли этого типа были четвёртого поколения и встретить их у пиратов было сложно, редкость, однако когда я набрал в поисковике: крейсер модели «Сверчок», высветилось аж три лота. Два продавали местные перекупщики, а кто третий, я не понял, на лоте не стояло метки местных торговых домов.

- Хм, цены одинаковые, в чём разница, в типах? – пробормотал я, по очереди открывая лоты и изучая ТТХ выставленных на продажу кораблей.

Изучение ещё более озадачило меня. Лоты перекупов были стандартные, корабли после захвата были приведены в более-менее приличное состояние местными Кулибиными, причём часть повреждённого оборудования было заменено на аналоги, но третьего поколения. Это заметно снижало боевые возможности кораблей. Да и были эти типы «Сверчков» не совсем тем, что мне нужно. Один редкий тип целеуказателя, мне он нафиг не нужен, такие для эскадр нужны и флотов, второй классический разведчик, но переделан при восстановлении так, что терял всю свою ценность. Вот третий лот, тот, что не имел метки торгового дома, заинтересовал меня больше. Лот был выставлен шесть дней назад, просмотров было несколько тысяч, но раз продажу не снимали, значит, он никому не приглянулся. Изучив ТТХ, я понял почему. У корабля отсутствовал искин и была сильно повреждена рубка прямым попаданием, а так крейсер продавался практически в полном комплекте. Это был тип дальнего рейдера с шестью туннельными пушками в башнях и большой дальностью хода. Причём, похоже, ему была проведена модернизация, разгонные движки были пятого поколения, то есть это был ну очень шустрый корабль. Такой крейсер в империи стоил бы миллиона три, никак не меньше. Тут его продавали за миллион. Брать нужно, это так, но тратить все средства было просто глупо, и я решил на покупку выделить только один чип. Лот уже какое-то время выложен, может, удастся сторговаться за полмиллиона. Тут такая торговля в порядке вещей.

Нажав на сенсорном экране на контакт владельцев трофея, я подозревал, что его продавала какая-то пиратская команда в обход посредников, поэтому не удивился, увидел на экране высветившееся лицо классического бандоса. Это был громила, которого можно назвать латиносом. Очень внешне похож был.

- Слушаю, - угрюмо буркнул тот.

- Меня заинтересовал ваш лот...

- Который?

Быстро просмотрев лоты, я обнаружил ещё шесть с контактами этого громилы. Кроме крейсера продавался ещё грузовой бот и по мелочи, включая двух технических дроидов

третьего поколения.

- Крейсер естественно.

- Подходи к пятому причалу, он стоит у шестнадцатой стенки, - так же хмуро буркнул тот, и отключился.

- Вот и поговорили, - вздохнул я.

Покинув зал ресторана, надо будет сюда ещё раз наведаться, неожиданно кухня этого заведения на меня произвела очень хорошее впечатление, я сел в кресло оператора своей платформы, что была припаркована у входа, и полетел к пятому причалу. Я уже забил в память планшета схему этой станции и навигатор вёл меня к причалу коротким, но безопасным путём. Срезать через пустые и тёмные коридоры, где можно ожидать нападения на одиночку, я не хотел.

Добравшись до места, я пролетел по коридору до шлюзовой шестнадцатой причальной стенки, и опустил платформу на опоры ребристого пола. Сообщив латиносу что прибыл, стал ожидать, когда тот появится. Как и думал, прилетел тот в сопровождении трёх подчинённых минут через пять, на похожей платформе, модель, как и у меня. Оставив платформы в коридоре, мы прошли шлюзование и оказались на борту корабля. На нём не было атмосферы и был отключена система жизнеобеспечения. Не зря значит, я прихватил скаф и возил его на платформе, пригодился.

Один из помощников громилы оказался корабельным техником, он в основном и показывал всё, что осталось на корабле. Что же, помарадёрили на нём основательно, но все основные блоки и модули, без которых корабль не сдвинуть с места, были на месте. Это если рубку вернуть к первоначальному виду. Недостатки не указанные в лоте я нашёл, силовой набор в районе пробоины у рубки был повреждён, значит, нужен высококлассный специалист для ремонта, ну и ещё по мелочи.

- Хватит сбивать цену она и так невысокая. За треть цены выставили крейсер, куда меньше? - наконец вставил слово латинос, который до этого молчал. - Что ты хочешь предложить?

- Прежде чем дойти до этого момента, хотелось прояснить кое-что. Например, почему вы сами его не восстановите. Уйдёт же влёт? Почему не используете для продажи местные торговые дома? С ними вам бы было проще работать.

- Не проще. Нам в этой системе не рады, - хмыкнул техник, с которым мы успели за это время найти общий язык, но наткнувшись на яростный взгляд командира, стушевался.

- Не понял, - удивился я.

- Ты мог всё узнать из сети, - сквозь зубы ответил латинос. - Мы из конкурирующей группировки. С местным кланом у нас война меньше года назад закончилась, да и то было объявлено временное перемирие. Если бы наш крейсер не получил тяжёлые повреждения в бою с наёмниками и не начал бы рассыпаться на ходу, мы бы сюда с трофеем никогда бы не зашли. В результате, мы без денег, в системе у врагов, где нам не получить помощь. Даже трофеем покупать из местных торговых домов никто не хочет, и не дают продать его, запугивая покупателей.

- Хм, серьёзные повреждения получил ваш корабль?

- Можно сказать критические, - так же хмуро ответил тот.

- Хотелось бы посмотреть его теперешнее состояние. Надеюсь, диагностику вы провели?

- Провели, - за командира ответил техник, но тот в этот раз зыркать на него не стал и отправил мне файл с данными по диагностике их корабля.

Это был тяжёлый крейсер третьего поколения модели «Баз», постройки империи, гражданином которой я являлся. Тяжёлая броня, отличные щиты и вооружение делало его очень опасным противником даже для боевых кораблей поколением выше, однако тут ему конкретно досталось и я понял что действительно началось разрушение корпуса и крейсер вот-вот будет разорван пополам. Странно, что он до этой системы добрался, а не развалился на ходу.

Решение проблемы почти сразу пришло мне в голову, поэтому я его и озвучил:

- Значит так, трофей я у вас выкупаю за полмиллиона кредитов, в запечатанном банковском чипе Главного банка империи Болтан, а так же провожу ремонт вашего крейсера. Только запчасти уже ваши. Как вам?

- Ты инженер? - прямо спросил латинос.

- Пытаюсь им быть, но с работой справлюсь. Будет тяжело, но она мне по силу. Так как?

- Я принимаю твои условия, - несколько минут подумав, кивнул латинос.

Мы за пять минут составили договор, внося в него дополнительные пункты или убирая некоторые которые нам не нравились и, убедившись, что тот утраивает обе стороны, заключили контракт.

- Где крейсер и когда я смогу приступить к работе?

- Он стоит на парковке. Команда сняла один из складов на станции и живёт там, на борту «Гласса» нет атмосферы, как и на трофее. Слишком большие повреждения.

- Хорошо, координаты корабля получил, как и коды доступа к искину. Теперь ловите мой список. Диагностика была проведена качественно, за это хвалю, так что я уже подготовил, что мне нужно из запчастей. Закупка их на вас, работайте, первые материалы мне нужны уже через сутки. Всё ясно?

- Всё, теперь чип с полумиллионом, - напомнил латинос.

- Придётся за ним слетать, за одно и «Сверчок» оформим в мою собственность.

- Хорошо.

За час мы всё так и сделали, слетали на лётную палубу, где я, забрав с борта челнока чип, вручил его капитану. Всё, теперь крейсер мой. После этого мы оформили покупку в местной сети. Это конечно филькина грамота, тут кто владеет управляющими кодами к искину тот и владелец судна или корабля, однако и так неплохо. Стоянка у шестнадцатой стенки моему новому приобретению была оплачена ещё на четыре дня, местная охрана гарантировала его сохранность, поэтому я пока оставил его на месте. Тут же на лётной палубе после регистрации корабля на меня, я использовал псевдоним, мы и расстались, латинос, имя которого оказалось

Лайн, отправился по своим делам, совершать покупки запчастей по списку, а я прошёл на челнок и вылетел в сторону крейсера.

На подлёте я отправил коды доступа временного ремонтного специалиста, тут даже присутствие капитана не требовалось, и был допущен искином на борт. После этого я вывел свой ремонтный комплекс из трюма челнока и занялся работой. Первые запчасти потребовались не через сутки, как я планировал, тут оказалось, я немного поспешил, а через двое суток. Именно столько мне потребовалось, чтобы снять повреждённую броню, магистрали и силовой набор. Фактически корабль после этого разделился на две половинки. Передняя часть даже начала дрейфовать, пришлось вызывать местный буксир, чтобы тот вернул его на место.

Следующие шесть дней я занимался только силовым набором, заново сваривая его, благо балок нужных номеров купили достаточно. Местные их отказались продавать своим конкурентам и можно сказать врагам, но Лайн купил их у торговцев конвоя, с которыми я прибыл, да и много другого что закупил. Прервался я только однажды, когда закончилась аренда стоянки моего «Сверчка», так что, наняв буксир, я перетащил его на соседнее парковочное место рядом с ремонтируемым тяжёлым крейсером, чтобы под приглядом был. Четверо корабельных техников из команды мне активно помогали. Правда их помощь лишь заключалась с тестировании снятых модулей, где годные, а где нет, и в покупке замены.

Следующие шесть дней я занимался только силовым набором, заново сваривая его, благо балок нужных номеров купили достаточно. Местные их отказались продавать своим конкурентам и можно сказать врагам, но Лайн купил их у торговцев конвоя, с которыми я прибыл, да и много другого что закупил. Прервался я только однажды, когда закончилась аренда стоянки моего «Сверчка», так что, наняв буксир, я перетащил его на соседнее парковочное место рядом с ремонтируемым тяжёлым крейсером, чтобы под приглядом был. Четверо корабельных техников из команды мне активно помогали. Правда их помощь лишь заключалась с тестировании снятых модулей, где годные, а где нет, и в покупке замены.

Наконец с силовым набором было закончено и я начал тянуть энергошины и другие магистрали, купленные у торговцев с конвоя для замены. Тогда и управляющий искин запустили, который взял под контроль окружающие около бортовое пространство. А тот тут уже бывали случаи. К моему «Сверчку» не подлетали, а вот ремонтируемый крейсер пытались повредить. Какие-то умники запустили в нашу сторону мину, причём точно то как. Та должна была врезаться в броню в районе рубки. Хорошо тогда бот с крейсера полетал мимо с запасом запчастей, и обнаружил её. После этого Лайн, организовал патрулирование вокруг своего корабля силами команды, ну и заодно мой крейсер охраняли, так что подобных случаев больше не было.

Под конец третьей недели я восстановил жилой модуль и лётную палубу, так что команда вернулась на борт. Ну а восстановить броню и наружные датчики вообще левая задача и я справился с ней за двое суток. Наконец крейсер был отремонтирован и готов к полёту. Я не смог только восстановить некоторое вооружение, из семи башен средних орудие на замену нашли только шесть, из двух главного калибра ни одну, из двух ракетных пусковых, только одну. Остальное установят при возвращении на свою базу. Там уже с ремонтом и продажами корабельных модулей никто не будет ставить палки в колёса.

После ремонта я распрощался с пиратами и те сразу покинули систему. Кстати, нормальные ребята, без заскоков, искатели удачи, как они себя называли. После их отбытия я занялся «Сверчком». Вот тут возникла некоторая проблема, свою ненависть местные перекинули со

своих соперников на меня. Я теперь ни один модуль купить не мог, мне об этом прямо сообщили, прислав письмо на почту, что я завёл в местной сети. Правда, меня это не особо опечалило, тот конвой, с которым я сюда пришёл на днях отбыл, но скоро должен прибыть следующий, а раз так, то нужные запчасти будут, главное чтобы четвёртого поколения у них на продажу были, а то тут в основном третье да второе. Вот только осталось заработать на них, а то с деньгами совсем голяк, крохи фактически, а использовать резерв из второго чипа с полумиллионом или продавать базы знаний я не хотел, последние мне они самому пригодятся.

Так вот, когда крейсер Лайна маневрируя, покинул парковку и начал уходить к краю систему, чтобы там разогнавшись, уйти в прыжок, их кстати, сопровождало три сторожевика местных охранных сил, я направился на борт своего недавнего приобретения. Рад ли я был, что заимел его? Да, и это радостное чувство за эти дни не сильно снизилось. Правда вот времени им заняться, совсем не было, я плотно занимался ремонтом и лишних сил, чтобы ещё возится со своим кораблём, просто не имелось, а сейчас мне никто не мешал.

Наблюдая, как широкая корма с дюзами шести разгонных двигателей исчезает вдаль, я подлетел к своей собственности и пристыковался к шлюзу. Кстати, я узнал, как парни его заимели. Нет, не был их приз добыт в бою, они тупо его нашли укрытого в кратере какого-то астероида. Видимо тут поработала другая команда, но сил утащить приз у них не было, вот и спрятали, но не так и хорошо. Крейсер Лайна тогда уже получил повреждения в бою с тремя кораблями наёмников и смог удрать под скрип разрушающегося корпуса, а у астероида он хотел отсидеться и произвести ремонт. Вот тогда, пока техники проводили диагностику и докладывали мрачному капитану, что тут нужен инженер, которого на борту не было, патрульная пара истребителей и нашла спрятанный крейсер. Ну а дальше понятно, доползли до этой системы, как-то умудрившись совершить прыжок, которого хватило выйти на краю системы, ну и стоянка в порту, где им не рады. Так что то, что я им попался, можно отнести к счастливому случаю, мне так и сказали.

Потянувшись, я вышел из рубки и, натянув скаф, направился к открывающейся аппарели. Шлюз был обесточен, так что на борт можно попасть через два места. Через пробоину у рубки, там дыра была с зазубринами брони в два метра, или через открытый грузовой трюм. Тут он был небольшим, но через него и через внутреннюю шлюзовую, которую можно открыть в ручную, попасть на борт не проблема. Прошлые хозяева так и делали.

Ремонтный комплекс на моих глазах стал шустро исчезать во внутренних отсеках корабля, когда я через открытую аппарель вышел на броню «Сверчка», занимаясь снятием повреждённых модулей. Пять дроидов демонтировали уничтоженную рубку, подготавливая место для ремонта силового набора на месте повреждения. Кстати, комплекс нужно продавать, как я его не берёг, но износ у него сумасшедший, вот-вот разваливаться начнёт, так что настала пора покупать новый. Ну это когда средства будут.

Причина, почему дроиды комплекса сразу приступили к работе, без диагностики и остального, была в том, что некоторое работы на борту я всё же провёл. Время от времени дроид-диагност комплекса мне был не нужен, и я отправлял его на «Сверчок», так что за эти дни тот составил полноценную карту повреждений, вот по ним комплекс и работал. Постепенно грузовой трюм челнока пополнялся горелыми блоками, перекрученными элементами силового набора, ячеек брони, и другого хлама, что вырезали из корпуса крейсера. К вечеру трюм был забит под завязку. Однако оставить крейсер тут, чтобы смотаться на свалку и продать металл я не мог. Вблизи висело с десятков судов, причём два из них были инженерными, с манипуляторами. Как только я отлучусь, на него сразу набросятся, снимая всё что можно, а то и уволочут куда, пользуясь отсутствием искина и тем, что не работает система вооружения и обороны. Стервятники можно сказать.

Однако я тоже имел голову и время подумать и решить эту проблему, было. Когда я ремонтировал тяжёлый крейсер Лайна, то решил этот вопрос. Ещё при ремонте, часть материала снимаемого с крейсера я забрал себе и сейчас оно пригодилось. А сделал я просто, оставил челнок на сцепке одной из двух шлюзовых на борту крейсера, они по одной с каждого борта были, после чего протянул магистрали по кораблю, подключая их к компу челнока. Конечно, тот нормальный полёт никак не потянет, максимум будет контролировать работу систем и главное одного из двух реакторов на борту корабля, а управлять я и сам смогу.

Вот так, пока комплекс до вечера снимал повреждённые блоки, магистрали, обшивку, броню и вырезал повреждённые конструкции силового набора, я писал программы для компа челнока, чтобы тот мог взаимодействовать с оборудованием крейсера. Благо теперь работал с ним, как бог душу положит, и помогали мне в этом две базы: «Кибернетика» и «Программирование». Обе были выучены до пятого ранга. Так что я стал неплохим хакером по корабельному оборудованию.

За этот день я ничего не успел, да и на вторые сутки после ухода крейсера Лайна вёл только подготовительные работы, а вот на третий, к изумлению всех зрителей, случайных и нет, крейсер, подрабатывая маневровыми, вдруг развернулся и направился на двух разгонных двигателях пятого поколения в сторону свалки. Челнок как был пристыкован к шлюзу, так и оставался. Лишь толстые жгуты кабелей уходили из него внутрь боевого корабля. Правда мне это тоже доставляло некоторое неудобство, атмосфера, чтобы можно было снять скафандр, имелась только в жилом модуле челнока, рубка была открыта, я туда протянул кабели, да и аппарель грузового трюма тоже. Так что ночевать приходилось в жилом модуле. В принципе, казалось бы, что ничего такого тут нет, но у жилого модуля не было своего переходного тамбура, как-то не подумал я его ставить. Вот поэтому чтобы попасть в модуль, каждый раз приходилось откачивать из него воздух, заходить, и восстанавливать атмосферу, снимая скаф. Так же поступать, если я хотел покинуть каюту. Одним словом, не совсем удобно.

Управлял я этим симбиотом из челнока и крейсера, сидя в скафе в рубке челнока. Что ж, приходилось прямо по дороге учиться. Было много ошибок, даже часть полёта чуть не боком летел, а один раз закрутило вокруг своей оси, но постепенно полёт выровнялся, и к свалке я уже подлетел вполне нормально, даже смог качественно затормозить и стабилизировать тушу крейсера. Правда, чуть не протаранил сплюснутую топливную цистерну, которую, видимо кто-то недавно притащил на металл. Всё же опыта управления такой спаркой, у меня не было никакого. Пара зевак так и следовали за мной, но остальные, видимо разочарованные, убрались по своим делам.

Связавшись через оборудование связи челнока с дежурным по местной свалке, я договорился с ним о приёме металла и горелых блоков. Тот в шутку спросил, уж не крейсер ли я сдавать собрался. Ответил, что только нутро из него и договорился о продаже. Правда расценки в пиратской системе оказались заметно ниже, чем в империи или в той же системе Рата, но всё же за них платили. Видимо где-то был перерабатывающий завод, раз интерес к этому бизнесу имелся.

Заработал почти шестьсот кредов, в той же Рате, не меньше тысячи бы получил, но и так неплохо. Эта свалка, как и другие её сестрички, так же не только покупала лом, но и занималась продажами восстановленного оборудования. В сети был сайт со списком всего, что имелось на свалке. Я его уже просмотрел и с разочарованием определил что ничего четвёртого поколения там не было, в основном второго и редко третьего, однако нашёл в продаже ячейки брони того же типа что стояли на «Сверчке». Видимо кто-то сбыв большую партию, и повреждённые и уцелевшие. Первые пошли на переработку, а вторые в продажу.

Сколько мне нужно элементов такой брони я уже прикинул, так что денег от продажи горелых блоков я так и не увидел, их как раз и хватило на несколько стопок брони, даже с запасом взял, на случай замены. Всё равно дешёво отдадут.

После этого так же управляя с помощью пульта челнока системами крейсера, я вернулся на место парковки. В принципе всё, что я хотел, было сделано, осталось ждать прибытия следующего конвоя, а пока нужно осмотреться, требуется ли найм инженера для разовых работ. Кстати, я смотрел сайты объявлений, такие заявки там висели, так что я не останусь без работы. Только с местными связываться не охота, что-то они ко мне неровно дышат, так что будем обслуживать только гостей системы, с ними как-то поспокойнее, а то с аборигенами можно и в неприятность попасть. Что-то мне тут не нравилось. Была бы возможность, я бы давно покинул эту систему, но комп челнока прыжок, включая расчёты, просто не потянет, никак не сможет, какой бы апгрейд я ему не провёл.

Найти найм для меня проблем не составило, и на место предстоящей работы я так же прибыл в связке со своим «Сверчком», пока крейсер не сможет защитить сам себя, оставлять его одного я не собирался. Клиентом оказался торговец на крупном среднем транспортнике второго поколения постройки директората. При неудачном маневрировании он врезался «днищем» в ферму топливозаправочного терминала и не только погнул его, но и вмял обшивку своего судна внутрь. То есть повреждение силового набора, неприятность конечно, но летать можно. Как я понял, торговец уже в третьей системе выкладывал предложение о найме инженера, и только в этой откликнулся я.

В чём состояла первая проблема, денег на оплату у него не было, но было много имущества выставленного на продажу, поэтому тот и предлагал бартер. Именно поэтому я и решил пойти ему на встречу, среди списков товара, что он привёз на продажу, был корабельный искин четвёртого поколения от линейного крейсера модели «Спрут» постройки империи Болтан. Я хотел в качестве платы именно его, не узнаю, уж откуда у торговца взялся искин, да ещё такой дорогой. Тот цену искину знал и не соглашался, так как стоимость работы и цена искина были просто несопоставимы, вот мы и торговались с ним уже третий час. Делали мы это сидя на диванах в кают-компании транспорта, попивая чай, что нам изредка приносила девушка-рабыня. Пока торговались, я провёл диагностику всего судна и показал хозяину судна большую продольную трещину на главной силовой балке корабля, это вроде кия для парусных судов. Техник, который присутствовал в кают-компании и являлся советчиком капитана, побледнел, что это такое он понимал прекрасно, в отличие от торгаша. Ремонт теперь можно считать не просто дорогостоящим, а очень дорогостоящим. Тут пример крейсер Лайна, который я недавно отремонтировал. Повреждения что он получил, для брони не были критическими, но снаряд попал в главную балку и повредил её. Дальше крейсер сам убивал себя, маневрируя или разгоняясь, пока чуть не переломился пополам. Фактически чтобы заменить балку требуется полностью разобрать отнюдь немаленькое судно. В классе средних транспортных судов оно считалось одним из самых крупных, больше только крупнотоннажные большие транспорты.

Однако торговец оказался очень прожжённым и всё так и не шёл на уступки, я даже согласился провести апгрейд его корабельного искина, убрав все закладки от производителей, но тот стоял на своём. Он считал, что я прошу слишком большую плату. Наконец, мне надоело переливать из пустого в порожнее, если так дальше пойдёт, я всю жизнь буду батрачить на этого торгаша, отрабатывая искин, поэтому, поставив очередную кружку с местным чаем на столик, сказал:

- Что ж, раз не договорились, значит, не договорились. Найду другого поставщика, тем более только что в систему вошёл транспортный конвой. Всего хорошего.

Встав, я коротко кивнул и направился к шлюзу в сопровождении одного из членов команды. Капитан задержать меня даже не пытался, но когда я надел шлем и, пройдя шлюзование, оттолкнувшись, полетел к своему крейсеру, реактивный ранец в этом мне помогал, то вышел на связь и попросил вернуться, однако подумав, я решил не иметь дел с этим торгашом, сложный человек. До того видимо техник в полной мере довёл те проблемы в которые они попали с повреждением центральной балки силового набора транспорта, хребта фактически. Поэтому когда я отправив дроида-диагноста в грузовой трюм, прошёл в рубку и направил крейсер на парковку, запросы на связь уже стали истеричными. Торгаш вдруг понял, что может остаться тут навсегда, не найдя специалиста для ремонта, а такие тут редкость, но я поставил запрет на соединение, и больше не отвечал на его вызовы.

По пути я нашёл другой найм и за два дня заработал тысячу кредитов, пока конвой осваивался в системе. Да и я присматривался к нему. Уже то, что многие корабли и суда имели повреждения, ясно давало понять, что полёт прошёл не так и благополучно, а когда на местных торгах выложили лоты с корабельным оборудованием, понял, что пару пиратов охране удалось прищучить. Сами корабли трофеями они не взяли, видимо те получили слишком серьёзные повреждения, но что могли, сняли, и это продавали.

Среди лотов меня заинтересовал искин крейсера четвёртого поколения, отдавали по дешёвке, он не был взломан, и оборудование щита видимо с того же корабля, оно было повреждено, но вполне ремонтпригодно. В смысле, некоторые горелые блоки, можно заменить на аналоги. Связавшись с тяжёлым носителем, именно с этого корабля была подана заявка на ремонт, я пообщался со старшим помощником, капитана не было на борту. Тот после недолгих переговоров дал согласие, что вместо оплаты я получу искин и блоки щита, после чего мы обговорили то, что от меня требовалось. Оказалось, всего понемногу, так как их штатный инженер уже полгода как закончил контракт и списался на планету, а нового они пока не нашли. Сам корабль тоже побывал в бою, так что работы на нём мне хватит, но оплата меня устраивала, так что перед тем как подписать контракт мы договорились встретиться и осмотреть их носитель.

Когда я через шесть часов смог подогнать свою спарку поближе к борту носителя, то стабилизировав крейсер, покинул борт челнок и замер, на открытой аппарели, разинув рот. Неподалёку, точно расстояние не скажу, в космосе это понятие относительно, висел портал. Меня даже озноб пробрал, я ведь неподалёку пролетал, а если бы случайно в него влетел? Корабль бы полетел дальше двумя разрезанными кусками, но без меня, а я бы к этому моменту бултыхался в чужом космосе с той сторон, теряя воздух. Так что я постоянно был в скфе, но ведь активация портала происходила от моего тела. Соответственно чем коснулся бы, в том месте скаф бы и срезало.

- А ведь это возможность свалить из этого мира где меня, наверное, всё ещё ищут. Хотя может, и бросили уже давно.

Ещё немного полюбовавшись на портал, прикидывая как перегнать крейсер на ту сторону, если дистанционно я им без сертификата пилота среднего корабля управлять не смогу, а нужно ещё и портал держать активным, оттолкнулся и полетел к ближайшей лётной палубе носителя. Там меня уже ждали. Ступив на палубу, я снял шлем и подошёл к старшему офицеру, это и был старпом.

- О, а ты не Роман Брайт? Не тот парень за голову которого дают пять миллионов кредитов? - насторожился старпом, внимательно меня разглядывая с ног до головы. - Об этом парнишке уже месяц Галонет всех миров судачит. Многие охотники за головами вышли на след этого парня.



- Д-да? - слабо улыбнулся я, стараясь не выдать дрожь в голосе.

- Да. Он, как и ты, инженер, только слабенький. До тебя далеко. Новичок.

- Я много встречал таких... А кто же заказчик?

- Пиратский клан «Мальтеръез», хозяин этой системы. У них тут основная база и главари.

- О, а ты не Роман Брайт? Не тот парень за голову которого дают пять миллионов кредов? - насторожился старпом, внимательно меня разглядывая с ног до головы. - Об этом парнишке уже месяц Галонет всех миров судачит. Многие охотники за головами вышли на след этого парня.

- Д-да? - слабо улыбнулся я, стараясь не выдать дрожь в голосе.

- Да. Он, как и ты, инженер, только слабенький. До тебя далеко. Новичок.

- Я много встречал таких... А кто же заказчик?

- Пиратский клан «Мальтеръез», хозяин этой системы. У них тут основная база и главари.

- Был бы я Брайтом, разве я бы сюда сунулся? - смог выдать я нужные слова.

- Тоже верно, я поэтому и понял что ошибся. Уже не раз ложных Брайтов ловили.

- А за что такая сумма, что он натворил, а то я не в курсе?

- Говорят, что залез в любимый гарем главы клана. Но это слухи.

Мои плечи машинально горделиво развернулись, причина моих поисков мне понравилась.

- Да, за такое отдать пять миллионов действительно не жалко, - согласился я.

- Это точно. Только глава всех попорченных наложниц под нож пустил, не любит после кого-то быть.

Мои плечи свернулись обратно, и я выдавил из себя:

- Наверное, злой сейчас.

- Наверное... Ладно, вот старший техник подходит, с ним вы и будете решать вопросы по ремонту, а мне ещё местных торговцев встречать, инспектировать, что они за свежие фрукты доставили с планеты для команды. Как закончите осмотр повреждений, тогда и заключим контракт.

- Хорошо, - кивнул я и на подкашивающихся от волнения ногах, пошёл навстречу старшему технику корабля, который торопился к нам от дверей во внутренние отсеки носителя.

Общение со старшим техником помогло мне немного прийти в себя. Пока мы обсуждали те проблемы на корабле, что не мог решить технический состав, я размышлял. Очень серьёзно размышлял. Чем дольше я это делал, тем больше понимал, что нужно уходить. Это старпом просто не поверил что я это я, а другие могут и сообразить и сдать, слишком шикарный куш за меня давали, а мне этого не надо, вон, техник и так задумчиво коситься.

- Послушайте, а вы случайно?.. - наконец разродился тот вопросом.

- Нет, все меня с этим Брайтом путают, - уверенно отмахнулся я. - Ваш старпом уже проверял. Я похож просто. Вы думаете, первые кто ошибается? И даже не десятые. Я уже подумываю сделать изменение лица. Надоело.

Пока я общался, то работал с планшетом, как будто записывал что делать, а сам настроил будильник. Причём задал ему мелодию входящего вызова. Поэтому когда тот сработал, и прозвенели колокольчики якобы входящего вызова, я посмотрел на экран планшета, деля вид что читаю, после чего досадливо скривился.

- Чёрт.

- Что там? - забеспокоился техник.

- Вызов из дока. У меня с ними договорённость, что если у них аврал, а я свободен, то помогаю. Вот попросили включиться в работу.

- Действительно не вовремя, - согласился техник. - Чуть-чуть не успели контракт заключить. Не повезло.

- Придётся мне у вас выкупать оборудование, а не зарабатывать его, что было бы куда лучше.

- Это точно. Сейчас позову старпома. Кстати, когда вы освободитесь?

- Через неделю скорее всего, не раньше.

- А, ну мы ещё тут будем, так что успеем договориться о ремонте.

- А у вас в эскадре разве нет толковых инженеров?

- Да есть один на флагмане, и два новичка. Но пока до нас очередь дойдёт, наступит день отбытия.

Вернувшись, старпом, тоже был раздосадован, но попросил сразу после аврала в ремонтных доках прибыть к ним. С ним же я и решил вопрос покупок, сообщив, что в доках заодно и свою свежую покупку отремонтирую. Мол, ждать не хочу. Благодаря старпому, тот связался с коллегами и помог им в реализации трофеев скупленных мной, я решил свою проблему с приобретением расходников для восстановления «Сверчка». Брал я оборудование только четвёртого поколения. Так я фактически по модулям собрал рубку, осталось установить и запустить. Взял искин, причём его вырезали вместе с шахтой, ещё две медкапсулы, вместе с расходниками. Только они были третьего поколения. Подумав, взял ещё двух универсальных технических дроидов для обслуживания корабля, и два противоабордажных. Их всего две единицы уцелело от целого комплекса. Ничего, я найду, куда их пристроить. Все заказы доставили к носителю и переместили в трюм крейсера. Ещё я набрал расходников для системы жизнеобеспечения, топливных стрелней для реакторов, пищевые картриджи, в общем, запасался для долгого полёта.

Всё это заняло чуть больше часа и, попрощавшись, я вернулся на борт челнока и полетел в сторону ремонтных доков, после чего облетел их, скрывшись с глаз наёмников, тут уже планета закрывала от их пассивных сканеров, и направился к топливному терминалу, которых по системе было разбросано в достаточной степени много. Там мне залили в практически пустые баки «Сверчка» топлива, я даже купил средний контейнер с топливом и его мне

поместили в трюм. На чипе, с помощью которого я и совершал покупки, от полумиллиона осталось едва половина, я хорошо запасся. Даже балки для ремонта силового набора закупил.

## Глава 9

Вот так я и полз по системе в ручную управляя спаркой к границам системы. Управление настолько занимало меня, всё же это очень сложно, что одновременно управлять дроидами комплекса, чтобы те занимались восстановлением, не представлялось возможным. А управляющий комп комплекса отказывался это делать, блоки не родные, и у меня не было сертификата специалиста на проведение таких работ. Он постоянно этот сертификат гад запрашивал. Так что модернизацию можно было провести, только управляя дроидами вручную, но я пока просто не мог этого сделать.

Мне нужно было место, такое место, чтобы я смог, наконец, восстановить крейсер и свалить отсюда как можно дальше. К сожалению, я не успел, меня то ли сдали наёмники, возможно случайно, возможно специально, то ли я ещё как попал в сети охотников. В общем, от планеты за мной рвануло сразу несколько кораблей, и уйти от них, даже врубив форсаж разгонных двигателей крейсера, я не смогу. Правда, у меня появилась безумная идея, уйти в слепой прыжок. Тут встала только одна проблема, подключая системы крейсера к компу челнока, я не включил в эту сеть прыжковый двигатель. Именно этим я и стал заниматься, шанс для спасения один и его следовало реализовать. Раньше я думал, что не смогу управлять одновременно челноком и дроидами. Да, думал не смогу, оказалось, когда начали поджаривать пятки, то сразу возникает и желание и умение, так что хоть и коряво, но работа пошла. Пока ремонтный комплекс под моим управлением протягивал дополнительные кабеля, я одной рукой, не отрываясь от пилотирования, доставал пластины с базами знаний и с помощью считывателя закачивал их в память сети. Фиг я их кому отдам, а потерять я их смогу, только лишившись сети.

Понимая, что шансов сбежать мало, я готовился так же отдать жизнь подороже, оба боевых дроида были активны, и чуть позже я их возьму под прямое управление, всё же я имел базы «погонщика». Посмотрим чего я стою. Ну и последнее. Если всё же охотники до меня доберутся, то оба реактора крейсера сейчас раскручивались на максимальные обороты, а сверху один из недавно приобретённых технических дроидов обматывал их кабелем. Чтобы если рванули, так рванули, сверхновая будет, которую жители на планете даже днём рассмотрят. Правда погибать я в таком случае не хотел, кабеля, что связывали челнок и крейсер вместе, были обмотаны взрывчаткой. Взорву, чтобы не тратить время на отсоединение, и отстыковавшись, попытаюсь сбежать. Пока убегаю, крейсер и взорвётся, на время ослепив преследователей, и если повезёт, уничтожит двух-трёх.

В принципе я пытался реализовать все эти планы для побега. Только один не удался, я не успел подключиться к прыжковому двигателю, когда штурмовики наёмников, а это всё же оказались они, догнали меня, пришлось реализовывать второй план, так как эти скоты начали отстреливать мне движки и уже повредили один из разгонных, тот чуть в разнос не пошёл. Дождавшись, когда нас догонят ещё два крейсера и фрегат, я запустил реакторы в разгон, подорвал кабеля и отстыковавшись от борта крейсера, рванул дальше, сжигая движок челнока на форсаже. Сейчас реакторы, потеряв управление, комп челнока их уже не контролировал, выполняли последнюю задачу, выход на предельный режим работы. Крейсер взорвался красивой, реально сверхновой звёздной и была волна, что тряхнула челнок. Всё бы ничего, но его закрутило, а когда я стабилизировал полёт и погнался дальше, то только выругался. Меня

догнал один из уцелевших штурмовиков и дал очередь по борту челнока. Мелкокалиберные снаряды кинетической пушки пробиты щит, что я пытался выставить на пути града снарядов, и забарабанили по обшивке. Пилот видел, что я даже не думаю останавливаться, так что угостил по двигателю. Тут я противопоставить ничего не смог, хотя и отчаянно маневрировал, как сучка перед кобелём, боявшаяся, что ей засадят.

Откинувшись на спинку пилотского кресла и вслушиваясь в работу судовых механизмов, как стало тихо, когда застучал и замолк гул разгонного двигателя, я вдруг засмеялся, зло и с ненавистью. Всё же взрыв реакторов «Сверчка» оказалось немалым сюрпризом для преследователей, один из крейсеров исчез, фрегат превратился в полурасплавленную развалину, лишь второму крейсеру повредило один борт, выбив там всю артиллерию, но преследовать он не отказался и сейчас с помощью сканера я видел, как тот приближается. Деться мне уже было не куда, вокруг наматывал круги штурмовик. Однако оба противообордажных дроида были со мной в грузовом трюме челнока, и я собирался дорого продать свою жизнь. Свобода дороже, хотя и погибать я тоже не собирался.

Что было дальше не знаю, сознание как будто выключили, видимо меня с крейсера отработали мощным станером, даже удивительно, откуда он у них, их разве ставят на крейсера?

Очнулся я на знакомой лётной палубе носителя наёмников. Хотя нет, это была другая палуба, однако она была однотипной с той, где я общался с местным старпомом и старшим техником. Спутать не возможно, лётная палуба явно от тяжёлого носителя, а такой носитель в системе был один, именно тот на борту которого я уже был, и нахожусь сейчас.

Открыв глаза, я поморщился и осмотрелся. После чего определившись со своим местонахождением, покосился на десяток бойцов в тяжёлых штурмовых скафах, что кольцом охраняли меня. Сам я лежал метрах в пяти от помещения для отдыха технического состава. Корабль большой, тут даже такие помещения были. Что примечательно, створки лётной палубы были закрыты, так не сбежишь, в самом помещении находились только челноки, боты, буксиры и малые инженерные судна, включая мой челнок, я его сразу узнал, даже на развороченную корму можно было не смотреть. Боевой авиации тут не было. У стен стояло три противообордажных дроида. Отдельно, группкой, с отключённым питанием два моих боевых дроида и два технических. Будучи без сознания я ими не управлял, так что группа захвата без проблем попала на борт моего судна и отключили дроидов. Комплекс не было видно, скорее всего, он остался на борту судна, в грузовом отсеке, да и с тем износом, который у него был, как трофеем наёмников он, скорее всего, вряд ли заинтересовал.

Первым что я отметил, осматриваясь, это то, что сеть не активна, видимо мне её отключили, когда я был без сознания. Уже интересно. Однако понять, сколько я пробыл в отключке без сети не мог, тут думаю не больше нескольких часов, вряд ли сутки. Бойцы стояли немного странно, один стоял спиной, следующий ко мне лицом, явно контролируя меня, следующий опять спиной, и так вот все остальные. Они явно охраняли меня, и от меня. Думаю, кто-то из них обнаружив что я пошевелился и сообщил об этом начальству. Да, ещё хотелось бы добавить, что как ни странно на лётной палубе никого кроме нас не было, ни пилотов, ни технического состава. Даже дроиды не мельтешили, очень тихо тут было.

Я лежал на спине, на ребристом полу палубы, рядом со стоянкой технических дроидов. Они тут подзаряжали батареи, это было одно из свободных мест на палубе. Тем более крайняя парковка, рядом с которой мы находились, была пуста. Соответственно места было достаточно.

Проверив руки и ноги, я сел и обняв ноги чуть ниже колен, стал ждать. Пока проверял себя, успел убедиться, что одет в собственный комбез, однако пояс пуст, и ничего при мне кроме одежды не было, всё выгребли.

На меня навалилась какая-то апатия, так что когда едва слышно зашипела дверь, открывая створки во внутренние отсеки боевого корабля, я даже посмотрел не сразу в ту сторону. Мне было всё равно. Да и чего мне быть спокойным и радоваться? Будущее не определённо, и там меня явно ожидают не райские кущи, так чего мне растрачивать эмоции, радуясь, что пока живой? Однако когда шум множества шагов приблизился, я всё же посмотрел, кто там притопал.

Старпома я узнал сразу, старшего техника в этой группе не было, да и из команды был капитан, я сразу понял кто это, потом с пяток офицеров, остальные явно были пиратами и хозяевами этой системы. Понятно, настал момент продажи.

- Да, это он, - коротко сказал один из неизвестных в комбезе администратора. Я такие комбезы видел у чиновников, которые работали на больших пустотных платформах, то есть на станциях.

- Мы понесли серьёзные потери... - явно продолжил разговор капитан носителя. - Потеряно одиннадцать штурмовиков, крейсер, фрегат только на списание, тяжело повреждён ещё один крейсер.

- Да, мальчонка не простой, - согласился представитель пиратского клана.

- Врёт, - коротко сообщил я, покосившись на группу покупателей и продавцов. - Про корабли правду сказал, кроме того что крейсер серьёзно повреждён, а штурмовиков было всего шесть, пять они потеряли, это так. Остальные просто списывают.

- Согласен, парень неприятен, - после некоторого молчания, выдал из себя капитан.

- А не хрен при мне говорить, как будто тут меня нет.

Апатия куда-то ушла, так что я зло поглядывал на присутствующих.

- А тебя тут и нет. Есть товар, не более, - счёл нужным ответить пират. Я даже удивился, что тот не побрезговал с товаром разговаривать, видимо чем-то я его заинтересовал.

- Угу, и что Центр предложил за меня? Надеюсь, вы не продешевили? Если они меня искали так, что уничтожили целую систему в империи, думаю отдать они готовы всё что вам пожелается.

- А вот об этом поподробнее, - тут же насторожился капитан носителя.

Я уже понял, что эта команда была из империи, соотечественники мне можно сказать, что не остановило их от моего захвата и последующей продажи. В принципе, что от рабовладельцев ждать, для них это в порядке вещей.

- А каких вам подробностей надо? То, что Центр не в первый раз пытается меня взять? Что мне пришлось бежать из системы, и через несколько дней на неё обрушился флот машинной цивилизации? А потом вдруг за мою голову дают такую цену, что у многих голову посрывало? Причём кто даёт, пиратский клан, сотрудничающий с железными мозгами. Просите не пять, а пятьдесят миллионов капитан, поверьте, вы их получите. Местные как посредники и так в плюсе будут.

- Вот оно как, - пробормотал тот и задумчиво посмотрел на пирата. - Нам нужно поговорить.

Представитель клана, не думаю что это глава, смерил меня свирепым взглядом, и кивнул. После этого вся группа покупателей и продавцов, там было человек пятнадцать, направились обратно к створке выхода во внутренние отсеки корабля.

- Капитан, не продешевите, проси сто! - крикнул я вслед группе. - Я сто стою, гарантирую!

Оставив последнее слово за собой, поэтому довольный собой, я с интересом посмотрел на бойцов. Те никак не отреагировали на то что тут только что было, кроме того что двое переминались с ноги на ногу, видимо давно стоят, и снова лёг на спину заложив руки за голову и разглядывая светлый решётчатый потолок с неяркими лампами. Кстати, теперь понятно, почему тут меня положили. Надо мной находилась замаскированная ниша с турелью, я нашёл её опытным глазом, левее у двери явно ведущей на технический склад этой палубы ещё одна. Думаю это подстраховка местных на всякий случай.

Лениво поворачивая голову, поглядывая вокруг, я на мгновение замер, изумлённо уставившись в угол лётной палубы. Тот угол, где была внутренняя переборка слева, и переборка за которой уже была внешняя броня справа. Видимо искин наблюдал за моим стоянием и реакцию организма отследил, потому что мгновенно из ниши в потолке выдвинулась турель и зашарила стволом, направляя его в ту сторону, где я увидел медленно проявляющееся пятно портала. Бойцы тоже среагировали, один покинул охранный периметр и осмотрел тот угол, что так меня привлек, однако ничего так и не нашёл. Да и я уже к этому моменту пришёл в себя, и отвёл взгляд, мысленно ругая себя, что так подставился.

Про портал-то этот я и забыть умудрился с теми новостями, которые услышал на борту носителя, вообще из головы вылетел, да и считал я его тогда бесперспективным. Как с техникой на ту сторону попасть? Порталы, которыми я пользовался до этого, были на планетах, и чего от них ждать, я в принципе знал. Раз портал на поверхности планеты, соответственно и выход должен был быть на такой же планете земного типа. Но тут совсем другое. Портал, размера которого я пока не знал, находился в космосе, соответственно и с той стороны космос. Ладно, я свалю от наёмников и пиратов, которым те пока не успели меня продать, но с той стороны космос, а я в комбесе имеющий встроенную функцию скафандра, то есть шанс выжить есть. Крохотный, но есть. Однако что я буду делать с той стороны? Да проживу пару часов пока воздух не закончится и кончусь в муках. Вот этого мне как-то не хотелось.

Правда, выбора особого не было, корабль явно медленно дрейфовал, так как портал медленно, скоростью походки пожилого человека, с клюкой, двигался в мою сторону. Краёв портала я не видел, он со всех сторон уходил в стены, в пол и потолок, а покинуть охранный пояс бойцы мне не дадут, значит, очень скоро портал активируется, причём без моего на то желания. Ему лишь стоит добраться до меня, и я сам его невольно активирую. Думать, что предпринять, следовало как можно быстрее, у меня было не больше минуты, пока тот не сблизится с нами.

Правда, выбора особого не было, корабль явно медленно дрейфовал, так как портал медленно, скоростью походки пожилого человека, с клюкой, двигался в мою сторону. Краёв портала я не видел, он со всех сторон уходил в стены, в пол и потолок, а покинуть охранный пояс бойцы мне не дадут, значит, очень скоро портал активируется, причём без моего на то желания. Ему лишь стоит добраться до меня, и я сам его невольно активирую. Думать, что предпринять, следовало как можно быстрее, у меня было не больше минуты, пока тот не сблизится с нами.

Не успел, неожиданно быстро вернулись продавцы и покупатели, причём, судя по сияющему

лицу капитана носителя, он явно что-то выторговал для себя особенное. Вот пират был, как и в прошлый раз, вполне себе невозмутим. Его можно было бы принять за внедрённого агента Центра, но все агенты как я успел убедиться, вполне себе эмоциональные люди, видимо были заложены такие программные закладки, даже немного с перебором на мой взгляд. Так что тут было непонятно, агент он или нет. Единственно, что я успел за те крохи мгновения, придумать, как активировать портал, да ещё так чтобы не повредить комбез. Руки и голова, вот что у меня свободно, но действовать нужно именно головой, потому что руки нужно сразу обезопасить, потом в вакууме времени у меня на это не будет.

Снова сев, я спокойно открыл набедренный карман и достал перчатки, после чего невозмутимо стал их натягивать, и перчатки в автоматическом режиме сращивались с комбезом. На этом всё. Чтобы активировать комбез в режим скафандра, мне нужно лишь оказать в вакууме, остальное он сделает сам, выбросив из заметно толстого воротника пакет временного шлема. Этого хватит мне на несколько часов существования, не меньше двух, а потом всё, агония.

- Хм, он похоже бежать надумал, - хмыкнул подходивший к капитан.

- Ну и во сколько меня теперь оценили? - не обратив внимания на слова капитана, поинтересовался я, когда те сблизилась. - Надеюсь, не продешевили?

Перчатки уже срослись с комбезом, так что я с интересом посмотрел на наёмников и пиратов.

- Не волнуйся, мы в плюсе, - усмехнулся капитан, и скомандовал старшему моего охранения. - Отбой. У нашего товара появился новый хозяин.

Солдаты слегка шумя приводами боевых скафов разорвали кольцо охраны и отошли в сторону, а двое пиратов, из сопровождения старшего, подхватили меня на руки и, волоча ногами по палубе, я специально их не подтягивал и сам не шёл, потащили к створкам дверей из которых только что появились, следом за остальными. Мне только что и осталось, что с отчаяньем посмотреть в сторону портала, которому нас было не догнать. Не сработало, мать её, а ведь бы шанс...

К моему удивлению, я зря так огорчился. Неприятно, да, но оказалось, не всё ещё было закончено. Пройдя в транспортный коридор носителя, вот тут народу хватало, мы повернули за основной группой не влево, чтобы удалиться от портала, а вправо, явно двигаясь к другой лётной палубе. Заметив вскоре в этом же коридоре белесую плёнку портала, я только и смог что вытянуть вперёд голову. Чтобы активировать его открытым участком тела. Вот после этого разразился ад. Не для меня. Слегка наискосок, как режут колбасу, носитель оказался перерезан пополам. Портал оказался куда больше чем я думал.

Даже не знаю что сказать. Ну, портал сработал штатно, это порадовало, однако потоком воздуха меня вместе с охраной всосало внутрь, причём я успел поджать ноги, чтобы тот раньше схлопнулся и охране срезало ноги, так что не жильцы, подёргавшись, выпуская из ног мгновенно замерзающие шарики крови, те быстро перешли из живого состояния в не живое. Причём портал разрезал не только их, но как я и говорил, сам носитель. Обе половинки остались в том мире, а в этом только небольшая часть, шириной в полметра, большого объёма. Похоже, портал был такой величины, что через него свободно бы прошёл тот большой носитель, с частью которого я оказался тут. Возможно даже не один, а строем с другими кораблями. Это я определил, когда обернулся и изумился размерам космического портала. Это что же получается, порталы на планетах потому маленькие что на них действует гравитация, то есть притяжение? Фиг его знает, я не учёный.

Комбез сработал штатно, шлем буквально был выплюнут из воротника, охватил мою голову и сросся под подбородком. Почти сразу из картриджа был подан воздух, так что я не задохнулся, хотя на секунду и пришлось задержать дыхание. Надо сказать, неприятное ощущение находиться в безвоздушном пространстве. Стряхнув руки охранников-носителей, один всё ещё был жив, видимо аптечка комбеза нашыряла его лекарствами. Но через несколько секунд и он задёргался в агонии. На месте среза на ногах комбез ничего сделать не мог, так что воздух не держался, соответственно и дышать ему было нечем. Одного стряхнуть удалось без проблем, но второй в предсмертной судороге вцепился в меня так, что я с немалым трудом оторвал его от себя. Думаете, я после этого не оттолкнул тела в сторону? Ага, как же. Держал, чтобы не улетели. Кто же избавляется от тех, кто поможет мне выжить. Отключив их комбезы, я снял с поясов картриджи с воздухом и убрал в кармашки на своём поясе, снял обе кобуры, у одного был мощный офицерский бластер с режимом идентификатора владельца, у другого армейский игольник, этот идентификатор не имел, и им мог пользоваться кто угодно, включая меня. Бластер взял на будущее, обнулить данные идентификатора труда мне составит при наличии нужных инструментов, так что пусть будет. У владельца игольника так же был планшет техника на набедренном креплении, перекинул его на себя. В общем, снял с них всё, даже то, что сейчас не нужно, пригодится.

Но это ещё не всё, трупы мне ещё были нужны. Последнее что я от них хотел, это точка толчка. Да-да, вы не ошиблись и эта не описка, именно точка толчка. Мы дрейфовали удаляясь от портала, а я уходить от него не хотел, у меня тут ещё планы. Сам вернуться я не мог, реактивного ранца не было, так что единственный шанс мускулы ног и то отчего я смогу оттолкнуться от чего-то. Этим чего-то и были тела пиратов. Сложив их вместе, те уже замёрзнуть успели, превращаясь в куски льда, а подогнув колени, резко оттолкнулся. Трупы, разделившись и кувыркаясь, полетели разными маршрутами, а меня понесло к куску выкинутого в этот мир носителя. Со стороны он напоминал пиццу, ажурную пиццу.

Встречу я смягчил руками, чтобы не ударится, стараясь не повредить комбез об острые кромки срезов на переборках. В принципе для удара и скорость была не такая большая. Заметив рядом чьи-то останки, похоже, в момент открытия портала разрежало не одних моих охранников, но и кого-то из членов экипажа корабля, я пролетел мимо, тут была часть ноги и руки, и интереса они для меня не представляли. Испугали, есть такое, но не заинтересовали. Я больше заинтересовался тем миром, куда меня забросило, у меня только сейчас нашлось время, чтобы осмотреться.

Ну то что тут есть солнце это понятно, иначе я бы не увидел в темноте космоса ничего дальше своего носа, а вот явно атмосферная планета неподалёку, только обрадовала. Причём очертания континентов были мне смутно знакомы. Нет, это была не Земля, совсем другие континенты. Наконец я вспомнил где видел похожую планету и сразу определил что этот мир копия того откуда я только что прибыл. Да, планета та самая, которой владел пиратский клан, от которого мне удалось так удачно сбежать. Правда, пока даже не знаю, как отметить это слово - удачно, реально удачно или в скобках? Средств для спуска на планету у меня не было, от слова совсем, кроме свободного падения, если раньше не сгорю в атмосфере, значит нужно думать.

Особо время я не тратил и, полюбовавшись на сине-зелёную планету рядом, быстро осмотрел обломок, однако ничего ценного не обнаружил. Мелочь разная была, но выжить она мне явно не поможет. Что ж остаётся портал. Думаю, разрезанный носитель находится всё ещё на том же места. Всё же прошло чуть больше двух минут, так что следует вернуться и проделать несколько дел, тем более я уверен, что с разрушением корпуса началась всеобщая эвакуация и вряд ли сейчас на борту кто-то есть. Опасаться нужно только боевых дроидов которыми командует искин корабля. Поэтому осторожность и ещё раз осторожность.



Во время осмотра обломка больше разрезанных частей тел экипажа носителя мне не встречалось, отчего я с некоторым облегчением вздохнул. Мне хватало первых частей, особенно когда я рассмотрел женскую ручку с покрашенными ногтями, что медленно выплыла из-за переборки. Я тогда чуть не обделался. Ладно, она показалась вся, и стало понятно, что дальше локтя больше ничего нет. А я думал, там труп выплывет, как в фильме ужасов. Всё же заложены в нас некоторые стереотипы.

Так вот, закончив с обыском обломка, я оттолкнулся от него и полетел в сторону портала, тот успел удалиться от него метров на сорок, однако долетел я благополучно, как и активировал портал. Да, тут пришлось поломать голову, чтобы умудриться открыть его и не повредить комбез. Шлем я деактивировать не стал, не хотел самое ценное терять, голову. Нет, на подлёте, я потянул перчатку и та снялась. Ощущения что посылала мозгу кисть руки, непередаваемые, однако я уже вытянул вперёд руку и открыл портал, сразу надев перчатку на месте, и пока та срачивалась с комбезом, я активно растирал замёрзшую кисть, но не обмороженную. Не успела. То, что при возвращении я снова омолодился, соответственно моё крепкое тренированное тело усохло до подростковых пропорций, я воспринял спокойно, лишь поморщился, когда комбезу пришлось подгоняться по обновившейся фигуре. Да и мне чуть позже пришлось подстраиваться, движения резкими стали.

Честно говоря, я надеялся что после перехода вместе с омоложением включиться и сеть, портал на неё повлияет, но, к сожалению как была она отключенной, так и осталась. Главное чтобы сеть портал вместе с имплантами не уничтожил. Я даже передёрнулся от такой мысли и нащупал на затылке пилотский разъём. Фух-х, на месте. Ладно, раз сеть отключена, поищем способ её активировать.

А так я снова оказался на борту носителя, в неизвестном тёмном помещении, причём, судя по тому, что меня не вытолкнуло обратно потоком воздуха, тут был вакуум. Ещё порадовало то, что сразу за порталом оказалось свободное помещение, а то вытолкнуло бы обратно. Гравитация, кстати тоже не действовала, да и темно было как у негра в жо... Там, где не всякий проктолог поможет. Портал уже закрылся, но что случилось то и произошло, носитель снова оказался разрезан, и у меня под ногами образовалась заметно расширяющаяся щель. Из-за этого стало чуть-чуть светлее, местное светило помогло. Осмотревшись, я определил, что нахожусь в жилом блоке, причём попал в офицерскую кают-компанию. Отталкиваясь от предметов мебели, я подлетел к открытой двери, и вылетел в коридор. По прописанным в исканах инструкциях при разгерметизации тот должен опустить приборки во всех секторах корабля, чтобы дать шанс экипажу спастись, но, похоже, когда носитель в первый раз разрезало, повреждения были настолько сильны, что видимо тот ничего не смог сделать. Я даже предположу, что он сразу был обесточен. Так что я часто встречал открытые створки, редко попадались и закрытые, приходилось возвращаться и искать обходной путь. Один раз попался действующих боевой дроид, причём явно в автоматическом режиме. Пока тот пытался меня опознать, я юркнул в боевой проход, едва успел, следом полетели плазменные сгустки снарядов автоматической пушки. Члены команды так же встречались, трое, все мертвы. Один оказался медиком, и я понял, что на правильном пути. Сразу после возвращения, сориентировавшись, я направился в медсекцию, мне требовался медицинский планшет, нужно было срочно включить сеть, без неё я даже комбезом с трудом управлял в ручном режиме. Тем более я планировал изрядно помарадёрить на обломках, прежде чем вернуться в тот мир, в этом у меня было слишком много недругов.

Добравшись до медсекции, пришлось в ручную открывать створку, она была не до конца закрыта, но в ту щель я просто не протиснуть, однако используя рычаг в виде летающих в коридоре носилок, я смог расширить щель и пролез внутрь. Кстати, судя по помигивающим

огонькам, в некоторых капсулах находились живые пациенты, в трёх из пяти точно. Это в одном боксе, куда я заглянул, а что в остальных? Не знаю, да и знать не хотел, так как в этом, первом же боксе я нашёл то, что мне нужно, а именно планшет медика. Он висел над столом. Подлетев я ухватил его и осмотревшись подлетел к пустой лечебной капсуле, после этого активировал открытие, и забравшись внутрь, высунув руку нажал закрытие, успел её убрать до того как крышка закрылась. Причина таких моих ухищрений в том, что чтобы подключить планшет нужно снять комбез. Хотя бы оголить затылочную область, чтобы добраться до пилотского разъёма. Можно конечно найти на одной из палуб судно и на борту всё проделать, но время не терпит, скоро члены экипажа вернуться, чтобы взять обломки под контроль и возможно будут меня искать. Не возможно, точно будут.

Что делать дальше я уже успел обдумать, капсула не переходный шлюз и воздух вырабатывать не может, хоть и является герметичной. Поэтому достав один из картриджей снятых с трупов для регенерации воздуха, я выщелкнул из запасного магазина бронебойную иглу, мелкую очень, но мне хватило. Я вставил её в приёмник картриджа и заклинил. С шипением внутрь капсулы стал подаваться сжатый воздух. Для того чтобы заполнить капсулу до нужного уровня кислорода, его конечно не хватило, но использовать второй не потребовалось, дышать хоть и с трудом можно, а более мне и не требовалось. Сняв шлем, и на половину выбравшись из комбеза, я подключил вытянутый из планшета шнур к пилотскому разъёму и, включив его, стал искать в настройках, как активировать обратно мою сеть. Нашёл быстро, как работать с таким оборудованием я знал из базы третьего ранга «Боевая медицина», поэтому уже через несколько секунд проявился рабочий стол заработавшей сети. Это вызвало у меня немалое облегчение. Ну теперь можно и побарахтаться взбивая ногами масло из молока.

Что было дальше понятно, я снова надел комбез, загерметизировал его и дистанционно войдя в комп капсулы, активировал открытие. С пшиком вышел воздух, а следом я и полетел к выходу. Кстати, планшет я прихватил, всё же один из первых трофеев. Дальше путь мой лежал в технический сектор корабля. Мне требовался скаф. Причём серьёзный. Вроде того что у меня был, хоть и второго поколения, с возможностью удаления твёрдых отходов.

Добрался нормально, хотя пару раз и пришлось искать обходной маршрут, да один раз убежал от боевого дроида. Хорошо он не мог покинуть закреплённую за ним охраняемую площадь, точно догнал бы, так что он только бессильно пострелял мне в след и всё на этом. В шкафчиках техников я подобрал себе неплохой скаф. В основном там были третьего поколения, сам носитель тоже являлся кораблём третьего поколения, но в одном обнаружился скаф техника четвёртого поколения. Причём с системой жизнеобеспечения внутри, то есть я могу находиться в нём сколь угодно долго. Тут была только одна проблема, чтобы забраться в него и использовать в полной мере, требовалось раздеться, по инструкции в комбезе в него залезать нельзя. Однако терять такой куш я не хотел. Поэтому надел скаф третьего поколения, комбез сразу снял шлем, когда внутри появилась нормальная атмосфера и, прихватив скаф четвёртого с собой, я его на спине закрепил, только собирался двинуться к ближайшей лётной палубе, чтобы подобрать себе судно, как замер, где-то рядом послышался шум, скрежет и дробь по металлу. Кто может издавать такие звуки, я знал, дроиды. Думаю, наёмники подогнали поближе малые суда и выпустили на борт носителя армию дроидов, как боевых, так и технических. Те, что уже были на борту вряд ли им подчиняться без приказа искина, а тот отключён, так что думаю теперь и они такие же гости, как и я. В общем, нужно быть осторожным. Поэтому я сразу выключил прожектора и рванул к другой двери, противоположной от той, где слышался шум. Едва успел свалить, прежде чем появился столбик света и в помещение раздевалки техников залетел боевой дроид, явно осматриваясь. Судя по движениям им управлял «погонщик». Слишком осмысленно он действовал.

Дальше по коридорам и лестничным пролётам я летел больше на ощупь, стараясь себя не

демаскировать, прикидывая, что делать дальше. По пути случайно набрёл на лётную палубу, где меня держали в заложниках перед передачей заказчиками. Пришлось отталкиваться от одной половинки носителя и лететь к другой, молясь, чтобы наёмники меня не рассмотрели. Там пробрался на борт своего челнока и, осмотревшись, издал радостный возглас. Мой планшет техника с программами для взлома искинов, которые я писал за время полёта в эту систему от скуки, был тут. Ну и ещё кое-что взял, хотя и было видно, что судёнышко изрядно помарадёрели. Планшет никому не приглянулся, всё же старье первого поколения, хотя и считается офицерским. Покинув борт челнока, он парил в полуметре от пола, всё же гравитации не было, я активировал все четыре дроида из тех, что купил у этих же наёмников. При покупке я сменил у них коды, видимо спецы наёмников это обнаружили и просто отключили им питание. Вернув всё на место, я взял их под контроль, правда, почти сразу потребовалось свалить с палубы. Один из боевых дроидов обнаружил, что к этой лётной палубе движется полноценный штурмовой комплекс третьего поколения и не нам с ним бодаться. А обнаружат они нас тут без проблем. Ладно, хоть часть груза удалось перекинуть на технических дроидов и один из них исполняя роль буксира, тащил меня, пока боевые охраняли нас. Один двигался впереди, другой тылы прикрывал. Кстати, те три боевых дроида что я ранее видел на этой палубе, куда-то делись, я их не обнаружил. Комплекс нас не догнал, видимо он наткнулся на боевую систему носителя, которая ещё действовала, и увяз в перестрелке. Я слышал выстрелы и чувствовал вибрацию корабля от разрывов разного боезапаса. Надеюсь, они там уничтожат друг друга.

В планах, а время подумать у меня было, я собирался угнать малое судно, вроде челнока или бота, причём провести его на ту сторону, чтобы можно было совершить посадку на планету. На этой лётной палубе ничего не получилось, меня вспугнули, но на таких носителях два десятка лётных палуб, что-нибудь да найду. Тут стояла одна проблема, портал удалялся от меня, чтобы прихватизировать такое судно, нужно оказаться перед ним, активировать и держать портал пока он поглощает выбранное судно. Правда это была больше импровизация, чем жёсткое следование своим планам. Причина их изменений крылась в том, что я всё же нашёл то на чём можно свалить от пиратов и наёмников. Для этого даже можно не возвращаться через портал в соседний мир. Да и двигался я по кораблю, наоборот от портала, а не следом за ним. Влетев в очередное тёмное помещение, я кратко включил прожектора, и замер, не выключая их, столбики яркого света освещал борт боевого фрегата третьего поколения модели «Спейс».

В планах, а время подумать у меня было, я собирался угнать малое судно, вроде челнока или бота, причём провести его на ту сторону, чтобы можно было совершить посадку на планету. На этой лётной палубе ничего не получилось, меня вспугнули, но на таких носителях два десятка лётных палуб, что-нибудь да найду. Тут стояла одна проблема, портал удалялся от меня, чтобы прихватизировать такое судно, нужно оказаться перед ним, активировать и держать портал пока он поглощает выбранное судно. Правда это была больше импровизация, чем жёсткое следование своим планам. Причина их изменений крылась в том, что я всё же нашёл то на чём можно свалить от пиратов и наёмников. Для этого даже можно не возвращаться через портал в соседний мир. Да и двигался я по кораблю, наоборот от портала, а не следом за ним. Влетев в очередное тёмное помещение, я кратко включил прожектора, и замер, не выключая их, столбики яркого света освещал борт боевого фрегата третьего поколения модели «Спейс».

То, что к таким типам носителей приписаны кроме москитного флота ещё и шесть фрегатов этой модели, я знал, они возили их с собой, на специальных стыковках. По штату должно было быть в модификации два разведчика и четыре сторожевика. Последние имели многочисленную зенитную артиллерию и должны были защищать борт носителя от ответных налётов. Но мне явно попался разведчик, у него был заметно удлинённый корпус. У сторожевиков не было прыжковых двигателей, а у этих разведчиков, которые наводили волны москитного флота на

противника и координировали их действия, были.

Осмотревшись, я понял, что нахожусь в ремонтном доке носителя, видимо этот фрегат проходил тут ремонт. Быстро облетев его, я не обнаружил по внешнему виду, что тут что-то делали, да и сам фрегат дрейфовал по доку, а не был удержан манипуляторами перед ремонтом. Или его сюда просто для стоянки загнали, или отремонтировали, или ещё не приступали. Думаю, последнее вряд ли, если бы для ремонта загнали, сразу бы манипуляторами ухватили. По инструкции положено, так что думаю, что его сюда просто поставили, убрав с глаз.

Дроиды наёмников в доке ещё не появились, поэтому следует поторопиться и взять фрегат под контроль. На взлом искина мне потребуется несколько часов, и я надеялся что успею. Оставив боевиков на входах, чтобы охраняли док, я в сопровождении технических дроидов подлетел к единственной у фрегата шлюзовой на правом борту корабля. Потом открыл сенсорную панель и нажал на знак открытия. Хм, искин находился в спящем режиме, реактор корабля явно был отключён, на экране пульта мигала батарея, что означало, что питание подаётся с батареей, а не с реактора. Это упрощало дело для захвата судна. То, что створка выхода из дока в открытый космос была закрытой, меня волновало мало, в доке был свой реактор, на данный момент заглушённый. Запущу его, открою и свалю. Тут главное искин корабля взять под контроль.

Пройдя шлюзование, я оказался на борту, но не смотря на то что внутри при неработающей системе жизнеобеспечения была атмосфера, снимать скаф не спешил, даже шлем не снял. Трофеи я оставил в переходном тамбуре шлюзовой, то есть это я про скаф четвёртого поколения, явно ранее принадлежавшего старшему технику корабля, и кофр забитого картриджами для питания, регенерации воздуха и удаления твёрдых отходов. Забрал всё, что было в шкафчиках технической секции, запас карман не тянет. Отталкиваясь от стен, от пола и пару раз даже от потолка, я добрался до рубки, к счастью открытой, а не заблокированной как положено по инструкции. Что-то мне везёт в последнее время на открытые двери. Хотя с учётом того что я попал в руки наёмников, а соответственно и заказчиков, не смотря на благополучный побег, удачливым я себя не считал. Вон, до сих пор лью слёзы крокодилы по «Сверчку». Если я что-то считал своим, это моё, и любая потеря для меня что та трагедия. Вон, перед тем как меня вырубил, плакал горячими слезами, когда уничтожал банковский чип с остатками средств. Не хотел, чтобы он достался трофеем наёмникам. Сжёт его, оставив на полу расплавленную лужицу. Не восстановишь.

В рубке, управляя одним из дроидов, второй сейчас находился в реакторном отсеке, блокируя искину возможность запустить реактор, если тот вдруг захочет это сделать, я извлёк искин из шахты. После этого подключил к его входу свой планшет и запустил программу взлома. Тот мне подчиняться не будет, я не знал кодов владения, и кодов управления. Это разные коды, первые знает только владелец, вторые применяли пилоты, которых допускали к пилотированию этого корабля, но хозяевами его они не являлись. Наёмные работники, если проще. Это обеспечивало их лояльность, угнать в таком случае корабль им не удастся, искин не даст. Так что мне нужно было взломать коды владельца, поменять их и прописаться в искине как новый хозяин. В общем, теперь всё зависело от планшета, и тот уже активно работал. Ему сейчас было куда проще совершить взлом. Когда искин отключен от питания, противодействовать он уже не мог, и у него была одна надежда, на сложность установочных кодов владельца. Правда, если они сложны, это займёт на взлом чуть больше времени, вот и всё.

Оставив планшет в рубке, я в сопровождении обоих технических дроидов покинул борт корабля. Глупо ждать в рубке и отсчитывать секунды пока не закончится взлом, при тех

ништяках что имеются в доке. Да и подготовиться к открытию створок дока, чтобы покинуть борт носителя, тоже стоит сделать сразу, тем более наёмники пока не заинтересовались доком и боевые дроиды под их управлением не появились тут.

## Глава 10

Следующие полчаса я работал как проклятый, вернее оба моих технических дроида, но это ведь я ими управлял. Один дROID занимался возможностью побега, то есть подготавливал к открытию створки дока, благо управляющий комп тут был прост и я легко его взломал, второй с моей помощью осматривал все инструменты и механизмы, и самое ценное относил к закрытым створкам трюма фрегата. Тот хоть и был малым боевым кораблём, но крохотный трюм всё же имел. Проверка показала, что баки фрегата имеют треть объёма топлива, то есть фактически были пустыми. Но что порадовало, в доке имелся свой заправочный терминал, так что один из дроидов подключал «пистолет» к головизнам баков и, используя ручной привод, закачивал топливо в баки, их было два на борту, залив под пробку. Более того было обнаружено два пустых малых топливных контейнера, их тоже залили и подготовили к погрузке в трюм. Причём, находок было столько, что я начал понимать, что трюм у меня не резиновый. Однако искать вкусные находки я не прекращал. Проблем с топливом сейчас не было, но в доке не было еды. В конторке старшего дока я нашёл дешёвый пищевой синтезатор, и забрал весь запас картриджей, благо, будучи универсальными, они подходили к тому, что стоял на фрегате, сам синтезатор я тоже демонтировал. Мало ли пригодиться. Тот, что стоял на фрегате был из дорогих, явно нештатный. Видимо пилот корабля купил. У этой модели даже была возможность готовить как на плите. То есть сунешь в приёмник вместо пищевых картриджей натуральные продукты, заказываешь то блюдо, которое хочешь и оно имеется в меню и готово, синтезатор его приготовит. Ещё на фрегате оказалась небольшая ниша со стазис-камерой для хранения натуральных продуктов, видимо пилот гурманом был, но пустая.

Всё же я успел, когда один из боевых дроидов засёк приближение неизвестных дроидов, я как раз был в рубке. Взломанный за эти полтора часа искин уже покоился в своей шахте, и я как раз вводил в него коды, подтверждая, что я новый владелец. Тот принял их без проблем и всё подтвердил. Пока реактор запускался, как и все системы, искин готовил фрегат к экстренному вылету, технические дроиды которых я оставил снаружи грузили все мои находки в трюм, через открытые створки. Как я и думал, всё просто не поместилось, часть пришлось поднять в жилой модуль и распахать по свободным каютам. Сам я занял капитанскую, она была чуть больше.

Снаружи, то есть в коридорах носителя тоже всё прошло благополучно, неизвестными дроидами оказались технические машинки, а не боевые, и мои бойцы их уничтожили. Сейчас наверняка все боевые стягивались в этот сектор, но мы успели. Приняв боевиков на борт, управляя фрегатом, я вылетел наружу через почти полностью открывшиеся створки и начал разгоняться под мат, крики и угрозы в эфире. Остановить меня пытались, ещё как пытались. Например, в системе работала глушилка, и уйти в прыжок я не мог. Кто-то подстраховался, но разведчик на то и разведчик, удирал я ну очень шустро, собрав за собой погоню из сотни гражданских судов и боевых кораблей, а так же полусотни истребителей и штурмовиков. Последние меня почти догнали, но тут искин сообщил, что мы вышли за зону действия глушилки, и я ушёл в прыжок, благо скорости хватало, а расчёты мы с искином проделали за время погони. Убегали мы в сторону цивилизованных государств. Точнее в сторону империи, поэтому я и надеялся, что меня будут искать именно там. В действительности в планах у меня был совершенно другой маршрут. На данный момент я находился в глубине плохо

исследованного космоса, и путь до нужной мне планеты, где имелся портал в мир со Сталиным, заметно сократился. То есть я до него мог добраться даже на этой крохе, что я и планировал сделать. Топлива и припасов для этого по моим прикидкам должно было хватить. Всё хватит мне космической цивилизации, по горло нахлебался местной жизнью.

Рассчитал я прыжок на максимальное расстояние, но это для преследователей, по возмущению пространства после ухода корабля в прыжок, опытные спецы, составив расчеты, смогут определить, где примерно будет мой выход. Так что более скоростные корабли, совершив следом прыжки, придут на место раньше меня и будут ждать, поэтому уже в соседней системе я принудительно вывел фрегат из прыжка. Повернул его влево и совершил ещё один прыжок в другую систему, потом ещё один, так обходя стороной пиратскую систему. Дальше, когда та осталась за кормой, рассчитав прыжок на максимальную дальность для этого корабля, а это три дня полёта, я ушёл в варп на все трое суток. Когда звёзды на экранах пилотского пульта прыгнули мне на встречу, я покинул рубку и прошёл в каюту. Только там я впервые снял скаф, и повесил его на крючки в специальной нише. Скинув комбез, я с немалым удовольствием залез в душ, а потом и завалился спать. Уж очень хотелось после тех событий, что со мной произошли, я даже не обратил внимания на голодно бурчащий желудок.

«Спасся!!!», - так и вопил мой засыпающий разум.

Утром следующего дня, я перевёл внутрикорабельное время на мои внутренние часы жизни, потом плотно позавтракал и наконец, начал более внимательно изучать доставшийся мне корабль. Это было специализированный носитель координационного центра для управления москитным флотом в бою. Именно так, а не чистый разведчик. Даже в рубке было не одно место пилота, а ещё дополнительное, для специалиста по щитам и защите, то есть системе маскировки. Было шесть жилых кают, включая капитанскую, кают-компания, и достаточно большое помещение того самого центра управления из которого спецы и руководят истребителями, штурмовиками и другой боевой мошкаррой. Именно поэтому на фрегате стояло мощное оборудование связи и сканеры, которые подходили даже крейсерам, иначе будет сложно следить за полем боя. Корабль конечно специализированный, но всё же на многое годен. Этот центр управления мне был не нужен, я его сразу забил припасами и запчастями для фрегата, что нашёл в доке. Похоже, что тот всё же просто стоял там, а не ремонтировался. Да и износ систем фрегата был не такой сильный, двадцать три процента всего.

Следующие дни до выхода из прыжка, разгона и следующего ухода в варп я занимался делами. Кстати, я продолжил понимать базы, на борту была лечебная капсула третьего поколения, и что не маловажно, в шкафчиках я нашёл универсальный разгон, так и учился. Сейчас боевые базы поднимал, «Тактику малых групп» уже до четвёртого ранга почти выучил, немного осталось, закончу пятый, буду учить базу «Рукопашный бой». Вот только закреплять эти знания требуется в тренажёрах или на худой конец реальной боевой практикой с наработкой собственного опыта. Тренажёра при мне не было, а вот с реальной практикой, пока не понятно, ничего сказать не смогу.

К концу третьего прыжка, когда до конечной цели остался ещё один прыжок дальностью в полтора суток, при повторном исследовании фрегата, я ремонтировал вышедший из строя малый резервный реактор фрегата, я случайно обнаружил варп-маяк. Причём активный, подающий куда-то сигналы. И главное, искин его почему-то не засёк, видимо у оборудования

связи, тот канал, по которому работал маяк, был отключён. Меня аж застряло от злости, значит, я не сбросил преследование со следа, никто не упустит такой куш. Уничтожив маяк, я стал готовиться. Если наёмники и потеряли меня с уничтоженным маяком, то искины Центра знали, куда я лечу, хотя я и не делал этого по прямой, но тут и тупой догадается.

Всё же я не ошибся, в системе меня ждали, но я пошёл на крайность, если бы вышел в системе, то меня бы взяли. Одних линкоров искин насчитал три, не считая крейсеров и авиаматов, так у Центра назывались носители. Однако я поступил как последний псих, что не дорожит собой. Фрегат вышел из варпа на орбите планеты, и отчаянно тормозя передними маневровыми, разваливаясь от нагрузки, стал падать на планету. Кстати, атмосферы действительно не было, имперцы уничтожили её бомбардировками. Гады какие. Развернув фрегат кормой вперёд, я врубил разгонный двигатель, быть расплюснутым об остатки этой планеты мне категорически не хотелось. От перегрузки меня вжимало в кресло, но скаф четвёртого поколения, я всё же сбросил идентификатор прошлого владельца с него и использовал по полной, выдержал, как и я сам.

Затормозить удалось, и пока корабли Центра приближались, сбрасывая истребители, я развернул фрегат и полетел в ста метрах от поверхности, визуальнo ища портал. Как я это сделал? О-о-о, пришлось поломать в голову. Дело в том, что через корабельные датчики и сканеры портал увидеть не смогу даже я. Не передают они его вид, и всё тут. Это я ещё в системе убедился, когда убегал. Не было портала, носитель был, а портал нет. Поэтому я и придумал выносной пульт управления на обшивку фрегата. Так что когда я стабилизировал полёт, то дроиды подняли на «спину» фрегата сваренное из кусков труб кресло и собранный из запчастей пульт. Всё это приварили к обшивке в районе носовой части, чтобы не сорвало, и я поднявшись наверх, там пристегнулся, и дальше летел «обдуваемый» всеми ветрами. На самом деле, если бы была атмосфера, меня бы наверняка сдуло, а так в принципе терпимо, и главное я всё видел вокруг своими глазами, а не через датчики корабля. Даже забрало шлема не мешало искать портал.

Отроги гор я видел, хотя они и стали заметно меньше. Чуть ли не сравнявшись с остальной поверхностью почти идеально круглого шара планеты. Портала там не было, я его не обнаружил, видимо это был не тот континент, поэтому полетел дальше. Что меня я порадовало, искинам Центра, которые постоянно пытались выйти на связь и слали мне вирусы, чтобы остановить и взять искин под контроль, стало не до меня. Следом выходили из прыжка боевые корабли людей. Кого там только не было, даже пираты имелись. Правда радовался я зря, обнаружив линкоры Центра, экипажи судов и кораблей прыснули в разные стороны, разгоняясь и сваливая из системы. Им сразу стало понятно, что ловить тут нечего, не смотря на то, что преследовало меня три десятка кораблей. Половина из них, кстати, принадлежало тому наёмному соединению, носитель которого я так удачно разделал, покромсав на несколько кусков. Интересно как они меня нашли с уничтоженным маяком, не уж-то такие фрегаты комплектовались двумя маяками? Вполне возможно, но думаю, чтобы найти второй нужно полностью разобрать фрегат до силового набора. Корабли людей уходили беспрепятственно, Центр им не мешал.

На этой стороне портал я так и не обнаружил, поэтому пришлось перемещаться на другую сторону планеты, тут как раз когда меня догнали истребители Центра. Искин обнаружил ещё одну возвышенность на запёкшейся от высоких температур до корки поверхности планеты, и о чудо и везения, это имелось, что уж тут, я обнаружил портал. Правда он находился на высоте десяти метров, показывая, сколько метров земли сгорело во время бомбардировок и спеклось в корку остывающей лавы. Мне действительно повезло, что я его рассмотрел, а он ведь мог и

боком ко мне не быть, тогда я бы его не увидел. Осмотрев портал, я пролетел мимо, чтобы развернуться и пойти на посадку. От фрегата отлетали разные детали, кажется даже элементы брони, однако корабль пока держался. Это не могло не радовать.

Продолжая отстреливаться от истребителей, замечая, что те не стреляют в ответ, видимо меня опасаются зацепить, я гнал к portalу. По пути даже сбил один истребитель и два повредил от чего они плюхнулись на вынужденную, но их было всё же слишком много. Так вот, отстреливаясь, я сделал резкий разворот, тут помог разгонный двигатель, и полетели обратно к portalу. Мгновенно прикинув свою скорость и возможную скорость скольжения корабля по поверхности, после чего врубил передние маневровые, два из четырёх, остальные повреждены были, один так вообще сорван с креплений, и опустил корабль на поверхность. Его сразу сумасшедше затрясло, самодельное кресло скрипело и даже началось гнуться под моим весом. Ничего себе, а ведь эти трубы были из очень стойкого материала.

Всё же скорость была приличной, но благодаря маневровым движкам и скольжению я успел её сбросить до приемлемого уровня. Мои скорее интуитивные расчёты были верны, портал должен оказаться точно над замершим на поверхности фрегатом. Где-то в районе кормы, если я не ошибаюсь. Вот только одна проблема. У него на пути я, соответственно при нашем контакте тот активируется, а прямо сейчас мне этого было не нужно.

- Вот чёрт! - воскликнул я и отстегнув привязные ремни, с трудом встав на вибрирующем корпусе фрегата, тот ещё скользил и не уклюже побежал к корме, громко щёлкая намагниченной подошвой. Бежать пришлось зигзагом, чтобы обходить турели и орудийные башни.

Я уже добрался до кормовых движком и замер, балансируя на краю дюз, когда фрегат, наконец, замер, только вот портал слегка светился всего в полуметре от меня. С облечением вздохнув, я чуть не вытер пот на лбу. Совсем забыл, что в скафе.

Всё же скорость была приличной, но благодаря маневровым движкам и скольжению я успел её сбросить до приемлемого уровня. Мои скорее интуитивные расчёты были верны, портал должен оказаться точно над замершим на поверхности фрегатом. Где-то в районе кормы, если я не ошибаюсь. Вот только одна проблема. У него на пути я, соответственно при нашем контакте тот активируется, а прямо сейчас мне этого было не нужно.

- Вот чёрт! - воскликнул я и отстегнув привязные ремни, с трудом встав на вибрирующем корпусе фрегата, тот ещё скользил и не уклюже побежал к корме, громко щёлкая намагниченной подошвой. Бежать пришлось зигзагом, чтобы обходить турели и орудийные башни.

Я уже добрался до кормовых движком и замер, балансируя на краю дюз, когда фрегат, наконец, замер, только вот портал слегка светился всего в полуметре от меня. С облечением вздохнув, я чуть не вытер пот на лбу. Совсем забыл, что в скафе.

Хорошо корма была шире, чем портал, удалось его обойти по краю и рвануть за своим имуществом. Всё уже было подготовлено, так как я ожидал подобной встречи с Центром. Всё что я хотел взять с собой, было навьючено на семь дроидов, четыре боевых, и три технических. Лишние были из штатного состава фрегата, которые я так же взял под свой контроль. Не всё на них поместилось, пришлось использовать дополнительные кофры и даже контейнеры. Сейчас все технические как раз переносили их к portalу, складывая у него.

Добравшись на подкашивающихся ногах до самодельной рубки, чувствуя уколы аптечки в



поясницу, всё же полёт и посадка были жёсткими, особенно бегство от портала доконало, но препараты вернули мне тонус и я стал ожидать, когда дроиды поднимутся на «спину» корабля с оставшимся моим имуществом, который я собрался взять с собой. Истребители в небе ничего не предпринимали, нарезая круги, почему я понял, обернувшись и рассмотрев шесть приближающихся абордажных ботов. Следует поторопиться.

Я немного ошибся в высоте, портал был чуть ниже верхней точки фрегата, поэтому наполовину скрывался в его корпусе. Подбежав и активировав его, я отступил в сторону от мощного потока воздуха, что рванул с той стороны в этот мир. Правда, он не помешал дроидам, присев чтобы протиснуться, перейти на ту сторону. Сперва перешли два технических и два боевых, потом третий технический стал подавать на ту сторону моё имущество. Корма стремительно пустела от всего что я решил прихватить с собой. Наконец всё было отправлено в соседний мир, перешли оставшиеся дроиды и последовала моя очередь. Зажав руками голову, вернее шлем скафа, меня ввёл в состояние шока тот отчаянный крик разочарования и злости что издавали облапошенные искины Центра, как в эфире, так и через динамики истребители, и с некоторым трудом перевалился через портал в другой мир, наконец, закрыв его. Процедуру омоложения я воспринял как само собой разумеющееся, главное сеть с имплантами как и в прошлый раз не отторглись и ладно. Правда, при переходе пришлось прыгать, вышел я в двух метрах от поверхности земли. Почему понятно, с борта фрегата же переходил. А тот был выше нижней кромки овала. Про сам фрегат я старался не думать, сейчас искин по моему приказу разгонял до предела реактор, после чего подорвёт его. Не хочу, чтобы мой разведчик достался кому-либо. Не тот искин, что был управляющим на фрегате. После посадки его демонтировали вместе с шахтой, и сейчас он находился среди коробов и кофров с моим имуществом. Нет, это был искин бота. На складе ремонтного дока носителя я много чего нашёл, включая такой вот искин от грузового бота. Вот он и взял на себя командование фрегатом, ненадолго, пока не рванут реакторы.

Крик искинов действительно выбил меня из контроля, правда, ненадолго, я быстро пришёл в себя. Скаф на мне был порченным, разрез на руке, которой я касался портала, срезал часть пальцев на перчатке. Однако выбрасывать скаф я не спешил, у него была функция саморемонта, так что восстановиться. С некоторым трудом встав на ноги, я осмотрелся, пробормотав:

- М-да, и тут ландшафт изменился.

Вернулся я практически через год снова в раннюю весну, вокруг буйствовала зелень, но и сам лес изменился, деревья были прорежены, тут и там валялись стволы. У портала отсутствовала прошлогодняя листва. Почему, я знал прекрасно, пока держал открытым портал, её вместе с потоком воздуха просто раскидало по броне фрегата. Даже мелкие ветви были и, кажется, одна бедренная человеческая кость. Тут я не уверен, она быстро промелькнула. Появилось множество воронок, три я видел своими глазами и одна явно от крупного снаряда, а метрах в двадцати рыжела корма явно сгоревшего в прошлом году «КВ». Сняв скаф, я свернул его в транспортное положение, тот сам восстановит повреждения, и положил его на большую аккуратно складированную кучу моего имущества. Та была в два моих роста. Нужно подумать, как это всё вывозить, одним грузовиком вряд ли получится. После этого ёжась от прохлады, по солнцу сейчас был вечер, но в лесу было немного прохладно, снял с другого дроида армейский комбез со встроенным бронежилетом. Обыскивая каюты и арсенал фрегата, я обнаружил только его, в шкафу в одной из кают. Комбез явно кто-то забыл. Он один подходил мне для путешествий по этому миру, ну пока я местную одежду не добуду для маскировки. Жаль фрегат был пуст, арсенал тоже мне ничего не подарил, что собрал по носителю, обыскивая все группы, которые мне встречались, то и было.

Пока я переодевался, боевые дроиды продолжали контролировать округу. Они же и сообщили мне о том, что в небе в нашу сторону приближаются странные допотопные летательные аппараты. Конечно, дроиды у меня все были созданы для использования в космосе, но и на планете ими пользоваться было возможно. Жаль только недолго, быстро из строя выйдут из-за влажности и других вредных для них соединений в воздухе, от которых у них не было защиты. Проработают максимум лет десять, не больше, если ресурс раньше не закончится. Правда, эти десять лет можно будет их использовать по полной, если подзарядить удастся. С этим проблем я не видел, в общей куче находился малый резервный реактор с фрегата, а рядом в кофре все запасы топливных стержней для него, так что я подготовился.

Так вот, дроиды эти не были подготовлены для работы на поверхности, это я о соответствующих программах в их компах и искинах, но за время полёта у меня было время, так что написал что нужно, и обновил их ПО, поэтому они вполне уверенно действовали на планете. Конечно, проблемы с ПО ещё вылезут, но их найти я могу только во время применения, вот и посмотрим, будут сбои вылезать и нет. Ничего, планшеты со мной, будем обновлять ПО по ходу дела, уменьшая количество сбоев. Подняв голову, я прислушался. Различив в шуме лисья знакомое гудение, задумчиво пробормотал:

- «Пешки» что ли?

Когда визуально можно было различить шесть бомбардировщиков идущих в сопровождении пары «Яков», я сразу понял что это наши. Да и по звук это было видно.

- Отметить схожие летательные машины как умеренно дружественные. В случае атаки, открывать огонь без предупреждения, - приказал я.

Оба управляющих искина, сидевших в боевых дроидах, снятых мной с фрегата, подтвердили, что приказ ими получен. Насчёт дроидов я не оговорился. Эти две боевые универсальные машины имели искины у себя в корпусах, плохонькие и слабенькие, но всё же. Два других, купленных мной у наёмников, ранее входили в состав штурмового комплекса, и имели только компы, хотя и достаточно мощные, но куда слабее искинов. Я сделал просто, к каждому искину приписал по одному штурмовику, получилось два недо-комплекса, но заметно увеличив боевую мощь этих ранее одиночных бойцов. Так же и с техническими дроидами. Тот один дроид что находился на борту фрегата, так же имел искин, а два моих купленных у наёмников, только компы, так что логично что я приписал их к своему более умному собрату и тот ими руководил. Вот в принципе и всё.

Бомбардировщики улетели, а я, сориентировавшись по солнцу, понял, что они возвращаются к себе, а не летят на боевое задание. Эти машины считались фронтовыми. Значит, за год моего отсутствия фронт не сильно сдвинулся, возможно, в пределах двухсот-трёхсот километров. «Пешки» да, у них дальность приличная, но не у истребителей. Хотя последние могли встречать возвращающиеся с боевого задания пикировщики, тут поди угадай.

Ещё раз осмотревшись, я решил переместиться от портала к разбитому танку, похоже то, что часть деревьев повалена, это его работа, не только артиллерии. Какая сейчас обстановка вокруг я не знал, и это нужно как можно быстрее выяснить. Мы переместились к танку, теперь деревья не мешали мне его рассмотреть. Судя по воронкам вокруг, накрыли его с воздуха. От танка остался один корпус. От взрыва боекомплекта башня улетела метров на десять, я рассмотрел её у дуба. Воткнувшись стволом в землю, она стояла, прислонившись к этому могучему дереву.

Вокруг хватало металла, да и идти было сложно, мусору после частичного уничтожения леса, тоже хватало, идти пришлось осторожно, постоянно хрустя мелкими ветками. Добравшись до танка, я с интересом осмотрелся, и вздохнул, застыв на некоторое время в растерянности. Я всё планировал для проникновения в этот мир, и по моим расчётам шансов на успех было процентов двадцать, но как ни странно я попал в эти двадцать процентов. Вот только что делать дальше я не продумывал, не был уверен, что у меня и первая часть плана исполнится. Энергично почесав затылок, в книгах указано, что это помогает мыслительному процессу, я пробормотал с вопросительной интонацией:

- Что делать?.. М-да, что делать?

Пока я размышлял, дроиды складировали всё моё имущество под тремя деревьями, один из боевиков стал эти мини-склады охранять. Сразу строить планы я не стал, хотя, скорее всего, вернусь со всем новым имуществом в родной мир, сначала осматрюсь и определюсь где я. Остаться тут пока не хочется, за прошедшие полтора года в моём мире про меня, наверное, уже и забыли, так что вернёмся и будем снова вживаться. Тем более о материальной стороне дела я успел продумать. В мире космической цивилизации золото почти ничего не стоило, его даже для ювелирки не использовали, а вот в корабельных блоках он был. В общем, под конец полёта я с помощью дроидов наковырял золота из схем на восемь кило, а серебра на три, сплавив их в килограммовые бруски. Конечно, для местных примеси в них будут незнакомы, но я надеюсь, что ювелиры или покупатели не обратят на это внимание. Золото оно и есть золото. Сейчас бруски с драгоценным металлом хранились в одном из мешков, а тот в малом контейнере. Кстати, таких контейнеров было шесть, еле в портал прошли, не касаясь кромок, но зато имущество было складировано в очень хорошие хранилища.

Стрессовая ситуация во время прорыва, да и сама посадка с переходом вызывало у меня жесточайшее чувство голода и несмотря на то что во второй куче находился кофр с дорогим пищевым синтезатором и картриджами к нему, дешёвый тоже был в наличии, я снял с корабля всё самое ценнее работающее оборудование, достал из баула за спиной брусок солдатского пайка. Съев половину, я утолил голод. Вот фляг я на фрегате не нашёл, кроме одной пластиковый пятилитровой ёмкости, в ней и были все мои запасы воды. Попив прямо через горловину, всё равно посуды не было, я вернул всё на место и сев у разбитого потерявшего гусеницу ведущего колеса танк, соврал травинку и, сунув её в рот, стал покусывать.

То, что сейчас был вечер, я не ошибся, начало темнеть, солнце заходило, поэтому я решил переждать ночь тут. Дроиды нарубили лапника, настелили одеял, я укрылся одним сверху и спокойно уснул. Местное время практически совпадало с моим внутренним, подумаешь на пару часов раньше лёг, так что было нормально. Ну а боевики встали на охрану вокруг моей стоянки. Кстати, открывать огонь я им разрешил в случае непосредственной опасности, а если они кого обнаружат, то сразу поднимать меня.

Ночь прошла нормально, хотя меня и будили дважды. Я забыл отключить предупреждение о самолётах, так что меня подняли, когда пролетали над нами «ночники», во второй раз кабан на нас вышел. Кабан вообще удивил. В прифронтовой зоне и выжил. Хотя лес крупный, наверняка тихих уголков хватало, чтобы переждать пока тут бои шли.

Позавтракав пайком и умывшись водой из канистры, не забыв попить, я занялся ПО боевых дроидов, убирая те сбои, что с ними произошли за ночь. Говорю же такое постоянно будет вылезать, пока я их ПО до совершенства не доведу. После этой работы, занявшей у меня чуть больше часа, я решил осмотреться. Один боевик сопровождал меня, остальные остались в

лагере. Ничего тратить их ресурс мотаниями по лесу. Вернувшись к portalу, я внимательно смотрел округу. Что ж, вчера мне не показалось, под стволом одного из упавших деревьев лежала гряда костей в истлевшей советской форме. Наши не стали хоронить немцев, сложили их в ряд и оставили, остальное доделала природа и дикие звери. Я насчитал семь черепов, а чуть в стороне обнаружил братскую могилу с пятью фамилиями кем-то вырезанными на доске. Раненых, думаю, больше было, но их, скорее всего, вынесли. Что привлекло моё внимание, среди фамилий простых бойцов, красноармейцев, была и моя. Хм, значит, и меня посчитали умершим. В принципе возвращаться обратно на службу я и не собирался. Тем более после привычного уже омоложения организма, я снова выглядел подростком пятнадцати-шестнадцати лет.

Подцепив носком армейского ботинка, с рифлёной подошвой, ствол винтовки, я поднял ее, сдирая пальцем налипшую прошлогоднюю листву и осмотрев немецкий карабин с разбитым ложе, отбросил в сторону. Думаю, этот карабин тут появился после той схватки с немейскими диверсантами. Как и наши бойцы они были вооружены советским оружием. Так что откуда тут карабин, для меня оставалось загадкой. Наверное, оттуда же откуда «КВ».

- Рай для поисковиков, - пробормотал я, повреждённого оружия вокруг хватало, я даже неразорвавшуюся немецкую гранату с тёрчным запалом приметил, после чего вернулся в лагерь.

## Глава 11

Пока я гулял к portalу, мысль вернуться в родной мир, переросла в желание, причём достаточно сильное. От этого я и начал отталкивать. Задача есть, переместится к portalу под Житомиром, и уйти в свой родной мир. Только нужно решить две проблемные задачи, их было две, я не знал в тылу чьих войск нахожусь, но похоже немецких, если по поведению советских лётчиков судить, но может и наоборот. Не скажу без проведения разведки. Вторая проблема состояла в моём имуществе, ресурс дроидов не бесконечен и тащить их почти тысячу километров к portalу просто глупо, соответственно нужно найти такой транспорт, с помощью которого я смогу добраться до нужного места. Очень вместительный транспорт. Это примерные планы. В идеале мне нужен немецкий аэродром, чтобы перевезти всё своё имущество к Житомиру, по земле я этого делать не хотел. И долго и мутно.

Приняв решение, я отключил шесть из семи дроидов для сбережения ресурсов, оставив одного боевого для их охраны, включая складов, после чего собравшись, направился в сторону, где в прошлом году, когда я тут был, находилась передовая. Там и ориентируюсь. Дроидов, прежде чем отключить, я укрыл под густыми кронами дуба, наведя маскировку срубленными ветками, так что с воздуха не заметишь, да и на земле не сразу разглядишь, а если и разглядишь, то тут и охрана имеется. Я отдал приказ глушить гостей станером и укладывать их под соседнее дерево, охраняя, пока я не вернусь. Сам я собирался достаточно тщательно, хоть и недолго. Взял армейский баул, нашёл его вместе с комбезом в том же шкафу, покидал туда пайков, не забыв канистру, тем более треть я уже выпил, запасные магазины к оружию, и на этом всё, больше просто не было, фрегат и без меня от ништяков почистили, мало трофеев я с него снял. Даже бинокля простого не было, не то что фляги. Как я уже говорил, из оружия при мне было только то, что я успел снять с трупов перед побегом с носителя. Бластер со взломанным и переведённым на меня идентификатором, к нему пять запасных батарей, и три игольника. Два я убрал в мешок, один в кобуре на поясе, вместе с чехлами для запасных магазинов. Ещё был мощный шокер, я его снял с трупа наёмника раздавленного переборкой. Это был скорее

полицейский станер чем шокер, мощная штука с дальностью пять метров широким лучом, и сорок узким. На поясе места уже не было, кобуру прикрепил к бедру. В принципе на этом всё, говорю же с вооружением у меня не так и серьёзно, много мелочей не хватает. Да и боезапаса немного, только то, что с поясов трупов собирал, до арсенала носителя добраться я так и не успел. Да и не уверен, что смог бы его взломать, в отличие от переборок, он должен быть всегда закрыт.

Шёл я быстро, местность это позволяла. Буквально через сто метров от лагеря лес принял свой нормальный вид. Разрушений обстрелом и налётов уже не так и много, поэтому и мусору было куда меньше. Где мы попали в засаду, я помнил и шёл в том направлении, надеясь выйти к лесной дороге, а по ней можно добраться и до прошлогодней линии обороны.

С местом я немного ошибся и, хотя на дорогу всё же вышел, кстати, по ней давно никто не ездил, следы одних телег недельной явности, но ошибся не сильно, метров на триста. Дойдя до нужного места, я осмотрелся. Да, это тот самый участок дороги, где мы влетели в засаду. «Полторки» не было, видимо позже её отбуксировали, если она была не на ходу, но зато на обочине стоял «БТ». Кажется это была «двойка». По виду целый, хотя и с открытыми люками и прошлогодней листвой на корпусе. Видимо его бросили из-за поломки, или ещё чего. Но он не горел, это точно.

Обойдя танк от кормы к носу, я так же не обнаружил на нём пробоин. То, что он побывал в бою, это заметно, по следам от пуль на броне, вмятин от осколков, и нескольких грубо наваренных заплат, однако более свежих на нём не было. Стоял он кормой в сторону тыла советских войск, носом в сторону передовой. Соответственно в ту сторону он и шёл. Судя по глубоким колеям на дороге, что полукругом обходили замерший на дороге «БТ», я таких тут не помнил, чтобы были год назад, этот танк на лесной дороге отнюдь не первый. Да и про «КВ» забывать не стоит. Последний вообще не понятно, что в глубине леса делал и как там оказался. Однако я был уверен, что оба танка из корпуса, где я служил, потому как танковых частей в округе больше не было. Заглянув внутрь, я так же кроме запустения и листвы ничего не обнаружил. Пулемёты сняты, замок пушки тоже. Да и была она какой-то мелкой. Точно не «сорокапятка», что-то автоматическое.

Обойдя танк от кормы к носу, я так же не обнаружил на нём пробоин. То, что он побывал в бою, это заметно, по следам от пуль на броне, вмятин от осколков, и нескольких грубо наваренных заплат, однако более свежих на нём не было. Стоял он кормой в сторону тыла советских войск, носом в сторону передовой. Соответственно в ту сторону он и шёл. Судя по глубоким колеям на дороге, что полукругом обходили замерший на дороге «БТ», я таких тут не помнил, чтобы были год назад, этот танк на лесной дороге отнюдь не первый. Да и про «КВ» забывать не стоит. Последний вообще не понятно, что в глубине леса делал и как там оказался. Однако я был уверен, что оба танка из корпуса, где я служил, потому как танковых частей в округе больше не было. Заглянув внутрь, я так же кроме запустения и листвы ничего не обнаружил. Пулемёты сняты, замок пушки тоже. Да и была она какой-то мелкой. Точно не «сорокапятка», что-то автоматическое.

Сам танк стоял метрах в тридцати от того места где замерла «полторка», когда мы попали в засаду, так что ещё немного погуляв вокруг, вспоминая как всё было, посетил то место где я вёл бой, пока меня с него не сшибли. Там даже следы остались, и зарастающие раны на стволе ели. Хм, как вчера всё тут происходило. Осмотревшись и поправив ремни баула, я его как рюкзак за спину повесил, благо ремни это позволяли, хотя и на плече носить можно, и по дороге направился в сторону передовой. Я даже особо не прятался, слух благодаря боевому импланту у меня был усиленный, я засаду, если что, раньше услышу, чем они увидят меня.

Пройдя с полкилометра, я вышел к перекрёстку дороги, вот тут следов было больше, и куда свежее. Машина и пара телег утром проезжали. А вот по следам покрышек у меня прозвенел первый звончок, это точно был немецкий «Опель-Блиц», я его шасси хорошо знаю. Осмотрев большую лужу на перекрёстке, грузовик проехал через неё, а телеги объехали по обочине, я перешёл на ту сторону обочины, где возницы объезжали лужу и довольно кивнул. Место удобное для засады есть, к передовой можно не идти, и так понятно, что тут немцы, вряд ли тут трофейный грузовик ездит, так что добудем языка. Пофиг кого, я и немецкий хорошо знаю.

Подложив под голову баул, я стал ждать, лениво копаясь в настройках технического планшета. У него была функция связи, и сейчас я настраивал сканер на поиск работающих каналов в эфире. К сожалению, пусто, местные радиостанции просто не работали на тех волнах, на которых работал планшет. Не совместимое для связи оборудование. На самых низких частотах тот что-то слышал, но не хватало мощности по этим самым низким частотам, чтобы их уловить. Тот только по высоким работал, как и всё оборудование в космической цивилизации. Это не значило, что как сканер его невозможно было использовать, соберу оборудование из местных блоков, совмещу их, и тот сможет улавливать, на каких каналах работают радиостанции, дешифровать, если напишу нужные программы для этого, и даже работать как глушилка.

Вот этим делом я и занимался, развлекался с планшетом, обдумывая его апгрейд, чтобы можно было использовать в этом мире, прервавшись лишь, чтобы пообедать, когда к трём дням, я отчётливо слышал перестук лошадиных копыт, причем, судя по количеству там не один всадник. Именно всадники. Телег не было, иначе я слышал бы их скрип.

Убрав планшет в чехол на бедре, станер был на другой ноге, я взял его, тут мне нужно бесшумное оружие и главное не летальное, но продолжил лежать под берёзой, ожидай гостей. Не потому что ленился, или наглый такой. Про слух я уже говорил, им до меня ещё минуты полторы двигаться. Кстати, нажав на иконку на рабочем столе сети боевого импланта, я убавил возможности слуха, а то если произойдёт выстрел, меня может ошеломить громкостью. Подстраховался, снизив уровень слуха до стандарта. Так же можно и с глазами играть, но всё же полноценный цифровой бинокль они не заметят. Увеличение качества зрения помогает при стрельбе, а не при наблюдении.

Всадников оказалось шестеро, причём в чёрной форме с белыми повязками на рукавах. Я даже удивился, не ожидая встретить полицаев вот так сразу. У пятерых были винтовки, а вот у старшего, видимо командира, кроме кобуры с короткоствольным оружием, ещё и автомат имелся. Наш, «ППШ». С таким же я вёл бой в этих местах год назад с немецкими диверсантами. Чехол с запасным диском у этого командира на поясе был. Не знаю, что я с ними после сделаю, но автомат точно заберу, винтовки, наверное, тоже, тем более они так же были советского производства. Классическими «Мосинками». Хотя нет, у одного не винтовка, а карабин. Меня лежавшего на траве скрывал кустарник, поэтому до последнего момента никто из предателей так меня и не рассмотрел, тем более цвет комбеза я поменял на зелёный. В точь в точь как трава вокруг.

Вытянув руку, продолжая лежать на спине, причём вторую я заложил за затылок, так лежать удобнее было, сфокусированным лучом выстрелил в последнего полицаю. Дальность в таком случае метров сорок, а до него было всего около двадцати. То, что я попал, было видно, тот завалился на гриву лошади и начал сползать набок. Вот так я и начал нейтрализовать полицаев, стреляя в тех, что двигались позади, чтобы тревога раньше времени не поднялась, ну а командира завалил, когда он проезжал мимо. Тот свалился с лошади как куль с картошкой всего метрах в семи от меня.

Вскочив на ноги, на лошадях не удержался никто, и лишь один застряв ногой в стремях,

волочился за лошадью, отчего его форменная куртка задралась до шеи, подошёл к командиру. Сами копытные не шугались и спокойно ждали, отойдя на обочину и пощипывая травку.

- Какие спокойные, - задумчиво пробормотал я по-русски, посмотрев на лошадей. Я старался в последнее время говорить только по-русски, чтобы не потерять разговорный навык.

Станер у меня был неплохой, это же не шокер, поэтому он выбил полицаев из сознания часов на пять, а не парализовал их. Вот когда я стрелял в командира, тогда да, мощность уменьшил до минимума. Кого-то же я должен допрашивать. Так что минут через пять тот должен очнуться. Время было, я снял со всех полицаев оружие вместе с подсумками. Обыскал, собирая трофеи в один из сидоров, вытряхнув сначала содержимое. В общем, занимался делом. Кстати, сидора было всего два, в обоих продовольствие и запас патронов. Сложив всё в один, а во второй остальные трофеи собирал. Потом оттащил все тела вглубь леса, нести на руках я побрезговал, волоком утащил, туда же и лошадей отвёл за поводья. Когда закончил, на плече у меня висел внимательно осмотренный «ППШ», ствол, плохо ухоженный. Но у одного из полицаев в подсумках у седла нашёлся чистящий набор, потом почищу. Правда вот патронов к автомату было всего два полных диска и всё, в кобуре вообще «Парабеллум» оказался. Да ещё какой-то старый, с облезлым воронением. Но рабочий, что немаловажно.

Полицаи ещё без сознания были, поэтому я стал крепить трофеи к седлу смирной невысокой коняшки, остальных я решил отпустить на волю, когда кончу полицаев, но тут очнулся их старший. Причём он старался всё делать незаметно, быстро осмотрелся и, заметив, что я стою к нему спиной, потянулся к голенищу правого сапога, не сводя с меня напряжённого взгляда. Ага, умный. Я нож, что он там держал, давно прибрал.

- Очнулся, болезный? - мельком обернувшись, спросил я. - Поговорить надо.

Проверив, как держатся вещмешки у седла, и не сползают ли связанные как вязанка дров винтовки и карабин, после чего подошёл к полицаяу. Тот уже вставал, причём, когда я подходил, с висевшим стволом вниз автоматом, он неожиданно бросился на меня. Неожиданно может для него, но не для меня. Я заметил, как у него напряглись мышцы ног перед рывком. Так что встретил его прямым ударом ногой в грудь. Поверьте, я таким ударом доски ломаю, не то что рёбра. Летел тот красиво, метра четыре, после чего завалился на кустарник, хрустя то ли ветками, то ли рёбрами. По мне так всё равно не жилец, чего его жалеть? Вытащив его за ноги обратно, и похлопав по щекам, а то он снова в нирвану ушёл, вернув в чувство. После этого возник наш диалог. Правда, полицай говорить не хотел, но я умел допрашивать. Опыт-то есть.

В принципе всё, что хотел я узнать минут за десять и решил что задерживаться тут не стоит. Расседлав лошадей, я их отпустил, кроме одной, она мне была нужна. У двоих полицаев к седлам были приторочены верёвки, мне вполне хватило сделать шесть виселиц по обеим сторонам дороги. На одном дереве веток над дорогой не хватило, пришлось импровизировать, но смотрелось красиво. Так и покачиваются, мимо точно не проедешь. Повесил ещё живых, убивать не стал. Что заслужили то и получили. А по допросу, я прояснил для себя основное, ну и узнал, почему тут появился этот отряд.

Как и в истории моего родного мира, немцы нанесли удар и прорвались к Сталинграду, значит, мои действия на местной истории практически никак не сказались. Фронт тогда рухнул, многие части погибли, бойцы и командиры частично попали в плен. Сталинградская битва тоже была, так же был пленён Паулюс вместе со своими генералами и остатками армии. Всё также. О, полицай даже знал о том, что у Советов снова ввели погоны. Ну ладно, мы находимся в глубоком тылу немецких войск, но это и так понятно, это прояснили, теперь по поводу того

как они тут оказались. Рядом было крупное село, кстати, именно там я квартировал, когда работал в особом отделе корпуса, полицаи были оттуда. Выехали они по анонимке, сообщавшей, что в деревне, неподалёку отсюда, на шесть дворов, у вдовы лесника прячутся русские. Кто точно не известно, то ли сбитые летуны, то ли сбежавшие из лагеря, но в советской военной форме. Их передовой отряд должен был выйти к деревне и занять позиции на подступах, чтобы русские не сбежали, пока немцы готовят группу захвата. Из соседнего городка должны были прибыть две машины с солдатами из охранной дивизии. Кстати, немцы как раз по этой дороге проедут.

Подумав, я разгрузил коня, снял с него седло и отпустил. Если мне машины фактически собираются подарить, почему бы не принять? Насчёт аэродромов тоже спросил, может какие и есть, но полицаи знал только об одном, тот находился километрах в ста, и являлся военным, принадлежал дальней бомбардировочной авиации. Пока я возился, возник гудящий звук нескольких автомобильных моторов, понятно, вот и немцы. Тут пришлось действовать быстро. Когда грузовики проезжали мимо, до повешенных полицаев осталось метров сто, они за поворотом покачивались на ветках, я выскочил на дорогу. К счастью один грузовик был тентованный, в другом рядами сидели немецкие солдаты, покачивая головами в касках в такт неровностей на дороге, поэтому сходу облучил станером сперва солдат в первой машине, включая тех, кто сидел в кабине, после чего подбежав ближе, и во второй. Работал я широким лучом, поэтому и не опасался, что кого-то не задену. Мои действия успели рассмотреть двое в кабине второй машины, кажется, это было что-то французское, но помешать мне не успели, они, как и солдаты в кузове их машины, тоже лишились сознания. Мотоциклистов не было, так что я спокойно занялся ловлей машин. Ладно, вторую ловить не пришлось, она почти сразу встала и заглохла, а вот за первой бегал. Машина умудрилась свернуть с дороги и, миновав все деревья, немного углубится в лес. Открыв на ходу дверь, я выдернул водителя, тот упал под колёса, и похоже именно от его полной туши машина дёрнулась и заглохла, я даже в кабину толком забраться не успел.

Запустив двигатель, я съехал с тела водителя. Закинул его в кузов, задним ходом выгнал машину обратно, отогнал обе к полицаям. Вот дальше я остановился в сомнении, но решив, что солдаты охранных дивизий, это всё равно что каратели, те же функции выполняют, присоединил штык к немецкому карабину и, обходя уложенные на обочине в ряд тела, стал штыком пробивать грудь каждого немца. Работа муторная и неприятная, но что делать. Кстати, простых бойцов Вермахта, окопных работяг, я бы, скорее всего, не тронул, но этих я фронтовиками не считал.

Заминировав тот «Опель», что остался без тента, я забрался в кабину французского грузовика. Кстати, полноприводного. Всё оружие, подсумки и рюкзаки немцев, а так же трофеи с полицаев уже были в кузове, поэтому развернувшись, я на перекрёстке свернул на свою дорогу и погнал к месту прошлогодней засады. Дальше сбегав к своему лагерю, забрал двух технических дроидов, после чего развернув машину, поехал обратно. Причина была в моём имуществе. Я сомневался, что оно всё в кузова двух грузовиков войдёт, не то что в один. Так что мы вернулись к «Опелю». Сняв мину, управляя дроидами, я сделал жёсткую сцепку. Теперь француз ведущий, немец на буксире. Сцепку, за неимением нормального материала сделал из двух стволов и тросов. Конструкция не особо надёжная, но будет возможность, обновлю. Вернувшись в лагерь я проследил за погрузкой, банально управляя дроидами с помощью сети. Все контейнеры в открытый кузов «Опеля» сверху накрыли маскировочной сетью, что была в кузове. Остальное в кузов француз. Еле-еле, но всё поместилось. Правда, дроидам уже не осталось места. Пришлось импровизировать. Одного технического брать к себе в кабину, он по размерам вполне нормально мог устроиться рядом, двух оставшихся в кабину немца. А вот боевики устроились на обоих грузовиках. Два на тенте француз, два на контейнерах «Опеля».



Карта, взятая у командира взвода, у меня была. Со всеми местными обозначениями, между прочим. Так что уже к ночи я покинул лес и по полевой дороге погнал дальше вглубь немецких территории. Двигался я в сторону аэродрома. А что? Идея хорошая, посмотрим, если получится, угоним самолёт.

Сказать, что грузовики были перегружены, значит, ничего не сказать. Даже в кабине у меня кроме дроида на полу были ранцы и часть подсумок, а ещё ведь и на борту повесили, хорошенько закрепив. Поэтому заметив, что температура двигателя начала повышаться, я съехал на обочину и заглушил двигатель. Нужно дать остыть мотору. Проехать я успел километров сорок пять, а то и все пятьдесят. Тут непонятно, темень в округе. Один раз меня пытались остановить, полицаи на перекрёстке стояли, пятеро, и двое немцев, но без блях, не фельдшандармы. Трофеи с них я тоже погрузил на машины, всё убрал на «Опель». Может это и оказалась последней соломинкой для француза? В принципе повезло, что дорога сухая, если бы был дождь, всё тушите свет, встали бы. Однако не смотря на более-менее приличную дорогу, француз едва тянул. Тем более то, что мне достался вездеходный грузовик, я считал, что повезло, из всех луж и оврагов выбирался. Один раз лишь дроидов пришлось привлекать, чтобы вытолкали из глубокого оврага. Причём, я тогда сцепку снял и по очереди выгонял по крутому склону перегруженные грузовики. Вот тогда дроиды и пригодились.

Открыв дверцу, я спрыгнул на дорогу. Только благодаря грунтозацепам на подошве ботинок мои ноги не разъехались, я расстегнул комбез, и справил малую нужду прямо на дорогу. Давно хотелось, а останавливаться так часто я не планировал. Грузовик остановить легко, попробуй его стронь с таким грузом и прицепом.

Вернувшись к кабине, я достал из трофейного планшета трофейную же карту и, разложив её на капоте, стряхнув крупные комья земли, что попали на него из-под колёс и, подсвечивая фонариком, стал изучать маршрут, прикидывая как ехать дальше. До рассвета времени много, километров сто пятьдесят спокойно осилю, потом найду безопасное место для стоянки и выплущу за световой день под охраной дроидов. Насчёт топлива я не переживал, у француза полный бак, а я ещё из «Опеля» слил, так же и канистры с него прихватил, там две было. К тому же я рассчитывал на трофеи для заправки по пути, да и машины поменять стоило бы. Вездеход это хорошо, но для меня он маленький, а я у немцев большие грузовики видел. Топлива мне хватит километров на сто точно, с таким то грузом и прицепом, или на сто пятьдесят, если с дорогой повезёт. Уже нормально.

А вот к аэродрому двигаться я передумал, всё же опасное дело с непредсказуемыми последствиями. Судя по карте, там уйма немецких частей, хоть в основном и зенитных, но всё же. А так на грузовике я ночами спокойно доеду. Меня никто не гонит, не подгоняет, торопиться ни к чему. Захочу по пути где-нибудь встану для отдыха. Тем боле чую, мне это требуется, а то после последних дней нервы на пределе. В общем, посмотрим по ситуации, но дальше еду на грузовике.

Двигатель остыл, так что, долив в бак топлива, я вернулся в кабину и, запустив мотор, поехал дальше. Где-то часа через четыре тот снова начал закипать, а я продвинулся всего километров на шестьдесят, дорога вообще плоха была. Но без немцев, так и не встретил, а на шоссе, где их наверняка хватает как блох на собаке, я не выезжал. Один раз на сожжённый мостик через реку наткнулся, похоже диверсию тут кто-то на днях совершил, пришлось объезжать, а это тоже потеря времени. То, что мост недавно сожгли, было видно по внешнему виду, сутки, не более двух, а так же по тому, что на карте у лейтенанта этот мост числится как действующий.

Пока мотор остывал во время второй стоянки, как и в первый раз, я встал в чистом поле, только дорога тут была хоть и песчаная, но сухая. Дозаправив машину, бак почти сухой был,

километров сто двадцать проехал, если все объезды считать, я достал «ППШ» и чистящее средство, после чего стал спокойно заниматься чисткой, подсвечивая фонариком. Закончив, переснарядил диски, и поев с помощью пайка, поехал дальше. Мотор уже успел остыть. Может сменить скакуна, сделать француза прицепом? В принципе обе машины я предварительно осмотрел и решил что мотор «Рено» явно мощнее, чем у немца, поэтому и выбрал его, хотя сам грузовичок был меньших размеров. Ничего, если мотор клин даст, у меня ещё «Опель» есть.

Место для ночёвки я подобрал глухое, рошу в поле подальше от деревень. Никаких источников воды я в ней не нашёл, пришлось использовать воду из канистры, тем более запасы я пополнил, воспользовавшись попавшейся рекой. Вода была чистой, я проверил медицинским анализатором, вполне годной для употребления. Убедившись, что грузовики хорошо замаскированы, один боевик несёт охрану, я устроился на кучке лапника и совершенно спокойно уснул. Поужинал я перед сном уже местной едой, до синтезатора в кузове лезть не хотелось, добираться до него тяжело, а тут полицаи, да и некоторые немцы поделились со мной продовольствием. Я успел все ранцы просмотреть, чтобы еда потом не завоняла. Трофеев хватало, покушал хоть и всухомятку, что не так уж и полезно для желудка, но очень калорийно, вкусно и настальжи. Да-да. Я поел с огромным удовольствием, всё же давно нормальной земной пищи не встречал. Всё синтезаторы да дорогие рестораны, а у тех свои блюда.

Проснулся я в полдень этого же дня, уснул-то, когда только рассвело, но выспаться успел уже к четырём часам дня. Позавтракав всё той же местной пищей, это солдатские пайки могут столетиями храниться, а эту нужно быстро употребить, чтобы не испортилась, всё же натурпродукт, я попил чаю из кружки, заварка и посуда тоже трофеи, а костерок для меня развести не проблема, я стал собираться. До ночи ещё достаточно времени и это время можно пустить в дело. Например, сократить расстояние до Житомира. Тем более топлива осталось не так и много, последнюю канистру залил в бак. И там теперь две трети от полного объёма. Километров на тридцать, не больше. Я уже знал, какой бешеный расход этого грузовика с тем довеском, что он тащил. А тут, пока световой день, есть шанс пополнить свои запасы топлива. Всё же встретить тех, кто может с нами им поделиться днём куда проще, чем ночью. Вот так я и решил.

Место для ночёвки я подобрал глухое, рошу в поле подальше от деревень. Никаких источников воды я в ней не нашёл, пришлось использовать воду из канистры, тем более запасы я пополнил, воспользовавшись попавшейся рекой. Вода была чистой, я проверил медицинским анализатором, вполне годной для употребления. Убедившись, что грузовики хорошо замаскированы, один боевик несёт охрану, я устроился на кучке лапника и совершенно спокойно уснул. Поужинал я перед сном уже местной едой, до синтезатора в кузове лезть не хотелось, добираться до него тяжело, а тут полицаи, да и некоторые немцы поделились со мной продовольствием. Я успел все ранцы просмотреть, чтобы еда потом не завоняла. Трофеев хватало, покушал хоть и всухомятку, что не так уж и полезно для желудка, но очень калорийно, вкусно и настальжи. Да-да. Я поел с огромным удовольствием, всё же давно нормальной земной пищи не встречал. Всё синтезаторы да дорогие рестораны, а у тех свои блюда.

Проснулся я в полдень этого же дня, уснул-то, когда только рассвело, но выспаться успел уже к четырём часам дня. Позавтракав всё той же местной пищей, это солдатские пайки могут

столетиями храниться, а эту нужно быстро употребить, чтобы не испортилась, всё же натурпродукт, я попил чаю из кружки, заварка и посуда тоже трофеи, а костерок для меня развести не проблема, я стал собираться. До ночи ещё достаточно времени и это время можно пустить в дело. Например, сократить расстояние до Житомира. Тем более топлива осталось не так и много, последнюю канистру залил в бак. И там теперь две трети от полного объёма. Километров на тридцать, не больше. Я уже знал, какой бешеный расход этого грузовика с тем довеском, что он тащил. А тут, пока световой день, есть шанс пополнить свои запасы топлива. Всё же встретить тех, кто может с нами им поделится днём куда проще, чем ночью. Вот так я и решил.

После сборов, выгнав грузовик на дорогу, я поехал дальше. Дорога стала заметно лучше, где получалось и до тридцати километров в час разогнаться, если так дальше пойдёт, то Полтава останется по левое плечо, считай, на двести км расстояние до Житомира я уже сократил. Дорога была хорошая, однако не я один ей пользовался. Деревенские встречались часто, провожая мою колонну кто недобрыми, кто безразличными, а кто и злыми глазами. Всяких встречал. Поставщики топлива встретились мне трижды, сначала два грузовика с бочками в кузове. В бочках оказалось авиационное топливо, они доставляли его на какой-то аэродром подскока, больших транспортников там никогда не бывало, так что он меня не заинтересовал. Немцев было семеро, убивать не стал, обычные солдаты, только связал, и облучим станером. Потом слил в канистры всё топливо, так ещё и их забрал. Вот что мне нравится, положено на каждой машине определённый запас иметь, и он будет. Так что ещё километров на триста топливам я запасся, только авиационное сжёг к чёрту. Потом был пост фельдшармов. Тут я уже действовал жёстко, живыми не брал. С баков двух мотоциклов бензин сливать не стал, он маслом разбодяжен, а вот в канистрах оказался чистый, забрал обе. На каждый мотоцикл была запасная канистра, обе полные.

В третий раз мне повезло, я искал большой грузовик, да ещё с тентом, а тут сразу шесть, правда в довесок было ещё пять поменьше, два советских броневедомоги с пушками в башнях и намалёванными на них крестами, включая две роты карателей. В этот раз дроиды также прекрасно показали себя. У тех, что имели искины, на вооружение были мощные ошеломители, тоже станеры, но куда мощнее и дальноточнее. Так что без единого выстрела колонна была захвачена в чистом поле. Потом технические дроиды доставали тела из машин и броневедомогов, пока я минировал всю технику. Потом отобрал себе два грузовика, перетаскал в них всё своё добро, тоже с помощью дроидов и когда закончил затупившимся штыком немецкого карабина добивать последних карателей, звонко хлопнул себя по лбу. Вот я дурак не умный. У меня же дроиды есть и я могу управлять сразу несколькими. Так почему мне не посадить в кабины технических дроидов, написав им простенькие программы для управления земной наземной технике и не оставить эту работу им? Так, я спокойно управляю четырьмя дроидами, ну лучше тремя. Значит что, три грузовика? Да, три, тем более и технических дроидов было всего три. Причём, оба броневедомога, это были уже знакомые мне «Ба-10», можно взять на жёсткую сцепку. Раз это мои трофеи, чего их бросать? Один из броневедомогов был простейшей комплектации, второй модернизированный, с дополнительными над колёсными полками и рацией. Хорошие машины, и я точно их заберу.

Всё же жадность взяла своё, я посади трёх дроидов в кабины трёх больших грузовиков, а сам сел в четвёртый с пятым на прицепе. Имущество из космического мира дроидам я доверять не собирался, сам повезу. Кузова всех машин были буквально забиты трофеями с этих рот, всё оружие и боеприпасы ушли, так ещё к двум с помощью жёстких сцепок броневедомоги прицепили. Сцепки дроиды сварили, используя моего француза и «Опель» как источник металла. Всё равно от них избавляться нужно, по номерам определяют, откуда они сюда попали, и проследят мой путь.

Дроидов-боевиков распределили по всем машинам, с наказом охранять имущество. После этого снова заминировав остатки колонны, мы сформировали колонну, передовую машину вёл я, и поехали. С топливом вопрос был решён, тем более у одного грузовика был прицеп с цистерной на тонну топлива. Мы даже отсоединять его не стали и слили горючее со всех остальных машин, залив те канистры, что были пустыми. Вот только в этот раз нам досталась техника, что работает на дизельном топливе, его мы и запасали. А так с цистерной, машин, не имеющих прицепов, у нас не осталось. Что ж, моим дроидам-водителям приходилось учиться на ходу. Честно скажу, было тяжело управлять спаркой грузовиков и отслеживать всё, что делают дроиды, чтобы не было серьёзных поломок. Иначе встанем. Терять я ничего не хотел, даже распоследний карабин или винтовку с поцарапанным ложе. Моё, никому не отдам.

Двигались всю ночь. Оказалось, как же это тяжело не только управлять дроидами, вернее поправляя те ошибки, что они совершали, но ещё и вести самому. Раз семь колонна вставала, и то по надобности. Я обновлял дроидам программы по управлению грузовиками, чтобы сбоев становилось всё меньше, и их действительно становилось меньше и мы уверенно двигались дальше проехав за ночь порядка ста пятидесяти километров. Проехали бы больше, если бы мои «водители» не были бы такими неопытными, и один гад из дроидов не сломал коробку передач. Починить починили, на то они и технические дроиды, но светало, вот и свернули к деревьям. Оказалось те росли по берегу реки, но это не помешало замаскировать технику от наблюдения с воздуха. Я-то сразу вырубился, поужинал и уснул, а утром доложили, что поиск с воздуха был, несколько раз видели самолёты противника, но нас не заметили. Ага, значит, обнаружили уничтоженные роты и подняли всех кого можно. Ещё бы, сначала полнокровный взвод разом погиб, да ещё одинаково, штыком в грудь, потом две роты, почти триста солдат, раны те же, кроме них других нет. Разве что у двух, но это мотоциклисты, потеряв сознание, были раздавлены направляемым «БА».

Узнав все новости, я не стал торопиться покидать наш лагерь, а поужинав, снова занялся программами для дроидов. Что-то, стирая что-то обновляя, чтобы меньше косяков от них было. Так же провёл обслуживание техники, подремонтировал с пяток замеченных повреждений, ну и заправил, конечно. Всё это я делал лёжа на снопе свежесрезанной травы, управляя дроидами. Лафа. Конечно, меня можно назвать ленивым человек, но я таким никогда не был, трудоголик, вот мой характер. У меня впереди очень тяжёлая и сложная ночь, сразу четырьмя машинами управлять, так что поверьте, я пользуюсь любой свободной минуткой, чтобы отдохнуть и набраться сил.

За час до темноты, когда я как раз собирался покушать, для меня это как обед, позавтракал я несколько часов назад, когда проснулся, один из боевиков на котором была охрана лагеря, вдруг сообщил что со стороны реки, по берегу, идёт группа людей. Идёт осторожно, иногда останавливаясь и замирая, затаиваясь. Кто это может быть, понятно. Или партизаны или наши диверсанты, заброшенные с Большой земли. Думаю партизаны, что тут осназовцам делать?

К моему удивлению, посмотрев на запись, что сделал дроид, я определил в группе немцев. Форма, оружие, и главное при приближении изображения отчётливо видны молнии «военных электриков». Как их там?.. Ягд-команда вроде? Похоже, они и есть и, похоже, что мы всё же были обнаружены. Вот только полномасштабные военные действия против нас решили не применять, а послать профессионалов. Это уже немцы, реальные профи, а мы вырезали две роты одного из добровольческих литовских батальонов. Немцы их не считали хорошими солдатами, хотя использовали охотно. Пушечное мясо оно всегда пушечное мясо. Да и кто-то же должен делать грязное дело по усмирению населения захваченных территорий. Кого волновало, что те получали от этого удовольствие?

Быстро, а также мысленно отдав боевикам несколько приказов, у этой группы должна быть поддержка с воздуха, а крупнокалиберные пулемёты штурмовиков и тяжёлый бластер дроида с искином легко сшибут их с неба на землю даже на пятнадцати тысячах километрах, если те смогут на такую высоту подняться. Точнее бластер снимет, пулемёты всё же не дотянутся. Максимум километра на три, не больше. Так же я велел им усилить наблюдение за округой. Вполне возможно эта группа работает не одна. Да и что им делать с противоположной стороны реки? Как, оказалось, было что, это действительно шли к нам, и в группе было много снайперов и пулемётчиков. Понятно, огневая поддержка. Значит основные группы, а их должно быть не меньше трёх, с нашей стороны. И я думаю, что они находятся за холмом. Причина почему я так решил, банальна, дроиды их не видят, значит они должны быть близко и вне того места где их могут засечь, соответственно это противоположный склон холма. Ну а то, что три группы, это понятно, меньше мало, больше мешать друг другу будут. Три группы.

Дождаться когда немцы первыми начнут я не стал, ещё чего, попортят мне трофеи, поэтому атаковал сам. Один из дроидов по дну речки перешёл на тот берег и усыпил группу огневой поддержки. Нейтрализовав их, я отправил двух на максимальной скорости к холму. Когда те взлетели наверх и сходу атаковали, я чуть по голове себя не погладил, умилившись тому, что такой умный. Три группы. Хорошая у меня база «Тактика малых групп». Я её правда пока в четвёртом ранге выучил, в пятом она ещё поднималась, причём действительно медленнее чем со считывателем, но и этого хватало чтобы вскрыть намеренья немцев.

Кстати, пребывая на холме, дроиды засекли аж трёх наблюдателей вдали. Двух они успели уничтожить снайперским огнём, а вот третий, похоже, ушёл, скрывшись за складками местности, там сейчас только столб пыли поднимался от его мотоцикла, и нам его не догнать. Плохо, мне это сразу не понравилось. Что он видел неизвестно, но то, что что-то видел, это точно. Похоже, мне попался какой-то нестандартно мыслящий военачальник, он смог по косвенным признакам определить степень опасности от меня. Неприятно, хоть и не смертельно. Он смог подготовить боевые группы, найти меня и использовать их. Боле того предвидя их провал, организовал наблюдателей. И это только трёх мы засекли, а если их больше? В общем, нужно сваливать, плевать на авиацию, тем более сто процентов её уже вызвали. Похоже сейчас на меня повесят всех кого можно и затравят, а этого не хотелось бы. Однако и отсиживаться где-то пока идут поиски, тоже было неохотно, но вполне возможно. Найду глухой уголок и устрою себе на пару недель отдых на природе. Посмотрим по ситуации. Хотя если по правде, хотелось бы домой вернуться, в тот дом, который я считал своим, в посёлке под Москвой в моём родном мире. Вот это уже точно мой родной дом.

Пришлось поторопиться, управляя дроидами. Пока технические собирали лагерь и готовили машины к выезду, запуская моторы, я с помощью дроида, что перешёл через реку, вернее перешёл её под водой, взял манипуляторами карабин одного из немцев и, надев штык, добил всю группу огневой поддержки. Если уж оставлять почерк, то оставлять. У этого штурмовика было три пары манипуляторов. Я не говорю про двигательные опоры. На двух было разнообразное вооружение, а вот третья пара как раз предназначалась для обыска противника, сбора вооружения и для других мелких и тонких работ. Именно этими манипуляторами я и пользовался, пока немцы не оказались перебиты. Кстати, те два у основных групп, делали туже работу, при этом проверяя, чтобы не было недобитков. После этого дождавшись, когда боевик перейдёт реку обратно, мы погрузились и отправились к лагерю немцев. Техники там не было, они её где-то в стороне оставили, а сюда пришли пешком, судя по следам. Сбирать я велел только боеприпасы, гранаты, и автоматическое оружие, включая все пистолеты. Одних пулемётов набралось одиннадцать штук. Кстати, из шести подобранных снайперских винтовок, три оказались «СВТ», только прицелы были не штатные.

Загрузиться мы не успели. Хотя кузова уже были полны, цепляли трофеи на борта, убирали в

кабины, даже на цистерну повесили, когда появились немецкие самолёты. Двенадцать бомбардировщиков. До нас не долетел ни один, оба боевика с искинами устроили показательную стрельбу. Каждый сделал по шесть выстрелов, ссадив с неба все «Хейншели». Плазменные снаряды, попадая в бомбардировщики, взрывались, пробив фюзеляж, так что я не то чтобы удивился, когда рассмотрел три распутившихся в небе парашюта. Скорее был узумлён тем, что эти уцелели. Приземлится, они не успели, тут штурмовики показали снайперскую стрельбу по воздушным целям из крупнокалиберных пулемётов. Без шансов, фарш.

Мы же, погрузившись, поехали дальше, двигаясь по пока ещё освещённой заходящим солнцем дороге. Как ни странно с того момента когда мне сообщили об обнаружении первой группы, прошло всего сорок пять минут. Через три километра дроид, что наблюдал за дорогой по курсу нашего движения, сидя на крыше кабины моей машины, сообщил о засаде впереди. В этот раз были не немцы, не знаю, откуда их столько набрали, но впереди окапывался целый батальон полицаев. Не успел, одного боевика я оставил при себе. Остальных пустил вперёд. Пара минут, и мы двинули дальше, пока боевики контролировали округу. Батальон был нейтрализован. В этот раз было пять наблюдателей, трёх мы перехватили вот два ушло. Печально.

Остановив машину перед позициями партизан, я покинул кабину и, осмотревшись, удивлённо присвистнул:

- У них даже пушки есть? О, и миномёты?.. Чёрт, и грузить ведь некуда!

Уже совсем стемнело, когда мы двинули дальше. Как не было жаль уничтожаемого вооружения, но мы это сделали, собрали всё в кучу и подожгли. Лишь к сцепке одного броневедомола прицепили «полковушку», да пару ящиков шрапнельных снарядов взяли. Ещё было кроме батальонных миномётов, два двадцатимиллиметровых. Прицепили один ко второму «БА», а мины к ним, внутрь броневедомола и на внешнюю подвеску, закрепив тросами. Моторы грузовиков гудели от напряжения, буксируя все эти трофеи. Я ведь даже половины расстояния не проехал, а столько набрал. Чёрт и не брошу ведь!

То, что полицаев сюда доставили на машинах, было видно по следам на дороге, да и как ещё столько тяжёлого вооружения тут оказалось, но ни одной машины я вокруг не видел. Честно говоря, я бы обновил автопарк, а то у нас от перегруза поломки случались всё чаще и чаще. Да и сами машины достались отнюдь не новыми. Они еще, наверное, во Французской компании участвовали, или Польской. Ладно хоть ухоженными были, да и дроиды начали проводить им обслуживание. Программ по ремонту такой техники у них понятное дело не было, управлял сам, по-другому никак.

## Глава 12

Двигались мы всё ночь с небольшими остановками для дозаправки и осмотра машин. Двигатели грелись у всех, но ничего не поделаешь, надо. В этот раз мы совершили за ночь рывок в двести пятьдесят километров, тут поля вокруг, речек мало, так что двигались без проблем. Лишь дважды пришлось использовать боевиков, снимая один раз дозор, второй раз группу полицаев которые ехали на трёх телегах куда-то ночью. Думаю, по этим пропавшим группам можно будет определить маршрут моего движения. Хотя что тут определять, колеи от моей техники из космоса, наверное, видно. Правда я и тут пакость сделал, пару мин поставил на дороге где мы проехали. Противопехотные. Других не было. Один ящик был в грузовиках

литовских карателей. Всё использовать не стал, но если будет погоня, то после подрывов в разных местах останутся и пустят вперёд сапёров, а это потеря времени.

В этот раз к подбору места для днёвки я отнёсся более серьёзно, как и к маскировке с воздуха и с земли. После ужина остатками местной пищи, всё-таки доел, я отправился спать к подготовленному дроидами ложу.

Как уснул даже и не помню, вроде только прилёг, проверяя лежанку на мягкость, как дежурный боевик, что осуществлял охрану, разбудил меня к двенадцати часам дня. От его сообщения я мгновенно вскочил на ноги и, отстегнув от пояса трофейную флягу, хотелось пить, поспешил к опушке леса, где мы встали лагерем. Да, дроид не солгал, да и не умел он этого делать, по полю, изредка помахивая палкой с белым флагом к нам шёл немецкий офицер, до него уже было метров двести, так что, сфокусировав зрение, я определил, что это оберест, подполковник, если по нашему. Ого, какие птицы тут летают. Приказав дроидам активировать параноидальный режим охраны, но не трогать парламентёра, а немецкий офицер был именно им, я вышел на опушку и, поправив автомат на боку, направился к нему навстречу. То, что это может быть ловушка, меня выводят под выстрел, я подумал, комбез активен, аптечка полна лекарствами, так что выживем. Главное чтобы не было попадания в голову. Однако чем дальше я удалялся от опушки, тем больше был уверен, что стрелка нет. Хотели бы убить, уже выстрелили бы.

Немцу по виду было лет тридцать, так что я даже удивился, такой молодой, и уже высокий чин. Похоже, за заслуги получил, судя по наградам на кителе. Не он ли ведёт игру против меня? Немец тоже был ошарашен моим возрастом, но быстро взял себя в руки, погасив эмоции на лице.

Когда мы сошлись, то немец счёл первым представиться. Ну, в принципе это он настоял на встрече, раз пошёл на неё, так что возражать я не стал:

- Оберест Клаус Херман, представитель немецкого командования охраны тыла рейхскомиссариате «Украина».

- Роман, - коротко представился я на немецком. - Давайте перейдём на язык Гёте и Ницше. Ваш русский конечно неплох, но акцент режет слух.

- О, вы немец?

- Нет, наверное, русский.

- Вы не уверены? Возможно всё же в ваших предках есть и немецкие корни. Тем более такое великолепное знание языка.

- Ну язык меня заставляли учить, а прожил я всю жизнь в Москве. Детдомовский, так что про корни ничего не скажу. Не знаю.

- Мне незнамо такое понятие, как заставляли учить. Не поясните этот момент? - попросил офицер.

- Почему же не прояснить. Если вас будут привязывать к парте и не кормить, пока не выучите определённое количество слов, у вас тоже появиться стимул учить чуждый вам язык.

- В вашей варварской стране такие порядки в школах?! - искреннее удивился тот.

- Скорее новаторские идеи одного воспитателя, - уклончиво ответил я. - Тем более выгнали его быстро, но привить любовь к учёбе как ни странно, он мне смог. Дальше я сам изучал этот язык и как видите, добился некоторых успехов.

Я прекрасно понимал, что немец тратит время, пытаясь изучить меня, чтобы быть во всеоружии, когда наступит время перейти уже к той теме, по которой он тут появился. В принципе я занимался тем же, изучал его, и чем больше мы общались, тем больше я понимал, что не ошибся в своих предположениях. Именно он командовал охотничьими группами, что пытались меня остановить, и если бы не мои постоянные перемещения, и маневрирование, а так же то, что у него не было достаточного количества сил, и не дало ему возможность разговаривать со мной в другой обстановке. Например, когда я связан и буду находиться в плену. Видимо сложив всё за и против он принял оригинальное решение просто пообщаться со мной. Что ж, умный противник это очень даже не плохо. По крайней мере, заставить меня себя уважать он смог.

Пока мы общались, я с интересом осмотрел его, заметив, что стал предметом такого же интереса. Сам офицер был в ладно подогнанной форме, у него был явно личный портной. Имел три награды и нашивки за ранения, и смотрелся вполне себе нормальным фронтовиком, так что я даже был удивлён, что именно он занимается ловлей партизан и диверсионных групп. Немец был высок, ладно скроен и по лицу было видно, что в роду у него немало дворянских предков. Он был явно не из простой семьи, всё в нём буквально кричало об этом. Сам я тоже старался не ударить в грязь лицом. Правда я был ниже немца на полторы головы, да и смотрелся откровенным подростком, то-то оберест так на меня в первое время удивлённо поглядывал, но всё же смотрелся вполне стильно. Да, я был всё так же в армейском комбезе со встроенным бронежилетом, и более современным оружием, разве что «ППШ» выбивался из этого образа. Правда особо моя одежда в глаза не бросалась, да и то, что находилось на поясе и в набедренных креплениях тоже. Хотя конечно крепления и привлекали внимания своей необычностью. Такие комбезы как у меня в мире космической цивилизации было принято носить в обтяжку, какой бы ты фигурой не обладал. Иногда такого «атлета» встретишь, аж воротит. Так что, вернувшись в этот мир, я отключил режим автоподгонки и сделал комбез мешковатым, так что особо он и не привлекал к себе внимания необычностью. Именно поэтому я и не стал искать местную одежду. Обувь немного не обычна была, но уже в моём родном мире, на неё, как и на комбез, вообще не обратят внимания, там что только не носят.

Обменявшись ещё несколькими ничего незначимыми фразами, я дождался, когда оберест перейдёт к делу. Кстати, он не просил меня позвать старшего, что наводило на неприятные мысли о том, что оберест знал, что я и есть старший, и живых людей кроме меня в колонне нет. Иначе бы он задал такой вопрос. Значит, наблюдателей было больше, чем мы их обнаружили.

- Скажите, Роман, какая ваша цель на данное время? - издали начал тот. - Я понимаю, что это может быть тайной, но всё же если это возможно, хотелось бы узнать.

- Тайну из этого я не делаю. Я возвращаюсь домой. Поверьте, Клаус, каких бы препятствий не было на моём пути, я всё снесу.

- Верю, - задумчиво кивнул тот, после чего начал вдруг рассказывать, как оказался на той должности, которую сейчас занимает. - Знаете, Роман, за всю свою службу на благо Германии я прошёл через многое. Начинал простым взводным, потом стал заместителем командира роты, пока не перевёлся в штаб корпуса. Там один полковник, сейчас генерал, командир



танковой группы, выявил во мне прекрасного аналитика и штабиста. Я участвовал во Французской компании, планировал боевые операции, потом другие военные компании, почти везде, где был интерес моей страны. Да, я начал войну с вашей страной с самого начала, но к осени второго года войны, выяснилось, что я ещё очень неплохо планирую операции против диверсионных групп в нашем тылу. Пришлось поучаствовать однажды, и это было замечено. Моего командира попросили уступить меня на время, но забрали похоже навсегда. С тех пор я занимаюсь уничтожением партизанских отрядов и диверсионных групп, так же и подполья. Поверьте, если я за что-то берусь, то делаю это хорошо и в зоне моего влияния освобождённые земли очистились практически полностью. Но тут стали происходить странные вещи. Погибать мои и так немногочисленные подчинённые. Ладно, латвийский батальон или батальон вспомогательной полиции, это я и потерями не считаю, но мои егерские команды из немцев, которые я собирал по одному солдату, выхаживал, обучал и тренировал, вдруг тоже оказались уничтожены. Мне это не понравилось, думаю, моё недовольство вы ощутили, хотя и очень легко противостояли всем моим действиям. Сейчас хотелось бы узнать, что вы хотите, и есть небольшая просьба, постарайтесь поменьше убивать истинных немцев. Вы это можете, я ведь знаю. Вы не перебили группу солдат Люфтваффе, когда сливали с их машин топливо. Что вы тогда им сказали? Простых работяг войны не трогаете, только карателей и предателей.

- Как вы заметили, их я не тронул, а вот карателей и полицаев вы сами ко мне подсылали. Так что спасибо вам за это. Кстати, надеюсь, что это не в последний раз, специально зачищать оккупированные земли я не собирался, что попадало по пути, то и уничтожал и использовал. Хотя, конечно, ваша просьба несколько странная, бей всех, лишь немцев не трогай.

- Мы истинные арийцы, должны держаться друг за друга, а с этой войной, нас становится всё меньше и меньше. Не без вашей помощи, между прочим, - поморщился тот.

- Господи, - скривился я. - Какая же мура у вас происходит, тараканья возня. О чём мы вообще говорим?! Что эта война вам даёт, зачем вы сюда пришли? Погибнуть тут? Да после того что я видел, после того что со мной было, после того что по моей косвенной вине погибло больше двухсот миллионов человек, да я даже думать о местных дрязгах не хочу. Я хочу домой, только домой, в свой родной, светлый, тёплый, и такой родной дом. Как я от вас от всех устал, кто бы знал?

- Двести миллионов? - заметно расширились глаза немца.

- Двести, двести, вы не ослушались. Только где это произошло и когда я вам не расскажу. Мне, конечно, требуется высказаться, излить душу, но точно не вам, да и выдержку я и без этого, не в первый раз, просто момент такой, подловили вы меня.

- Это космос? - прямо спросил оберест.

- Сами догадались или подсказал кто? - коротко спросил я.

Эмоциональная вспышка прошла, не знаю что на меня нашло, наверное, офицер ещё и тонкий психолог, так что я уже пришёл в себя. В принципе вмешиваться в эту войну я действительно не собираюсь, повзрослел, наверное. Для меня всё, что сейчас происходит, действительно мышьяная возня, пустое, не интересует. Домой хочу. Вот отсижусь там, приду в себя, будет видно, но не сейчас, ничего другого не хочу, только домой. Это как в беге, бежишь, уже все силы истратил и думаешь, вот уже финиш, только не упасть, только бы силы хватило. Упал, поднимайся и беги, не можешь, ползи. В общем, у меня сейчас была одна задача, добраться до дома и отлежаться там. Прийти в себя, отвлекаться ни на что другое я не хотел.

- Сам, своими мыслями я ни с кем не делился, чтобы за сумасшедшего не приняли, а изучив доклады наблюдателей и снимки ваших шагающих машин, вывод напрашивался сам собой.

- Так вы ещё и фото сделали? - грустно хмыкнул я.

- У нас есть специальная фотоаппаратура для съёмок на дальние расстояния. У летунов на день выпросили. Так всё-таки? Хотелось бы это узнать, а то начальство у меня дубовое, решило накрыть вашу стоянку артиллерией. Гаубичный дивизион уже развернулся на позициях, ждут только моего сигнала.

- Сам, своими мыслями я ни с кем не делился, чтобы за сумасшедшего не приняли, а изучив доклады наблюдателей и снимки ваших шагающих машин, вывод напрашивался сам собой.

- Так вы ещё и фото сделали? - грустно хмыкнул я.

- У нас есть специальная фотоаппаратура для съёмок на дальние расстояния. У летунов на день выпросили. Так всё-таки? Хотелось бы это узнать, а то начальство у меня дубовое, решило накрыть вашу стоянку артиллерией. Гаубичный дивизион уже развернулся на позициях, ждут только моего сигнала.

- Раньше я считал, что дивизионы состоят из двенадцати орудий, по четыре в каждой из трёх батарей. У вас всего шесть. Это что усечённый состав дивизиона или усиленный батареи?

- Так вы уже знаете о нём?

- Конечно. Кстати, я пока тоже не отдаю приказ уничтожить обслугу и сами орудия.

- Давайте договоримся так, я сейчас прикажу убрать дивизион, а вы не отдадите опрометчивый приказ уничтожить его, - осторожно попросил оберест, отслеживая все мои эмоции на лице и особенно по глазам.

- Я не против.

- Если позволите, я вызову машину с рацией.

- Да вызывайте, вызывайте, - отмахнулся я.

Тот поднял руку с палкой и как-то по особенному помахал ею над головой. Значит, точно за нами наблюдали. После этого разрывов гаубичных снарядов не возникло на месте стоянки моей колонны, да и обслуга у орудий не суетилась, дроид напрямую передавал мне картинку от них, зато появилась машина. Это был легковой вездеход-амфибия, и судя по длинной антенне, с рацией. За рулём сидел солдат, громила с саженым разворотом плеч. Вряд ли реальный водитель, скорее всего из егерей.

Машина, переваливаясь на неровностях и подминая свежую траву, подъехала к нам и остановилась. Водитель поглядывал по сторонам и краем глаза, как я понял, так же следил за мной, хотя я пару раз и ловил его изучающие взгляды на себе. Сам оберест подошёл к корме машины и, поработав с рацией, дал отбой артиллеристам. Дроид подтвердил, те начали сворачиваться.

Когда он закончил, то не стал отсылать машину, мы просто отошли немного в сторону.

- Так всё-таки космос, вы оттуда?

Подумав и не найдя причин скрывать, я кивнул, пояснив:

- Только что вернулся, причём с боем, потеряв корабль. Ладно хоть часть имущества спас. Слюни на него не раскатывайте, ничего не получите... Чтобы сразу прояснить ситуацию, поясню. Это не мой мир, и хотя я участвовал в этой войне, кстати, тоже с первого дня, защищал я эти земли и людей, но не государство. Сейчас мне это не интересно и не нужно, перегорел. Хотя ударить вас побольнее и не против, но это из-за того что воевал с вами, остаточная злость на захватчиков. Я из другого мира, у нас тоже была эта война, но семьдесят лет назад. Кстати, Германия проиграла и сейчас у нас в Германии канцлер баба, а по лицам городов совершаются марши геев и всё заполонили беженцы из азиатских стран. Живут они за счёт немцев, на пособия. Как вам такое?

- Я этому не верю, - холодно сказал оберест. - Вы хотите вывести меня из себя? Могу сказать, что у вас почти получилось.

- Это горькая правда. Всё что я вам сказал. Зачем мне врать? А если хотите доказательств, что ж... Давайте встретимся через месяц. Например, в Киеве двадцать второго июня, как раз на годовщину начала войны. Там я и передам вам доказательства.

- Где именно, город большой?

- На окраине. Вы не волнуйтесь, меня вы заметите, вернее мои сигналы. Только передайте войскам, что там стоят, чтобы не стреляли, а то сами понимает, я ведь и ответить могу. А если отвечу, то город в этот же день полностью перейдёт под контроль русских.

- Хорошо, договорились. Ещё, хотелось бы...

- Увидеть доказательства того что я действительно владею ситуацией? То есть артефакты из космоса?

- Да.

- Что ж, я не против, идём в мой лагерь. Кстати, своего зама тоже можете пригласить. Это ведь он сидит за рулём машины?

- Но как?..

- Всё куда проще. Стиль поведения, властный взгляд старшего офицера, всё выдаёт в нём командира. С учётом вашего тут местонахождения естественно первое что приходит на ум, он ваш зам.

- Хм, вы тоже отличный аналитик, - покачав головой, протянул оберест.

- Ага, а ещё я хорошо допрашивать могу. Особенно ваших подчинённых. Так что я без проблем получил данные и внешнее писание обереста Хермана и вашего зама гауптмана Геккеля. Кстати, поздравляю вас с присвоением звания. Поздравляю, конечно, с опозданием в две недели, но всё же из майоров в обересты прыгнуть, очень неплохо.

- Ясно.

Шли мы неспешно, а гауптман ехал за нами на машине, метрах в десяти, позволяя нормально общаться.

- Вы играли со мной? - после довольно продолжительного молчания, мы уже половину пути успели пройти до опушки, спросил, наконец, Клаус.

- Ну почему же, мне действительно было интересно узнать, что вам от меня надо. Хотя я и так понял, когда вы появились под видом парламентаря, зачем вы здесь. Вы ведь больше изучить меня пришли, чтобы по новым данным уже действовать дальше, а тут такой казус, путешественник между мирами. Кстати, очень неплохой шаг, я бы даже сказал отчаянный, поэтому и согласился провести переговоры.

К этому моменту мы подошли к опушке, в глубине которой стояли укрытые ветвями машины, и прошли к ним. Амфибию гауптман оставил снаружи, и шёл следом. Пока мы двигались к лагерю, дроиды успели подготовиться к встрече гостей. Натянули полог, под ним установили раскладной стол и стулья. Я их прихватизировал среди трофеев литовского батальона. Их командиры любили воевать с комфортом. Мебель была очень качественной, так что я решил, что она мне тоже пригодится.

Когда мы устроились за столом, один из технических дроидов выполнял роль официанта под моим управлением, это не стюард, нужных программ не было, я указал на ящик, стоявший у заднего открытого борта ближайшего грузовика.

- Это оборудование космической цивилизации. Корабельный камбуз, если перевести на немецкий язык. То есть не нужно держать штат поваров, хранить скоропортящиеся продукты, нужен всего лишь картридж и вода...

Я пояснял внимательно слушавшим немцам, как пользоваться пищевым синтезатором, и после этого спросил, что они хотят. Те хотели попробовать незнакомой им пищи другой цивилизации.

- Есть в меню несколько блюд, от которых даже я, не особо притязательный к еде, в восторге. Из чего их делают в натуральном виде, описывать не буду, чтобы не замутило, но советую распробовать.

Заказав три блюда мясного рагу из личинок «сахарника», я вернулся к столу, а дроид перетаскал готовые блюда к нам на столик. Что ж, как я и ожидал, незнакомое блюдо привело немцев в такой же восторг, как и меня когда-то, они даже решили повторить заказ, отказываясь попробовать другие блюда в меню. Что ж, у этого типа синтезатора это блюдо коронное, так что я их понимал. Когда мы насытились и, попивая тонизирующего настоя, немцы с причмокиванием, куда только манеры делись, оберест спросил с задумчивым видом, кивнув на технику:

- Зачем они вам?

- Я же говорю что из мира, который опережает ваш. Там это ценные военные раритеты стоят дорого, а я не так и богат, чтобы разбрасываться деньгами, лежавшими под ногами. За тот же грузовик или броневик можно получить неплохие деньги. Однако не большие, всё же техника по нашим меркам новая. Я уже продавал подобную, сообщая покупателям, что это реплика, копия. Те покупали боевую технику, побывавшую в бою как военные копии, не подозревая, откуда она.

- Мы бы могли вам в этом помочь, - осторожно начал оберест.

- Чтобы я взамен поделился знаниями будущего и технологиями? - усмехнулся я. - Нет спасибо, премного благодарен. Как вы, наверное, уж заметили, я всё что нужно и сам могу добыть, бесплатно. Да и не хочу я вам помогать, желания нет. Насчёт будущего Германии

просвещу, как и договорились, через месяц, но не более. Кстати, как вам такая информация, именно Россия после того как Германия проиграла, лучше всех относилась к вам, немцам. Правда сейчас из-за вашего канцлера, которая пляшет под чужую дудку, наши отношения напряжены. Мы свои войска из Германии вывели давно, а другие государства, что участвовали в войне, до сих пор держат свои воинские контингенты на вашей территории. Да и мало их у вас осталось этих территорий, всего понемногу отрезали себе победители. Точно не скажу что, я историю поражения Германии не изучал, так отдельные воспоминания.

- Почему вы не обратились к правительству Советского Союза? Они ведь ближе вам по духу?

- Я что на идиота похож? Перед ними раскрываться ещё хуже чем перед вами. Нет уж.

- Я всё не могу поверить, - вздохнул Клаус.

- Доказательств у меня, конечно, нет, но это пока. Однако показать, как живут в космической цивилизации, могу. У меня на планшете ознакомительный ролик эмиграционной службы. Для новых граждан. Языка вы не знаете, поэтому буду переводить. Вот, смотрите.

Ролик шёл минут пятнадцать, и там действительно коснулись всех сфер жизни, многое прояснив. Когда ролик закончился, я тоже замолчал, грустно, и убрал планшет на место, пока оба офицера приходили в себя.

- Государство, которое владеет несколькими планетами, и узаконенное рабство, - наконец ошарашенно сказал оберест.

- А мне флот их понравился, мощь и сила, - впервые я услышал голос гауптмана.

- Вам бы там понравилось. Жаль, что той планеты, где я получил гражданство, и этот ролик, уже нет. Уничтожена.

- Те самые двести миллионов?

- Да. Вам знакомо такое понятие машинная цивилизация?

- Нет.

Объяснив, что это такое, я пояснил так же, как искины узнали обо мне и как начали охоту. Единственно, что я так и не узнал, догадки сюда не пришьёшь, для чего я им нужен. Ну ладно я Ключ, как они меня окрестили. Зачем им другие миры, если они и тут неплохо существуют? Люди к ним в неисследованный космос не лезут. Тогда зачем? Зачем?

Общались мы ещё около часа, пока не настало время прощаться, и мне пора, и немцы тут подзадержались. Перед расставанием Клаус попытался договориться о сопровождении, хотя бы три мотоциклиста будут ехать передо мной шугая всех встречных. Даже топливом обещал по пути обеспечивать, но с условием никакой стрельбы. Я же не хотел показывать, где находится портал в мой мир, поэтому отказался. Ни на какие уговоры не повёлся, лишь напомнил о запланированной встрече под Киевом.

После этого оба офицера покинули меня и на машине уехали, а я, выведя колонну на дорогу, дроид, что отбежал к артиллеристам, уже вернулся, и повёл колонну дальше. Успев за световой день преодолеть больше ста километров. Кстати, от сопровождения я отказался, но оно было. Причин так думать несколько. Резко исчезли встречные или попутные колонны, если только

деревенские встречались, но мало, до самой темноты никого в форме полицаая или немецкого солдата я не увидел. Ну и свежие следы мотоциклетных колёс на дороге где я ехал, на это намекали. Более того подъезв к автомобильному мосту через довольно крупную реку, даже не стал нейтрализовывать охрану. Часовые на караул взяли, когда я через мост проезжал. Ну Клаус, попадись ты мне. Всё равно не выдам я тебе, где мой портал!

Всё же мне удалось уйти от наблюдения, то есть немцы меня потеряли, так что дальше я действовал осмотрительнее. Ехал только ночью, никого не трогал, сам шугаясь от всех. Пару раз выезжал на ночную трассу, там колеи от меня не оставались, да и скорость хоть немного можно было увеличить. Пару раз попадались посты, но я не стал их уничтожать, с ходу облучал ошеломителем и двигался дальше. Хотя нет, у одного поста остановились. На карте этих мест уже не было, вот и добыл у старшего поста свежую, этих мест с обозначениями. Конечно, лучше всего было бы бросить колонну к чертям и выезжать на двух грузовиках, только на них я смогу вывести имущество из космического мира, однако и трофеи я бросить не мог. На стоянке решил бросить, уже начал собираться и понял, без остального не уеду. Так и продолжал гнать по ночным дорогам со всеми трофеями и техникой. Даже заваливавшееся колесо не бросил, которое было пробито на дороге на одной из машин. Поменяли, а это с собой взял, заклеим потом.

Как бы то ни было, явно внезапный для немцев рывок в ночь удался, те меня потеряли. Ехал я всю ночь, пересёк Днепр через мост. Тут вот да, без следов не обошлось, оглушил охрану, но не тронул, как и обещал Клаусу. День прошёл отлично, меня не обнаружили, поэтому следующую ночь я двигался не останавливаясь, благодаря дроидам объезжая посты до того как те могли нас обнаружить. Добрался я до портала буквально перед рассветом, однако торопиться не стал, не стоит забывать о лагере для военнопленных на месте портала. Лес, где я два года назад хранил многое из нужного имущества, был на месте, вот в нём я и замаскировал свою технику. После ужина, приняв стимулятор, я направился изучать лагерь. К моему удивлению там было пустое поле, но портал я рассмотрел отчётливо, он висел там же где и всегда. На счёт лагеря, подумав, я решил, что этот пересыльный пункт сделал своё дело и немцы его просто ликвидировали за ненужностью, именно поэтому там сейчас пусто, даже вышек не было, всё вывезли. Скажу, честно, меня это только порадовало, хотя в принципе трудностей в захвате я не видел, даже подумывал освободить пленных, раз выдался такой случай. Но раз их тут нет, то нет, в следующий раз.

Трава была по бедро, достаточно высокая, и идти по полю было не совсем удобно, за ноги цеплялась, однако я всё же дошёл до портала, несколько не заботясь о том, что меня видно вокруг. Ну и что, что видно? У меня тоже отличное зрение и я никого не видел и не слышал. Однако я всё же с осторожничал, за сто метров лёг на траву и дальше полз по-пластунски, решив провести разведку своего мира и узнать как там дела. Дроиды позаботятся о лагере. Я им отдал такой приказ, так что осталось только узнать, стоит ли всё ещё на месте мой дом.

Добравшись до портала, я рукой активировал его и броском проник в свой мир. Омоложения не было, оно происходит, только когда я перехожу из этого в мир сорок третьего года. С этой стороны лес тоже не сильно изменился, я даже порадовался тому, что время в обоих мирах практически совпадает, тут тоже было раннее утро. Где-то около шести часов. После броска через портал я вскочил на ноги и, прижавшись спиной к ближайшему дереву быстро осмотрелся. Тихо, никого рядом. Отлично. Опустив ствол автомата, которым я водил из стороны в сторону, направился к опушке, так же держа оружие наготове и поглядывая по сторонам. Не то чтобы это было необходимостью, и я чего-то опасался, скорее дань привычки. Похоже, теперь эти рефлексы будут вбиты в меня до конца жизни.

Выйдя на опушку, я достал из чехла отличный швейцарский бинокль, да, с трофеями у меня

всё в порядке, и осмотрел федеральную трассу вдаль. Из-за того что было утро, машин там не сказать что было много, но хватало, многие ехали на работу в Москву. По виду всё в норме, НАТО нас ещё не захватило. Шучу, конечно, ну а вдруг? Дорога к селу тоже была в порядке, а вот пешеходный мостик видимо смыло весной паводком, остатки я его настила рассмотрел, но ремонтно-восстановительных работ так и не заметил. Администрации посёлка он не был нужен, тут только грибники ходили да рыболовы, им надо, восстановят. В общем, всё как обычно.

Отойдя от опушки немного вглубь леса, я ножом срезал дёрн и минут за десять вырыл небольшой схрон, куда и убрал большую часть вещей, включая автомат. Лишнюю землю раскидал под кустарник. При себе оставил бластер, по виду он напоминал пластиковую игрушку, а так как из-за идентификатора им никто кроме меня не сможет воспользоваться, я посчитал, что иметь его при себе будет логично, неприятный сюрприз для противника. Любой полицейский примет его за игрушку. Ещё был «ТТ», пара магазинов к нему. Ну и «лимонка». Нож я брать не стал, по внешнему виду можно понять что это. Денег не было, а раз нет, то и смысла думать пока о них нет. Сейчас проберусь в дом, если там жильцы от агентства, представлюсь хозяином, возьму деньги из тайника, обзаведусь средством связи, ну и займусь домом. Как я уже говорил, если там жильцы, свяжусь с агентством, и попрошу выселить их пораньше, разорвав контракт, если нет, то и проблем нет, хотя с агентом всё равно нужно связаться. К участковому прогуляюсь, документы восстановить нужно. После моего ранения они в полиции должны быть. На этом пока всё. Ах да, квартиры проверить ещё нужно, ну и машины. Про «шестёрку» я не говорю, раз подарил, значит, подарил, но джип и грузовик проверю.

Оставив вещи в лесу, я направился по тропинке в сторону села. Пока шёл, поглядывал по сторонам и строил планы. В принципе, проверю всё своё имущество, и пока проведу основное время дома, приду в себя, а то искины Центра так загнали меня, что просто держись. Мне действительно требовалось время для отдыха, как физического, так и морального. Остановить свой бешеный ритм побега, дать прийти в себя.

До села осталось километра полтора, я уже свой дом видел, когда услышал позади дребезжание мотоциклетного мотора. Мельком обернувшись, я заметил, что меня нагоняет наш участковый на старом ржавом «Восходе». Вот повезло на него наткнуться. Тот меня тоже узнал, причём удивлённо стал рассматривать, чуть не проехав мимо.

- Ты же мёртв! - воскликнул он, скрипнув тормозами и амортизаторами остановившись рядом.

- С чего бы это? - удивился я. - Меня конечно за пару последних лет постоянно убить хотели, но я пока держусь.

- Чёрт, дай подумать, - заглушив мотор, но продолжая сидеть, пробормотал участковый.

- Кстати, поздравляю с очередной звёздочкой.

- Я ещё прошлым летом её получил, - отмахнулся тот, что-то усердно обдумывая, после чего, явно чтобы занять меня разговором, спросил. - Ты сейчас куда идёшь?

- Домой.

- Какой ещё дом? - с таким удивлением спросил старлей, что вышел из раздумий.

- Домой.

- Какой ещё дом? – с таким удивлением спросил старлей, что вышел из раздумий.
- Ты что, забыл? – указал я на свой особняк. – Вон мой дом.
- Вообще-то не твой. Полтора года назад появился твой родственник. Наследник. Предоставил документы о твоей смерти. Разорвал контракт с агентством и сейчас живёт в твоём доме в общине сатанистов. Сектанты, в общем. Я сам всё проверял, документы в порядке, да и, похоже, подмазали они кого-то наверху. Приказ пришёл, не трогать их.
- Чего-о-о?! Какой ещё родственник и наследник?! Детдомовский я! – взревел в ярости. – Сектанты в моём доме?! Ну я им сейчас!..
- Стой, – поймал тот меня за рукав комбеза. – Ты что удумал?
- Рожи им начищу и выкину.
- погоди, не ты один из-за них страдаешь, нас они тоже довели своими агрессивными проповедями среди населения. У троих сельчан дети к ним ушли, тоже теперь с проповедями ходят. Сейчас, – достав телефон, он набрал номер, после чего дождавшись ответа, произнёс. – Товарищ майор, не спите?.. С дежурства? Что ж, мне есть чем вас порадовать, отчего вы сразу проснётесь. Помните дом с сектантами? Так вот, хозяин дома объявился, говорит, что нет у него никаких родственников и наследников, произошёл захват дома... Да я что, не знаю жильцов на подведомственной территории? Точно он... Ага, я поэтому и звоню, отметелим их...
- Я участвую, – быстро сказал я.
- Владелец особняка тоже хочет поучаствовать... Лады, ждём на подъезде.
- Отключив телефон, участковый убрал его в нагрудный карман форменной рубахи и пояснил:
- У начальника дежурной части нашего отдела дочка к сектантам ушла, переживает. Давно разнести его хотели, а всё повода не было.
- Нормально, если что можете отметить в рапортах, что я выгонял захватчиков, а вы только пытались нас разнять. Я подтверждаю.
- Это вообще отлично.
- Хорошо, – я кивнул и с прищуром осмотревшись, сказал. – Значит так, вот там и там нужно разместить пару пулемётов. Третий на чердак Силантьевых, из их окна подходы к дому с тыла видно, ни кто не уйдет. Тут можно миномёт поставить или «полковушку». После чего выгнать их на улицу, чтобы дом мой не зацепить и пулемётами их, пулемётами. Потом накрыть миномётом ну и выживших броневиком добить, а выжившие будут, живучие падлы... Чего ты так на меня смотришь? Не нравится? Ладно, будем действовать по вашему плану, но если кто уйдёт, меня не вините, я реальный план предлагаю.
- Юморист, – глубоко вздохнув, пробормотал участковый. – Ладно, это решили, теперь по основному. Что там, в больнице произошло? Через три дня суд, где я выступаю свидетелем. Медсестру и её брата подозревают в твоём убийстве и ограблении. То, что они деньги сняли с твоей карты установлено точно.
- Не хрена себе у вас тут мексиканские страсти царят, – протянул я. – Не было такого, я их действительно нанял, но только чтобы они вывезли меня из больницы в нужное время и место.



Они это сделали и получили от меня плату. В чём проблема?

- Подтвердишь в суде?

- Да не вопрос, нормальные люди, стоит помочь.

- Садись позади меня. До твоего дома доедем, - велел участковый, пытаюсь завести ржавый драндулет.

- Откуда аппарат?

- У деревенских отобрал, гоняют по ночам без шлема и прав. Да и документов на него нет... Чёрт, да заводись ты!.. Так, где ты был? На Севере? - продолжая делать попытки завести мотоцикл, снова поинтересовался участковый.

- Нет, служил в частной армии за границей. Боец антидиверсионного подразделения, специализация сапёр и снайпер.

- Ну и как, повоевать удалось?

- От нашего взвода трое выжило за эти два года, включая меня.

- Понятно.

Наконец мотор взревел, я занял сиденье позади старлея и мы покатали на небольшой скорости к селу. Скорость небольшой была по той причине, как я понял, что участковый просто неважным водителем был, а не то, что аппарат древний. Не умел он на мотоциклах ездить, поэтому и осторожничал.

## Глава 13

Когда мы с полевой дороги въехали на окраинную улицу, на которой как раз и стоял мой дом, то участковый остановил мотоцикл за пять домов от моего и заглушил мотор.

- Всё, слезай, наших подождём.

Дождавшись, когда я слезу он поставил мотоцикл на подножку, и облокотившись о сиденье, с интересом оглядев меня, спросил:

- Где такой наряд достал?

- Армейская роба технического состава Иностранного Легиона.

- Так ты в Легионе был?

- Нет, но работали мы вместе с одним из их подразделений.

Задать ещё какой либо вопрос он не успел, из переулка к нам свернул «уазик» «ППС», судя по пассажирам, это был дежурный наряд. Почти сразу за ним подъехала «чепырка», «Лада» четырнадцатой модели, серого цвета и с гражданскими номерами. В машине было трое и только один из них в форме майора. Остальные по гражданке. Обе машины встали рядом с

нами и пассажиры вместе с водителями покинули салоны автомобилей.

- Он? - спросил у участкового майор. - Ты не чего не спутал, это же сопляк, он еще, наверное, школу не закончил.

- Вы слова то выбирайте, а то будете фонарями освещать тернистый путь своей службы, - буркнул я, вызвав смешки наряда.

- Точно он. За два года вообще не изменился, а по документам ему двадцать три года, - ответил участковый. - Кстати, он оказывается, не на Севере был, а в наёмниках воевал, в спецназе служил, в антитеррористическом подразделении. Только что вернулся.

- Антидиверсионном, - поправил я того.

- Ты его обыскал? - тут же посмотрел на старлея майор.

- Зачем?

- Ты идиот? Все парни кто возвращается с войны, тащат с собой «железо», - пояснил он и повернулся ко мне. - Есть что?

- А если есть, арестуете?

- Сам сдашь, даже без протокола обойдёмся.

Вот наряд отреагировал правильно, рассредоточился, контролируя меня, правда, демонстративно за оружие не хватался. Криво усмехнувшись, сторожевые псы всегда ими остаются, я медленно достал из набедренного кармана «ТТ» и вместе с магазинами протянул его майору.

- Это всё, или обыскать?

Достав «лимонку» кинул её следом, майор ловко поймал её одной рукой.

- Да всё, всё, - уловив настороженный взгляд старшего офицера, показал я тому открытые ладони. - Миномёта с собой не взял, в карман не помещается.

- Даже делать вид, что верю, не буду. Знаю я вашу братию. Ольнёв, обыщи.

Полицейский, с лычками сержанта на кожаной куртке, закинув автомат за спину, придерживая его локтем, подошёл ко мне и ловко обхлопал, достав из кобуры бластер.

- Ничего, товарищ майор, только пластиковый пистолет, игрушка.

- Ну-ка.

Осмотрев бластер, понажимав на кнопку пуска, и взвесив его на руке, майор вопросительно посмотрел на меня.

- Талисман. Погибший друг подарил.

- Ясно, - возвращая бластер, протянул тот. - Теперь обсудим наши действия. Тебя ведь Роман зовут?

- Так точно.

- Значит вот что, Роман. На тебе спровоцировать беспорядок, дальше пребываем мы ну и дальше понятно, действуем по обстановке. Напомню, оружие не применять, только дубинки. Ну всё, работаем.

Сельчане уже стали появляться на улице, всё же семь утра, так что мы заторопились делать светлое дело, освобождать мой дом от захватчиков. Что ж, майор хотел спровоцировать беспорядки, он их получают. Калитка была заперта, я видел язычок щеколды в щели, когда подходил, поэтому за три метра взяв разбег, подбежал к гаражу. Он на полметра выступал вперёд на улицу и, пробежав по стене сделав кувырок через голову, перелетел через ограду из профнастила. Пока приземлялся, успел окинуть взглядом двор. Эти твари успели за эти полтора года многое изменить. Урою.

На месте приземления мусора не оказалось, утрамбованная поверхность ударила по ногам, и я рванул к парню в белом балахоне с капюшоном, который как раз шёл к калитке. Видимо открыть хотел, или выйти наружу по какой-то надобности, но ошеломлённо замер, увидев мой прыжок. Подскочив к нему, я нанёс два слабых удара, один по горлу, чтобы говорить не мог, второй подмышку, обездвижив, после этого схватив его за воротник и раскрутив вокруг своей оси, отпустил. Примерно на скорости пятидесяти километров в час, тот в полёте, плашмя повстречался со стеной гаража. Отбивная. Думаю, если прямо сейчас доставить его в больницу, врачи может, и спасут, но не факт. Больше на виду никого не было, но меня заметили, я видел мельтешение людей в окне кухни. Подскочив к двери, обнаружил, что она закрыта, отбежав и осмотревшись, форточка окна в гостиную была открыта, я взял разбег и, оттолкнувшись, рыбкой прыгнул в форточку. Не смотря на то, что форточка находилась в четырёх метрах от земли, я без проблем это сделал, спасибо сети и боевому импланту.

Прокатившись по полу, и тут всё изменили твари, гостиную как ночлежку используют, сплошные спальные мешки, я носком ботинка вырубил двух сонь, что зашевелились в мешках, остальные были пусты и рванул к двери. В коридоре чуть не столкнулся с девицей в таком же балахоне и прервал её испуганный визг кулаком по затылку. Парней в комнате я ещё и тяжёлыми ботинками отходил по бокам, а вот девушек не бил, то есть слабый пол. Просто вырубал. Немного жестковато, но я их в свой дом не звал. На первом этаже оказалось шестеро, трёх забил, но не до смерти, трёх вырубил, это были женщины. Когда подбежал к лестнице ведущий на первый этаж, грянул выстрел, и картечь выбила шлепки из ступенек, но я за секунду до выстрела услышал, как щёлкнули взводимые курки и ушёл в сторону. Второй выстрел тоже был мимо, а третьего сделать я не дал, крепкий мужчина с окладистой бородой просто не успел перезарядить двустволку, когда я взлетел на второй этаж. Зато менты, которые, наконец, попалив во двор, и ломались в дверь, выстрелы не только они слышали, но и соседи, увидели шикарный полёт бородача из окна второго этажа на клумбу с цветами, которую какая-то рукастая сволочь разбила на месте стоянки моей машины. Обычно я её там ставлю. Что примечательно, из задницы бородача торчал приклад «ижа». Ствол я почти полностью забил. А вот дверь полиция всё же выломала. Придётся новую заказывать.

Спустя двадцать минут я сидел на диванчике на кухне и невозмутимо попивал кофе, не обращая внимания на красномордого майора, что стоял рядом и орал на меня. Десять минут уже воздух сотрясал, и главное почти ни разу не повторился, силён. Думает он из-за избитых сектантов так переживал, или из-за того что мы пол села подняли, орал? Ага, как же. Он возмущался что я им ничего не оставил, не дал отвести душеньку. А вот я наоборот был спокойный как удав. Вот чего мне не хватало, как ни странно сектанты оказались тем катализатором, что спустили пружину в моей душе, я постепенно приходил в себя. Ничего,

закреплю его отдыхом в пару недель и можно делами заняться. Ну или совместить.

Кстати, дочку майора уже увели, один из гражданских был ему родственником, так что я не совсем понимал, что его так развезло. Наконец, мне это надоело, и я громко поставил кружку на стол.

- Всё, хватит! Я выслушал ваше мнение о себе. Не сказать, что оно мне понравилось, но всё что вы хотели донести до меня, донесли. Теперь по сектантам. Что я стою, вы видели. Так вот, если ещё одну рожу из этих уродов увижу рядом со своим домом или другим имуществом, не обижайтесь, на несколько безымянных могли в лесу станет больше. Надеюсь, мы поняли друг друга?

- Поняли.

- Пистолет вернёте?

- Нет.

- Класс, - сказал я вставая. - Пойду со стрелком поговорю.

- С какой это радости, его уже в больницу увезли? Проктолог ждёт.

- Как с какой? Тут ни одной моей вещи нет, кто возвращать будет, с кого я материальный ущерб требовать буду?

- С кого хочешь с того и требуешь, а сейчас выметайся, мы опечатываем особняк.

- С дуба рухнули, этой мой дом!

- И документы у тебя есть? Ты же вроде покойник?

- Чёрт, - криво усмехнулся я. - Подловили. Ладно, хрен с вами, ухожу. Но друзьями мы с вами никогда теперь не станем.

- Нужен ты больно.

Один из бойцов наряда вывел меня на улицу, и подвёл к одной из машин, их у забора три стояло с маячками на крыше, одна даже от «ГИБДД». Этим то, что надо? Любопытничают? Ладно скорая, она пятерых увезла, которым требовалась госпитализация, а эти что тут делают?

Посадке в машину я не противился, участковый уже пояснил, что это обычная процедура. Тем более мне должны выдать справку до возвращения паспорта. Одним словом, им предстоит много бумажной работы и без меня там никак. Как оказалось, я стал немного наивным и подзабыл, что это такое жить в России, особенно без документов.

- Держи, - войдя в кабинет, майор дал мне бокал с горячим чаем, и пока я делал пару глотков, сел напротив и, взяв в руки написанное мной заявление, стал читать.

Откинувшись на спинку стула, я изучал обстановку за окном, кабинет находился на первом этаже, и не смотря на давно немытое забранное решёткой окно, что происходит снаружи, видно было хорошо.

- Неплохо, - кивнул тот. - Почти ничего и переписывать не надо. Только вот заявление твоё мы принять не можем. Извини, но сам должен понимать, что мы люди подневольные. Наверху неожиданно быстро узнали о происшествии, пришёл пока не официальный приказ переквалифицировать дело, сектантов отпустить, оформить их как потерпевшую сторону, тебя задержать. О том, что ты числишься похороненным под Тюменью и не имеешь никаких документов, они ещё не знают, но думаю это ненадолго. Я помню, кто вырубил мою дочь, гематома на затылке небольшая, быстро пройдёт, я её уже к бабушке в деревню вместе с матерью отправил, пусть они ей там мозги в нормальную сторону поправляют, а вот с тобой я решил поступить по совести. Там наверху много приказов спускают, а нам тут на земле виднее, что и как поступать. Сектантов мы ещё пару часов в «обезьяннике» подержим, а тебя выпустим. Через час другой я отдам приказ дежурному наряду на твоё задержание, надеюсь, к этому моменту тебя в селе не будет. Надеюсь, ты всё понял?

- Что мой дом и другое имущество?

- Не доложили разве?

- Почему же, участковый выяснил по моей просьбе, минут десять назад заходил, «порадовал». Обе квартиры, гараж и машину эти твари продали, наверное, на эти деньги и жили, или ещё на что пустили. Грузовик тоже продали, остался дом. Вот как мне это всё возвращать?

- Так ты наивный ещё и мечтаешь всё это вернуть? - искренне удивился майор.

- Вообще-то да. Я к своему личному имуществу очень серьёзно отношусь. Как забрали, так и вернут. Да и ещё, мне бы данные того человечка что приказы сверху вам спускает. Мешается.

- Не понял, ты что, решил убрать его?

- Нет человека - нет проблемы. Я согласен с этой поговоркой.

- М-да. На что ты способен, я видел, впечатлён, однако выпустить я тебя теперь не могу. Да на меня всех собак спустят, если ты хоть пальцем тронешь хоть одного сектанта или генерала.

- Ага, так он генерал. А фамилия?

- Всё, я тебя закрываю. Рисковать я не буду. Вижу, с головой ты совсем не дружишь, а проблем мне не нужно. Я, конечно, испытываю к тебе чувство благодарности, дочку мы освободили, хотя ей ещё долго стоит обратно мозги промывать, но рисковать всем я не хочу. Ты же не успокоишься.

- М-да, вот она и обратная сторона медали, - протянул я, и когда майор потянулся к телефону, стоявшему на столе, мгновенно перегнулся через столешницу и нанёс ему удар в горло, говорить теперь тот не мог, только хрипел, поэтому говорил я. - Благодарность она всё же имеет границы, как я посмотрю. Насчёт того что я устрою террор вы не правы. Нет, генерал и сектанты умрут, но тихо и незаметно для населения, полномасштабные боевые действия вести я не буду, тут успокою, если конечно меня в угол не загонят. Тогда да. Кстати, насчёт «железа» вы правы, оно у меня есть. Только наивно было предлагать, что я привезу с собой одни пистолеты. У меня и артиллерия есть, если что. Это намёк не устраивать на меня охоту, хуже будет. Кстати, мой пистолет где?.. Ага, в сейфе, раз вы на него покосились, ключи при себе надеюсь?

Найдя в кармане брюк майора ключи, я открыл сейф и обнаружил там среди папок не только свой пистолет с запасными магазинами, но и гранату. Всё это я убрал обратно в карманы,

после чего вернулся к столу, взял первый попавшийся лист и сказал майору:

- На этом прощаемся. Надеюсь наши дорожки больше не пересекутся... Да, кстати, горло через три часа пройдёт, но советую не напрягать его разговорами ещё сутки, а то всю жизнь хрипеть будете. Всего хорошего.

Оставив майор сидеть пристёгнутым к столу, а то мало ли за мной выскочит, я покинул кабинет и направился к выходу. По пути мне удачно попался участковый, и мы вместе вышли на улицу, как оказалось, тот знал, что майор собирался меня отпустить. Кто-то удивиться моему странному поведению, слишком я распустил язык, однако, как и майор, я уже понял, что шансов вернуть своё, у меня практически нет. Да что имущество, даже имя себе уже не верну. Я мёртв. Всё, меня нет. Значит нужно уйти, громко хлопнув дверью, пусть доказывают, что это всё мертвец сделал. Ну а когда поиски стихнут, вернусь, сменю имя, куплю себе новый дом и буду вести тихую спокойную жизнь. Как-то так. А в принципе можно пока и в соседнем мире пересидеть, подумать нужно.

- Удачи, - протянул руку старлей.

- Спасибо, она мне пригодится, - пожал я ему ладонь и мы разошлись. Тот обратно в отдел, ему ещё мотоцикл, что он у подростков отобрал, оформлять, а я поспешил прочь из села.

Уйти успел нормально, как село покинуть, так и от погони. Судя по пару раз мелькнувшим на окраине патрульным машинам, меня уже искали. Сразу приступить к возмездию я не стал, вернулся к порталу, откопал схрон и броском перешёл в соседний мир, привычно почувствовав омоложение. Дальше так же по-пластунски прополз метров триста и, осмотревшись, направился к лесу. Глаза уже слипались, вторые сутки не сплю, да и желудок намекал, что три чая и высушенное до окаменелости печенье, подкинутое мне в отделе полиции на полноценный обед и ужин, а сейчас уже вечер, никак не тянут. В лесу тоже всё было в норме. Охранный дроид доложил, что чужих вокруг не было. Поев солдатского пайка, этого хватит, чтобы насытится и, забравшись в кабину грузовика, своего, у него у одного кабина была пустая, я спокойно уснул, тем более как раз стемнело.

Под утро я продолжил действовать, хорошо так поел, взял пару пайков с собой, чтобы перекусить по дороге, увеличил носимый арсенал и прихватил золотой брусок. Наличности у меня как не было, так и нет. Оба тайника в доме я осмотрел, оба пусты, сектанты суки нашли. Пора отвечать им за свои действия. До портала я прошёл ещё до наступления рассвета, шёл по траве в другом месте, чтобы тропинку не набить. На подходе даже маскироваться не стал, просто перешёл.

Что мне сразу не понравилось, так это развороченный схрон, и следы служебной обуви вокруг. Кроме этих следов, были ещё и собачьи.

- Про собаку я и не подумал, - пробормотал я, догадавшись, как вышли на это место.

Видимо после того как майор освободившись поднял тревогу, по моему следу пустили собаку. Это, скорее всего, произошло, когда я уже перешёл в соседний мир. Схрон я снова замаскировал, но его нашли, а вот дальше, скорее всего меня потеряли, собака около портала встала и дальше следов не нашла. Покрутившись округ, полицейские отбыли. Это я всё определил по следам, подсвечивая фонариком. Думаю, полицейские решили, что в схроне у меня был спецсредство, которым я и сбил след. Это самое логичное, что пришло на ум. Как бы то ни было, я решил тут не задерживаться и двинул прямо к федеральной трассе. Для

изменения внешнего вида я перевёл комбез на синий цвет, а то наверняка в ориентировках указан зелёный.

Под утро я продолжил действовать, хорошо так поел, взял пару пайков с собой, чтобы перекусить по дороге, увеличил носимый арсенал и прихватил золотой брусок. Наличности у меня как не было, так и нет. Оба тайника в доме я осмотрел, оба пусты, сектанты суки нашли. Пора отвечать им за свои действия. До портала я прошёл ещё до наступления рассвета, шёл по траве в другом месте, чтобы тропинку не набить. На подходе даже маскироваться не стал, просто перешёл.

Что мне сразу не понравилось, так это разворошенный схрон, и следы служебной обуви вокруг. Кроме этих следов, были ещё и собачьи.

- Про собаку я и не подумал, - пробормотал я, догадавшись, как вышли на это место.

Видимо после того как майор освободившись поднял тревогу, по моему следу пустили собаку. Это, скорее всего, произошло, когда я уже перешёл в соседний мир. Схрон я снова замаскировал, но его нашли, а вот дальше, скорее всего меня потеряли, собака около портала встала и дальше следов не нашла. Покрутившись округ, полицейские отбыли. Это я всё определил по следам, подсвечивая фонариком. Думаю, полицейские решили, что в схроне у меня был спецсредство, которым я и сбил след. Это самое логичное, что пришло на ум. Как бы то ни было, я решил тут не задерживаться и двинул прямо к федеральной трассе. Для изменения внешнего вида я перевёл комбез на синий цвет, а то наверняка в ориентировках указан зелёный.

Местных полицейских идиотами я не считал, так что думаю, что они тоже догадались, куда я мог отправиться, в Москву, куда ещё, там затеряться легче. Значит нужно быть немного осторожнее, по пути к столице. Поправив баул, я остановился на обочине и поднял руку. До трассы я добежал минут за пять, тут с километр всего было, так что сразу начал ловить попутку. Уже начало светать, когда рядом остановилась «четвёрка» с ржавым кузовом. Судя по мешкам в багажнике, колхозник вёз овощи на продажу.

- Куда? - спросил невысокий пожилой мужчина в старых джинсах, клетчатой рубашке и кожаной куртке.

- В Москву вестимо, - был мой ответ.

- Я в саму Москву не еду, овощи везу в сеть магазинов, что на окраине находятся. У нас ними договор на поставки, но там, на маршрутном автобусе можно до любого района города добраться.

- Нормально, - кивнул я. - Сколько?

- Сто.

- Лады, - кивнул я и сел рядом с водителем, положив баул на колени. Тот был великоват, пришлось сдвинуть его к двери, чтобы водителю не мешать.

Под негромкую музыку из радиоприёмника, мы поехали дальше не на такой и приличной скорости, водитель не разгонял свой рыдван выше восьмидесяти километров в час. Однако ехали, уже хорошо. Деньги у меня были, кто-то удивится, а я поясню. Обыскивая майора, я с ключами и его бумажник прихватил. Нет, я его не ограбил, просто позаимствовал четыреста

рублей. Остальное вернул обратно в кошелёк, а тот в карман. Так что средства чтобы добраться до столицы имелись, а там уже я развернусь.

Прямо сейчас, пока полиция настороже, наверняка у моего дома засада, лезть туда я не хотел. Пусть немного времени пройдёт, успокоятся, и расслабятся. Я за это время успею новыми документами обзавестись, сменив личность, ну и кое какую подготовку проведу. Потом уже можно снова наведаться в гнездо сектантов и уже нормально с ними пообщаться. В этот раз в живых я реально никого не собирался оставлять. Они просто исчезнут. Вечером отошли ко сну, а утром пустые постели и никаких следов. Отвезу в спокойное место, где мне никто не будет мешать, допрошу, узнаю, кто крыша и зачищу её, чтобы эта крыша не инициировала мои поиски. Нет трупов, нет дела, как говорится. После этого посмотрим, но думаю возвращаться в этот мир под своими данными глухой номер. Да и полицейские это подтвердили, мороки много с неясным результатом. Тем более с постоянными омоложениями. Мне лучше иметь документы подростка, чуть и не школьника, так больше шансов прожить спокойную жизнь. Хотя в принципе, посмотрим по ситуации, месяца через два после исчезновения сектантов и всех их покровителей, кому-то они хорошо на лапу дали, если им генералы МВД помогают, можно попробовать восстановить документы. Майор, конечно, может докопаться до меня, но вряд ли будет это делать. Оружие моё, рапорт на изъятие он не составлял, так что поминать о нём не будет. Да и договоримся, в конце концов, все мы люди, все мы человеки.

Как бы мы медленно не ехали, но всё же впереди показались окраины Москвы, так что тут мы и расстались. Водитель, получив плату, высадил меня на ближайшей остановке, а сам свернул на первом же повороте. В Москву он действительно не ехал, это я про центральные её районы. Тут как раз подошёл маршрутный автобус, я даже не стали изучать, куда он едет, просто прошёл в переполненный салон, все ехали на работу и, устроившись на ступеньках, стал ждать. Заплатить за проезд мне не удалось, ко мне даже кондуктор прорваться из-за плотности толпы не смог, а на следующей остановке меня просто вынесло из автобуса толпой. Пришлось уходить в сторону, чтобы не вмяло обратно другими желающими попасть внутрь. Все ноги отдавали гады такие.

- Да ну на хрен, как-то я отвык от всего этого утреннего безобразия, - пробормотал я и, осмотревшись, заметив стоявшую рядом белую «девятку» с колпаком такси на крыше, поднял руку, подзывая её.

Машина неторопливо стронулась с места и подъехала к остановке. Водитель через открытое окно пассажира спросил:

- Куда?

- В центр.

- Штукарь.

- Триста. У меня просто больше нет, - сразу остановил я торги.

- Тогда до проспекта довезу, это почти центр. Там метро.

- Именно что почти, но не центр. Ладно, едем.

Сев на заднее сиденье, я отдал деньги и мы поехали к ближайшему проспекту, тут всего восемь остановок. Да уж, такси в Москве очень дорогое, особенно если сравнить другие города. Через двадцать минут постояв немного в пробке, мы были на месте и я вышел на проспекте. Покосившись в сторону входа в метро, с моим арсеналом туда идти глупо, я двинул вдоль



улицы, поглядывая по сторонам. Этот район я плохо знал, проезжал через него не раз, но больше никогда тут не был, так что придётся следовать поговорке: язык до Киева доведёт. К укропам мне, конечно же, не нужно, поэтому будем по Москве шататься. Кстати, пребывая в отделе полиции, я немного узнал политическую обстановку в стране. Ничего не изменилось к моему возвращению, все давят на Россию, а та держится. Молодец. Вон в прошлом году войска из Сирии вывели, сколько вою было. Надо подумать, как ей помочь, благо это вполне в моих силах. Без шуток.

Уточнив у пары прохожих, я узнал, где ближайший ломбард и ювелирный. Конечно, за полную цену мне золото не продать, но я собирался просить по максимуму, если нет, будут стоять на своём, на снижении цены, что ж, поищу других покупателей, что не будут давить на минимальную оплату. Первый же заход и разочарование, ломбард открывается через час, в десять утра. Ближайший ювелирный тоже. Правда, магазин мне не требовался, мастерская нужна была, но тут все магазины не раньше десяти открывались. Москва, что ещё скажешь.

В общем, пока облом. Подумав, я пешком направился в центр города, всё равно есть время, прогуляюсь, да и в центральные районы уйду. Тем более, судя по пробкам, я это сделаю куда быстрее, чем многие автолюбители. Вот так двигаясь прогулочным шагом никуда неспешащего довольного своей жизнью человека, я и поглядывал по сторонам, с удовольствием наблюдая за жизнью столицы, и за поведением прохожих. Вот именно тогда я и начал чувствовать что всё, я вернулся домой. Всё вокруг дышало привычным и родным для меня миром. Как же мне этого не хватало, кто бы знал. Вот оно лекарство от такой вредной болезни как ностальгия.

- Дерьмо, - сказал я, посмотрев вниз и стал втирать подошву, бурча. - Стоило вернуться домой, как сразу вляпался.

Оттерев собачьи фекалии от подошвы, я ещё и в лужу зашёл, чтобы отмыть, хотя думаю, это вряд ли поможет, свежая колбаска была, я двинул дальше. Время постепенно подходило к десяти часам, а я всё дальше и дальше уходил в центр Москвы. Наконец мне попался открытый ломбард и я зашёл в него. В окошке сидела представительница женского пола. Дородная такая мадам, буквально вся обвешанная золотом. Одних цепочек под тройным подбородком у неё было штуки три, даже брошь на костюме. Про усыпанные кольцами и перстнями пальцы уж и говорить не стоит. Золотой браслет на руке как будто врос в кожу, напоминая со стороны предметы, что вырастают в стволы деревьев.

- Что у тебя там? - с ходу и немного в хамской манере, спросила та.

- Во-первых, гражданка, мы с вами на брудершафт не пили. Во-вторых, попрошу перейти на вы, мы с вами не знакомы, и сбавьте тон, пожалуйста.

- Ишь ты какой. Так что у тебя там?

- Золото. Килограммовый слиток. Сколько дадите?

- Посмотреть надо, - протянула та руку и, взяв тяжёлый брусок, добавила. - Сейчас работник придёт, я тут хозяйка, заменяю, он и проверит. А так, жди пока.

- Что у тебя там? - с ходу и немного в хамской манере, спросила та.

- Во-первых, гражданка, мы с вами на брудершафт не пили. Во-вторых, попрошу перейти на вы, мы с вами не знакомы, и сбавьте тон, пожалуйста.

- Ишь ты какой. Так что у тебя там?

- Золото. Килограммовый слиток. Сколько дадите?

- Посмотреть надо, - протянула та руку и, взяв тяжёлый брусок, добавила. - Сейчас работник придёт, я тут хозяйка, заменяю, он и проверит. А так, жди пока.

- Хорошо.

Я отошёл в сторону и сел на кривой стул, изучающе осматривая помещение. После меня зашла какая-то старушка, что выплатила долг и забрала какой-то предмет, то есть выкупила обратно залог. Оценщик уже приходил, и хозяйка ломбарда отдала ему мой брусок. Наконец мне надоело ждать, и я подошёл к окну.

- Так что там, на счёт оценки? - спросил я хозяйку, шумно отхлёбывающую горячий чай из кружки.

- Какой ещё оценки? Мальчик, тебе что нужно от взрослой деловой женщины?

- Золото, килограмм в слитке, - коротко проинформировал я её, уже догадываясь, что меня пытаются кинуть. Так и оказалось.

- Ты наверное на солнце перегрелся. К нам ничего не приносили.

- Ну я так и думал.

Достав станер, я через окно облучил женщину, та обмякла, выронив кружку и облившись крутым чаем, после этого я облучил последующее помещение, направив ствол станера на дверь. Судя по шуму упавшего тела и разбитого стекла, кого-то я зацепил. Надеюсь того самого оценщика. Их тут всего двое вроде было. После этого я покинул приёмное помещение с окном, вышел в коридор и подошёл к двери, где написано было «*служебное помещение*» это и был вход в ломбард. Бластер прожёт дыру на месте замка, возиться с открытием у меня не было времени, а ключей не имелось, после этого пройдя внутрь и накинув внутреннюю щеколду, я стал компенсировать те неудобства, что принесла мне хозяйка ломбарда.

Затарился я хорошо, вынес почти всё, включая свой слиток и стружки от него. Оценщик его уже просверлить на пробу успел. С хозяйки снял все украшения, думаю, это для неё будет самым страшным ударом, а потом и всю наличность выгреб. В кассовом аппарате было не больше ста тысяч, а вот в замаскированном сейфе чёрный нал в виде четырёх с половиной миллионов рублей. Резерв, если потребуется купить что-то очень ценное. Всякое же приносят. Больше ничего не брал.

Покинув помещение ломбарда, ломая на ходу материнскую плату, которую я вытащил из компа, именно на неё шла запись с камер в ломбарде, выкинул её в урну. На этом всё, ушёл на соседнюю улицу и, поймав частного, двинул на окраину, к одному из вещевых рынков, который московские власти ещё не ликвидировали. Там купил несколько комплектов одежды и обуви, после чего сразу переоделся. Я в принципе и так не сильно привлекал внимание, а теперь совсем слился с толпой. Ещё бы парикмахерскую посетить, а то у меня причёска немного отличалась от местных, но пока терпит.

Все покупки в баул не ушли, да и комбез я туда вместе с ботинками убрал, последние специально в купленный тут же пакет завернул, чтобы ничего внутри не испачкали, поэтому сложил остальные покупки в большой пакет и так шёл. На плече большой перепалённый баул,

в руке пакет с одеждой. Со стороны я так на челнока смахивал. Поймав частника, я договорился, что он отвезёт меня в один из районов, куда без проблем добрался. Действовал я по старой схеме, нашёл объявления и, обзвонив часть, подобрал подходящую квартиру. Документов спрашивать у меня не стали, такую квартиру я и искал, но взяли куда больше стандартной таксы, после чего вручили ключи. Снял я на месяц однокомнатную квартиру, представившись будущим студентом, приехавшим покорять столицу. Хозяину квартиры было откровенно пофиг, но информацию он принял к сведению.

Квартира мне была нужна временно, поэтому я снял обычную, без серьёзного ремонта, со старой ещё советской мебелью и откровенно плохой входной дверью. Сбегав в соседний хозяйственный магазин, я купил инструменты и врезной замок, какой был нужен, я уже посмотрел. После этого сменив замок, чтобы хозяева случайно не нагрянули и не устроили мне тут обыск, оставив все вещи в квартиру, часть спрятав, после чего покинул квартиру. Время было обеденное, поэтому я и решил подкрепиться в ближайшем ресторанчике. В кафе не хотел, денег хватало, чего экономить. Тем более фактически халява. После ресторана, ох и хорошо пообедал, отвёл душеньку, я направился на радиорынок, где закупил две сумки ценного оборудования. Для местных. Для меня откровенное барахло.

Вернувшись в квартиру, я с помощью купленного оборудования и скрытых камер, самое дорогое из покупок, создал систему безопасности своего временного убежища. Мой технический планшет из космического мира с местным оборудованием хоть и плохонько, но взаимодействовал. Так что, подключив к ноутбуку систему наблюдения, я дублировал её на планшет, который всегда носил при себе. Если что, будет взлом, я об этом узнаю. Одну из камер я даже в подъезде поставил, направив её на дверь своей съёмной квартиры. Вот так.

## Глава 14

Закончил я где-то к часам четырём, поэтому посмотрев на тикающие часы на стене, надо будет перевести часы на рабочем столе сети на местное время, я собрался и покинул квартиру. Нужный мне человек в пять часов вечера всегда посещает один и тот же бар, до утра используя его как офис для встреч. Он с барменом в доле, так что его не гоняли. Уже через полчаса я был на месте, воспользовавшись услугами такси. Пройдя в полутёмное помещение бара, я нашёл глазами нужного мне человека, он сидел в самом тёмном углу, попивая пиво из кружки. Как к нему подходить, я был в курсе, нужные знакомые имелись, просветили, мол, вдруг понадобится. Мне понадобилось. Этот парень занимался изготовлением очень качественных документов, причём любых.

Подойдя к бармену, я громко, чтобы перекричать музыку, сказал:

- Мне Михон нужен, для дела, - после чего толкнул к нему купюру в пятьсот рублей.

Это была стандартная такса бармена, помимо зарплаты от Михаила, он ещё и с клиентов брал. Это тоже было приписано в правилах, без этих обязательных условий, Михаил даже разговаривать со мной не станет. Накрыв своей широкой ладонью купюру, бармен кивнул и подал напарнику знак, что всё в порядке, после чего велел мне идти к Михаилу.

Подойдя к нужному столику, я сел, причём не совсем удобно, спиной к залу, не люблю не контролировать всё вокруг. Вот Михаил занимал самое удобное для этого место, и честно говоря, я был бы не прочь с ним поменяться. Ну да ладно. Михаил первым делом узнал, кто на него навёл, лично мы с ним знакомы не были. Я сообщил пару кличек знакомых парней, что

действительно сообщили мне о нём, предупредив, что не знаю что сейчас с ними, мол, пару лет я отсутствовал в цивилизованном обществе. Судя по уважительному взгляду, что тот на меня бросил, он решил, что я сидел в колонии для малолеток, благо причёска очень коротка и смахивала на зековскую.

- Паспорт? – протянул тот, задумчиво рассматривая меня, после чего спросил напрямую. – Что у тебя с деньгами?

Насторожившись, я осторожно ответил:

- Некоторая сумма есть. Если есть что предложить, могу добавить.

- Добавлять очень много придётся. В общем, вот уже больше года, у нас действует услуга по полной замене личности. Причём реальной личности, проходящей по всем базам и архивам.

- Это как? – тут же заинтересовался я.

- Я теперь работаю с большими людьми, а большие люди хотят хорошо кушать, поэтому услуги так дороги, но зато любые проверки пройдёшь, фирма гарантирует.

- Заинтересовал, – признался я. – Мне нужно узнать про всё, что вы можете. А потом и сумму за эту работу.

- Любые документы, реальные, числящиеся в архивах. Оплата по количеству документов. Что тебе надо?

- Полный комплект шестнадцатилетнего подростка, которому всего месяц назад исполнилось шестнадцать лет. То есть свидетельство о рождении, паспорт, права. Хотя бы категории «А». Страховое свидетельство, и загранпаспорт. Ещё хотелось бы получить школьный аттестат отличника.

- Загранпаспорт мы не делаем, но все наши клиенты, что сменили личность, получили их вполне официально, ты тоже можешь так же поступить. Это реальный паспорт, если хочешь поддельный, хорошего качества, но без регистрации его в архивах, сделать не проблема. Но сам понимаешь полёт будет в один конец, на обратном могут и прихватить за подделку. Тут пятьдесят на пятьдесят, сам понимаешь.

- Ага, понял, – задумчиво кивнул я, после чего сказал. – Загранпаспорт тоже беру, но по другим данным, реальный, если так, я и сам закажу.

- Хорошо. Документы будут на москвича, наши спецы тут работают, это проще чем оформлять тебя с периферии.

- А что, нельзя сделать мне документы, например выходца из Сибири или южных краёв?

- Можно, но это будет стоить ещё дороже.

- А что, нельзя сделать мне документы, например выходца из Сибири или южных краёв?

- Можно, но это будет стоить ещё дороже.

- Я ещё не услышал цены. А так документы мне нужны паренька из какой-нибудь глухой деревушки.

- Сделать можно, но вряд ли ты за него сойдёшь, ты москвич, причём коренной, поговору слышно. Спалют на раз. Предлагаю тебя сделать выходцем из какой-нибудь подмосковной деревушки, прописку оформить не проблема. Там много их опустело, пройдёт легко, и говор на это списать легко можно будет.

- Нормально, - согласился я. - Так что там по цене?

- Сейчас посчитаем.

Достав калькулятор и неожиданно для меня надев очки, Михаил пощёлкал клавишами древнего аппарата и озвучил сумму:

- Два миллиона триста пятьдесят тысяч рублей. Потянешь?

- Да. Но хотелось бы знать, что будет с моей новой личностью. От вас информация не утечёт на сторону?

- Вот на счёт этого не волнуйся, у нас серьёзная фирма. Все данные и информация уничтожается. Проблем от клиентов нам не надо, всякие люди там встречаются.

- Запомни это, с этой фразой я полностью согласен. Теперь по делу. По смене личности мы решили, но мне нужно ещё с десятков левых паспортов на разные имена и фамилии, но без внесения в архивы. Одноразовые как ты понял, но качественные. Включи их в общую сумму.

- С тебя ещё триста тысяч.

- Нормально, не так и дорого.

- Скидка, как крупному клиенту. Стараемся идти в ногу со временем.

- Лады. Какие наши дальнейшие действия?

- Сейчас вносишь аванс в треть суммы, остальное, когда всё готово будет, после чего идёшь в фотоателье. Оно, напротив, через улицу. Там тебя будут уже ждать, нужно сделать несколько десятков разных снимков.

- Зачем столько? - удивился я.

- А ты хочешь, чтобы во всех документах было одно и тоже фото? На таких мелочах и прикалываются. У нашего фотографа там целый гардероб, так что и одежду поменяем, и причёску, а так же тени и фон. В общем, на каждом документе будет своё фото.

- Профессионалы, - с уважением протянул я.

- Ты тоже не любитель. Сразу догадался, что фото нужно сделать, раз в костюме и при галстукe пришёл.

- Есть такое дело, - кивнул я, решив не сообщать, что по пути в бар я уже посетил фотоателье. Только другое и в кармане у меня было несколько фото на документы. Зря оказывается, готовился.

- Сроки?

- Левые паспорта уже завтра сможешь забрать, подойдёшь в это же время. А вот со сменой

личности придётся подождать чуть больше недели, сам понимаешь, что это не быстрое дело.

- Понимаю. Хорошо, меня всё устраивает.

Достав из кармана пару денежных пачек, я отдал Михаилу миллион рублей, их я взял с запасом, думал, что вряд ли больше половины пригодится, а это ещё и треть оказалась. После этого покинув бар, направился в фотоателье. Пришлось идти к пешеходному переходу, напрямую через дорогу не перебежать, движение сумасшедшее. Ничего, перешёл и, добравшись до ателье, прошёл внутрь.

- Я от Михаила, - сообщил я фотографу, неожиданно молоджавому мужчине. Лет тридцать ему было, не больше.

- Да, я в курсе. Пройдите в то помещение, - указал он и продолжил разговаривать с одним из клиентов, девушкой лет двадцати-двадцати двух.

Долго ждать не пришлось, буквально через пару минут тот прошёл в помещение.

- Я запер дверь, повесив табличку «перерыв», так что нам никто не помешает. Что нужно делать я в курсе, так что приступим. По легенде вы у нас из деревни, значит и соответствующая одежда. Ваш костюм немного дороговат для деревенского паренька, но на паспорт ещё пойдёт, хотя лучше снять без пиджака, в рубахе и галстук, а вот дальше придётся переодеваться.

- Вы профессионал, вам виднее.

- Хорошо, что клиенты это понимают. Что ж, приступим.

В ателье я пробыл чуть больше получаса, местный работник оказался настоящим профи, всё делал быстро и качественно. Одежда на мне менялась с поразительной скоростью. Гардероб тоже поражал. Под мою фигуру нашлось немало вещей.

Покинув ателье, я посетил ближайшим трактир, где хорошо поужинал и, взяв такси, вернулся на съёмную квартиру, домом её назвать было нельзя. По привычке вышел в соседнем квартале, прогулявшись пешком. В квартире всё было в норме, хотя мне показалось, что на внутренней стороне замка появились свежие царапины, однако датчик движения в квартире не срабатывал, иначе я бы получил сигнал тревоги на планшет. Значит, проникновения не было. Приняв душ, вода была, но смеситель работал отвратительно, я нагишом прошёл в зал своей однокомнатной квартиры, и улёгся на застеленную свежим бельём постель. Прокрутив запись на ноуте, я обнаружил хозяина с какой-то женщиной, что пытались попасть в квартиру. Ага, то-то мне хозяин так не понравился своим плутоватым выражением лица. Решили обчистить квартиру, пока постоялец отсутствовал, к гадалке не ходи. Наверняка ещё и следили за подъездом, ожидая, когда я выйду. Хм, я даже и не заметил наблюдения, хотя и проверился. В принципе мест для наблюдения столько, что легко укрыться. Я вот выбрал бы лестничную площадку соседнего дома, окна которой как раз и выходили на мой подъезд. Но это ладно, дело пустое, вот что мне с хозяевами делать? По их мнению, я сейчас при деньгах, только-только приехал, ещё не успел растратить, так что попыток проникнуть в квартиру они не прекратят, наверняка живут этим. И вооружаться в следующий раз куда лучше, взяв тот же ломик или фомку.

Подумав, я оделся и, забрав с собой инструмент, с частью оборудования, например три

беспроводных камеры скрытого наблюдения, пробежался по нескольким точкам, откуда очень удобно наблюдать за подъездом, установив все три камеры. Всё, эти точки теперь под наблюдением. Так что если появятся хозяева квартиры, буду знать. Меня планшет предупредит. Я написал программу определения лиц, сделав фото обоих неудавшихся пока грабителей, вбил в программу, и дал возможность планшету сравнивать их со всеми, кто попадал в объективы камер. Сам планшет у меня всё равно не был задействован ни в каких работах, так что для него эта задача плёвое дело.

Время ещё было, до наступления ночи осталось с два часа, так что я решил ещё кое-что прикупить. Прогулявшись до ближайшего выхода метро, я несколько минут наблюдал за теми, кто тут работает. Быстро вычислил парнишку занимающимся сбытом телефонов и симок, бывает и краденных, но главное не зарегистрированных, подойдя к нему, я сказал:

- Мне нужно три левых чистых телефона, и с два десятка симок. Флешмодем левый есть?

- Всё имеется. Десять штук.

- Ещё надо диск с базами «ГИБДД», чтобы все данные были, включая адреса. А ещё базы с адресами по сотовым телефонам. Всё свежее.

- Это ещё десять штук.

Вручив продавцу двадцать однотысячных купюр, у меня их среди наличности большинство, пятитысячных всего две пачки было и обе ушли как аванс Михаилу, я получил на руки заказ. Базы данных были у другого продавца, и мой его подозвал, так что я получил всё что надо. Все базы свежие. Этого года, даже этого месяца. Продавец ещё и бумажку сунул с номерами телефонов и модема, а так же показал, где находится терминал. Так что, дойдя до него, я на купленные номера кинул по пятьсот рублей, а на модем, кстати, с без лимитным интернетом, две тысячи, оплатив сразу за четыре месяца. В принципе благодаря планшету я и так мог пользоваться любым мобильным интернетом, то нужен левый след, для этого и купил. После этого зайдя в магазин рядом с домом, я купил колбасы, хлеба, молока и яиц, решив позавтракать завтра на квартире.

Утром позавтракав, я направился по делам. Однако уйти успел недалеко, планшет подал сигнал. Появились те люди, которых я ждал, хозяева квартиры. То, что квартиру надо менять, уже было ясно как день, хотя я надеялся протянуть до вечера, после чего получу на руки с десятков левых паспортов и уже нормально сниму квартиру, с договором и ежемесячной оплатой. Однако как вышло, так вышло. Поэтому особо сдерживаться я не стал. Кстати, хозяева квартиры спустились из того подъезда который я определил как самое удобное место для наблюдения. Только наблюдали они за мной не из подъезда, а из своей второй квартиры, они там жили. Планшет засёк как они спускались вниз, но не как поднимались.

Воришки уже вскрыли дверь, это было не трудно, если учесть что там щели палец пролезет. Так что отжали фомкой язычок замка и проникли внутрь. Даже дверь успели прикрыть и только начали обыск в зале, как я влетел внутрь и одарил их плюшками. Только не теми что из духовки, а совсем другими. Для меня вполне удовлетворительными. Для воришек болезненными и явно унижительными. Бил я открытой ладонью, так что громкие шлепки разносились по всей квартире.

Не думайте что такие удары слабые, вот женщина от первого уже удара отлетела к стене и сползла явно в бессознательном состоянии, так что досталось её мужику, который довольно

профессионально крутился у меня под ногами, прикрывая локтями рёбра и внутренние органы. Опытный, видать не раз били.

- Хм, так ты сидел, - заметив тюремные наколки, пробормотал я. - Как же это я сразу не заметил?

Ухватив того за шиворот рубахи, я его довёл до такого состояния что сопротивляться он уже не мог, и бросил на кровать.

- Что же мне с вами делать? Как поступить? Очень я не люблю тех, кто покушается на моё имущество.

Всё же убивать я их не стал, просто сломал мужику руки и ноги, но женщину не тронул. В приступе ярости я ещё могу представителям женского пола тумачков навешать, но вот калечить? Для этого нужен более серьёзный повод, чем простое ограбление. Хотя для меня и оно серьёзный повод. Женщине теперь о муже, или сожителе, не знаю кто он ей, заботится, так что трогать я её не стал. Забрал все вещи из квартиры, протёр там, где касался, стирая отпечатки пальцев, а где касался, я помнил, прокрутив запись на сети, после этого забрав оборудование в подъезде и на других точках, отбыл по своим делам.

В принципе дела у меня были, но решать их с вещами в руках, не хотелось, поэтому взяв такси на соседней улице, доехал до ближайшего автовокзала и оставил их в двух камерах хранения, в одно всё не влезало. После этого я поехал на авторынок. Там осмотревшись, стал выбирать машину. Мне нужно было что-то неприметное, но обязательно вместительное. Чтобы не меньше десяти трупов в багажник влезало. Сперва по минивенам пробежался, не подошли, малы, микроавтобусы брать не стал, зато нашёл грузовую «газель»-фургон, старую, со ржавыми бортами, ей явно перевалило за два десятка лет, но вполне на ходу и я бы даже сказал ухоженная. Год на ней точно проехать можно, пока не развалится, так что я купил именно её. Нужна она мне для разовой акции, просили не так и много, так что я без проблем купил её. Даже то, что у меня не было документов, никак не сказалось на покупке. Продавец, кражистый мужик, явно фермер, словечки у него специфичные проскальзывали, был так рад, что избавился от этого чуда, что не смотрел ни на мой возраст, ни на то, что не хотел переоформлять технику, ни на то что я попросил написать расписку что взял машину в аренду на десять лет. Филькина грамота конечно, но если что, тот этой бумажкой прикроется. Мало ли.

Только я выехал с территории авторынка и заехал заправиться, как гаишник пытался меня остановить на выезде с заправки. Вот он специально меня тут ждал, готовился? Пришлось облучить его станером, и проехать мимо, сделав вид, что не заметил его, как и то, что он поднял свою заработную полосатую палочку. Тот повалился на спину, а я проехал мимо пока вокруг упавшего сотрудника «ГИБДД» собирались зеваки. Некоторые даже вроде помощь оказывали. Хм, есть ещё хорошие люди.

Заехав на автовокзал, я забрал вещи и убрал их в кабину, после чего занялся остальными своими делами. Машину я загнал на одну из тихих тенистых улиц с рядами деревьев на обочине, припарковав, так что внимания не привлекал. А так я в принципе лазил в сети, узнавая, что за это время произошло в мире. Поиском квартир заниматься не стал, сейчас левые паспорта получу, и уеду к порталу. Делать мне тут больше было нечего, пора сектантами заняться. Те уже должны были под успокоиться, вот и поработаем.

К вечеру, когда подошло назначенное время, я оставил фургон на улице, заперев двери,



светить машину в том районе я не хотел, и поймав частника на соседней улице, поехал к уже знакомому бару. Там меня уже ждали.

- Привет, - первым протянул руку Михаил. - Присаживайся.

Устроившись напротив, я вопросительно посмотрел на него.

- Всё в норме. Работа идёт. Держи левые паспорта.

Взяв в руки плотный бумажный конверт, я убрал его под стол и быстро пролистал станицы паспортов. Как я и просил, все адреса проживания были указаны разных регионов, ни одного Московского. Липа конечно, но качественная. Освещения едва хватало, но разобраться что паспорта в норме, с моим фото, было возможно.

- Принимается, - кивнул я и убрал конверт в карман лёгкой куртки.

Хоть и лето, но я ходил в куртке. Она и оружие прикрывает, и карманы удобные имеет. К тому же лето нормально в свои права ещё не вступило, и ветерок нет-нет да становится очень холодным. Тут не угадаешь.

- Наши тебя уже по базам пробрили, стандартная процедура, вдруг ты в розыске, это дороже будет стоять, но ничего не нашли, так что через восемь дней жду тебя тут же в это время.

- Лады. Если опоздаю на пару дней?

- Да хоть на месяц. Документы тебе же нужны. Но если ты уверен, что опоздаешь, то лучше внести всю сумму сейчас, люди работают, кидать их не надо.

- Не уверен, а портить с вами отношения не хочется, вдруг ещё придётся воспользоваться вашими услугами.

- Вот это правильно.

Передав оставшуюся сумму, я её заранее приготовил и привёз, мы распрощались довольные друг другом и я покинул бар. Проверившись несколько раз, слезки не было, поймал такси и доехал до «Газели». Там девять паспортов убрал в баул, а один в карман куртки, предварительно запомнив, что там написано, это для случайной проверки. После чего завёл мотор, с третьего раза запустил, нужно стартер посмотреть, по улочкам стал покидать перенаселённую столицу. Выехал не сказать что благополучно, пришлось двух гаишников вырубать, когда они остановить меня пытались. Ладно на одиночек нарвался, а если бы патрульная машина рванула следом, посчитав что я стрелял в их сотрудника? Нормально всё прошло, но на «Газели» днём по городу лучше не ездить, очень уж нервирует ментов, что за рулём сидит пацан. Как не маскируйся, но подростковые черты не скроешь, вот они и кидались ко мне как обезвоженный странник к колодцу. Зря я ночи не дождался, днём поехал. Сглупил, честно признаюсь. Вообще всё предусмотреть нельзя.

Как бы то ни было, как раз к наступлению темноты я покинул столицу и поехал по ночной трассе в сторону своего села. Добрался благополучно, на подъезде снова заправил полный бак, расход был приличный. Хотя и ехал порожняком. Да и масло машина жрала серьёзно. Однако я об этом подумал, канистра с маслом была куплена, да и канистру запасную приобрёл тут же на заправке, не забыв её сразу залить.

Село я объехал и свернул с трассы на просёлочную дорогу, что вела к лесу с порталом. Близко

я к нему подъезжать не стал, оставил машину за полкилометра и двинул дальше пешком. Страховался зря, никого рядом не было. Переход на ту сторону и получение доклада прояснили обстановку в соседнем мире. Мой лагерь пока ещё не обнаружен, так что всё в норме. Не отходя далеко от портала, я вызывал одного свободного боевика и одного техника. Через полчаса они были у меня, достаточно шустро пробежав четыре километра. После этого открыв портал, я пропустил их в свой мир и шагнул следом.

«Газель» стояла на месте, так что когда я к ней вернулся в сопровождении дроидов, то сразу запустил движок и поехал к селу. Вброд через овраг, по дну которого перетекала речушка, скорее даже ручей, проехал нормально, тут все ездили, дно твёрдое, чтобы застрять, это постараться нужно. В прошлый раз меня тут на «неотложке» провозили с повреждённым позвоночником и ничего, проехали на раз. Ближе подъезжать к селу я не стал, заглушил машину и дальше катился во тьме по инерции. Когда встали, технический дROID вылез из кузова и стал толкать машину, это же универсал, он и машину поднять сможет на манипуляторах, не то что толкать её. Фары и так не включал, от леса ехал без них. Дальше понятно, отправил вперёд боевика. Полицейские были, аж две группы контролировали мой особняк. Ничего, я даже не стал их беспокоить и облучать ошеломителем дроида. Они мне не мешали. Вот по дому ошеломителем поработали. После этого техник по одному вытащил тела из дома и перенёс в кузов моей «Газели». А что ему полтора километра туда и обратно не побегать с грузом? Без проблем.

Наконец все сектанты, что были в доме, оказались в кузове, дом как стоял запертый изнутри, так и остался запертым, я поехал к сельской больнице, где лежали остальные. Двух выписали и они сейчас у меня в кузове, а трое ещё лежали, у них травмы посерьёзнее были. У четверых из тех, которых я забрал из дома, заметил гипсы на конечностях. Хорошо я их отделал. Бородача и главного у сектантов ещё не выписали, в хирургии лежал. Падение на клумбу он принёс нормально, у проктолога лечился, слишком я усердствовал, когда ему ствол ружья в задницу забивал.

Про то, что поехал, это громко сказано. Мотор не работает, дROID толкает. Едем тихо и не замено. Так ночными улицами и добрались до больницы. Дальше работали тем же тандемом. Больные как спали, так и продолжили спать, но более крепким сном, дежурный медперсонал, вот уснул не сам, я помог, как и остальным. Техник под моим прямым управлением из кабины машины, проник внутрь, добрался до стойки регистратуры и, пролистав журнал приёма, выяснил, где лежит нужная мне тройка. Так что их изъятие тоже прошло нормально, штатно можно сказать. Повезло, что их в Москву не отправили, тут лечили, ищи их потом. Да и лежали они в одной палате, причём улучшенной планировки с телевизором и отдельным санузелом.

Вообще-то странные сектанты, обычно они жили обособленно, занимая покинутые селения, и устраивая там всё под себя. Не любили с людьми жить, а тут ещё и агрессивную рекламу вели. От сельчан им доставалось, мужики и парни рожи им били, есть такое. Однако и сектанты отвечали, причём через разные органы. Двое односельчан получили срок за хулиганство, трое отделались условным.

Всё выяснилось, когда я покинул село и, запустив двигатель, отъехал километров на тридцать к другому лесу. Там, привёл в себя бородача. У него хоть и рёбра были с трещинами, и челюсть недавно вправлена на место, но говорить он мог. Поначалу не захотел, а после было не остановить. Это действительно был один их кланов сатанистов, только у меня в доме жила креативная группа, как их можно назвать. На них привлечение новых членов и всё такое, всего таких групп было шесть. Основная группа вместе с их лидером проживала не так и далеко, километрах в ста в одной из заброшенных деревень, всё как я и предполагал. Деньги от моих

проданных квартир ушли именно им. Так же я узнал о тех, кто прикрывал сатанистов. На этом всё. Дроид выкопал яму и все сатанисты были похоронены живьём. Разницы между мужчинами и женщинами я не делал.

После этого выехав на дорогу, направился к следующей вербовочной группе. С ними поступил точно так же, прикопал живьём, да и сведений добыл чуть больше. Ещё одна неизвестная до этого фамилия помощника из серьёзных адвокатских контор. После этого была следующая вербовочная группа, ликвидированы они были так же, и только после этого я поехал в деревню, где проживали остальные сатанисты. Что ж, до рассвета работы дроидам хватило. Пришлось рыть двенадцать ям, чтобы похоронить более сотни человек. Вот только что с детьми делать, я пока не знал. Решил их не трогать, как спали, так пусть и спят. А вообще меня удивило такое количество оболваненных людей, не ожидал. Думал, меньше будет.

Никаких моральных терзаний я не испытывал, от того что похоронил так же и родителей детей. Как говорится чего добивались, то и получили. Конечно, всякие правозащитники и либералы взвыли бы, узнав об этом по их мнению чудовищном преступлении, но я считал, что всё сделал правильно. Зачем заниматься перевоспитанием, с неясными последствиями, тратить время и средства, когда можно поступить вот так как это сделал я. Я сатанистов считал конченными людьми, какие бы причины не толкнули людей в их ряды, соответственно и взял на себя роль инквизитора... Да ладно, шучу. Начхать мне на них было, обокрали меня, за это и получили. Выбить из них компенсацию, чтобы это не навело на меня, я уже и не надеялся, вот и отвечал радикально. Да и вообще я всё делал, чтобы их пропажа не привела ко мне. А догадки пусть и остаются догадками. Если что, я тут не причём. Вообще не причём.

После уничтожения основной группы сатанистов я просёлочными дорогами отправился к Москве. Остальные вербовщики проживали там. Лезть днём в Москву я не стал, уже учёный, так что дожидался ночи в тихом уголке. То, что пропажу сатанистов обнаружили, я узнал уже к обеду. Дети тревогу подняли, вызволив родных, те к ним сразу приехали. Вызывали полицию, и собаки покрутились, но след не взяли. Так что к могилам, находившимся в паре километрах от села в глубине рощи, хороши замаскированные, они никак не приведут. Пропали и пропали, всё на этом.

Вот вербовщики забеспокоились, но пока сидели на месте, так что с наступлением темноты я двинул к ним. За ночь, посетил все три группы. Все в машину просто не влезали, пришлось делать два рейса. Но ничего, никто не заметил и не заподозрил пропажу людей из соседних квартир. Да большинство жильцов мне только спасибо скажет, что я избавил их от таких соседей.

Перед самым рассветом, вернувшись после похорон очередных сатанистов в столицу, я это делал в Подмосковье, хоронить в парках, это слишком уж нагло, добрался по первому адресу из тех, кто помогал сатанистам. Это оказался аж целый генерал. Ни жена, ни другие родственники, что спали в соседних комнатах так и не заметили его пропажу. А тот тушкой катался по кузову, когда я поворачивал на перекрёстках.

Когда уже совсем рассвело, я забрал последнего. Восемь человек у меня было в кузове, пришлось двоих снова ошеломителем приглубить, просыпаться начали. Облокотившись о руль грузовика, я осмотрелся. Покидать с таким грузом Москву было опасно, тем более гаишники наверняка разнесли, что обмороки у них были, когда они пытались остановить одну и ту же «Газель», правда в эфире эта информация не проскальзывала. Слушал я полицейскую волну. Так вот, везти не чистых на руку чиновников, адвокатов и других госслужащих, что получали мзду от сатанистов и прикрывали их, было опасно. Подумав, я вздохнул, всё же придётся ехать к ближайшему парку. Так я и сделал. Доехал нормально, загнал машину в самый глухой уголок

парка и, припарковав фургон, отправил техника копать яму. Тот справился быстро, через двадцать минут яма двухметровой глубины была готова. После этого он спустил в неё пребывавшие во сне тела, и стал закапывать. Земли на траве не осталось. При копании та кидалась на большой кусок брезента, так что получился едва заметный холмик, а всё лишнее вместе с брезентом было убрано в кузов. Потом от неё избавлюсь. Дёрн вернули на место как был, убедившись, что могила не заметна, а холмик исчезнет, когда земля сядет, я загнал обоих дроидов в кузов и отъехал в сторону. Покидать вот так сразу Москву я всё равно не торопился. Лучше ночью, шансов больше.

Очень спать хотелось, поэтому устроившись на сиденье, я спокойно уснул сном человека сделавшего полезную и главное нужную работу. Избавил страну от тех, кто пятнал её светлый образ. А вот не фиг меня грабить было, обошлись бы без таких жёстких мер.

Проснулся я по будильнику сети, поднявшему меня. Выспаться мне удалось в полной мере, к тому же никто мне не мешал, я находился в глухом конце парка, тут вот асфальт уже лет двадцать, наверное, не меняли. Сплошные ямы и заплатки. Так что, позавтракав, я завёл машину и поехал к выезду из парка, потом уже и к окраине Москвы.

До портала добрался без проблем, оставил машину неподалёку и перешёл на ту сторону. Вот тут меня ждали новости, можно сказать неприятные. За те двое суток моего отсутствия, тут произошло много чего. Сначала объявились трое полицаев, причём на велосипедах. Один из них заметил примятую траву, где грузовики с «прицепами» свернули в лес и почему-то решил проверить. Пошёл по следам, был нейтрализован дежурным боевиком и помещён под ель рядом с ближайшей машиной. Двое других недождавшись приятеля и покричав, не стали благоразумно лезть в лес, а вызвали помощь. Один остался, а второй налегая на педали, умчался за нею.

Где-то часа через три из Житомира прибыло шесть телег с полицаями, где-то человек тридцать там было, и два грузовика с немецкими солдатами охранной дивизии. Началось прочёсывание и тел под десятком ель сразу прибавилось. Причём дежурный боевик проявил разумную предосторожность и атаковал тех, кто остался у машин и телег. Технические дроиды перетаскали их тела к нашему лагерю. К этому моменту начало темнеть, и ночь прошла нормально, никто рядом не появлялся. Немцы вообще не любили по ночам покидать своих крепостей и комендатур. Утром появились мотоциклисты. Приближаться они не стали, изучили пустые машины и телеги издалека, сверкая линзами биноклей. Через полчаса, один солдат был послан к брошенной технике. Походил вокруг, но в лес не пошёл, боевик поэтому его и не тронул. На этом всё, к обеду над лесом стал летать разведчик, он явно искал пропавших, а возможно мой лагерь. К вечеру стало заметно усиленное оцепление. Но к лесу никто не приближался, а когда я, просматривая записи с дроидов, обнаружил обереста со своим замом, то только скривился. Понятно кто тут командует. До вечера тот ничего не успел предпринять, и наступила именно та ночь, в которую я вернулся. Вовремя, а то и немцев уже складировать некуда, да и те, что уже взяты, могут пострадать, здоровье не такое железное, как у меня, чтобы долго лежать на земле без движения.

В общем, я стоял перед проблемой и имущество не бросишь, и портал нельзя показывать. Что делать? Придётся как-то извернуться так, чтобы не навести на портал.

- Так, чтобы сделать? – вслух пробормотал я, обдумывая как решить возникшую проблему.

Лагерь тут оставлять нельзя, это точно, и пока я думал, дроиды его уже сворачивали. Теперь

по следам. А от техники по любому останется след, по которому даже малоопытный следопыт пройдёт до портала. Значит что? Значит, следы не должны прерываться у портала и идти дальше. Дроиды смогут их скопировать? Да, смогут, с помощью манипуляторов скопируют двухколейную примятую траву. Я, конечно, не планировал так рано перегонять технику с имуществом в свой родной мир, для этого ничего не готово, но тут ничего не поделаешь. Выбора не было.

Как и планировалось, так и было сделано. Бегом пробежав к лесу, я занял кабину на своей машине. Остальные дроиды занимали водительские места на своих машинах. Дистанционно управляя техниками, я запустил двигатель грузовика и выгнал свою спарку на опушку, остальные двинули следом. Прямо по полю, завывая дизельным мотором на всю округу, «Мерседес» двинул к portalу. Я сразу заметил активность со стороны оцепления, они находились далеко, чтобы что-то видеть, но всё прекрасно слышали. Рёв несколькими дизелей, к тому же работающих на пределе поднимут кого угодно, не смотря ни на какие глушители. Когда портал приблизился, то я остановил колонну и покинул кабину, направившись к овалу, а дROID из замыкающей спарки занял кабину моего грузовика. Я открыл портал и, держа его, одновременно управляя дроидами, по одной начал загонять машины с буксируемым вооружением в свой мир, а дальше на опушку. Там колонна встала, лишь один дROID прошуршал обратно, чтобы загнать последнюю спарку, что тут ещё оставалась без водителя. С этой же стороны, когда грузовик исчез в портале, звуки работающих на высоких оборотах двигателей не стихли. Дело в том, что пока колонна шла к portalу, один из боевиков записывал звук моторов, так что почти сразу он включил запись и с той же тональностью вдвинул дальше. Как будто колонна продолжала удаляться. Все три техника, что отгоняли грузовики на опушку, вернулись, и стали делать колеи. Я специально закрыл портал, оставшись с этой стороны, чтобы им не мешать. Они сделали след машины, как будто та пересекла поле, а потом и железную дорогу. Боевик их сопровождал, продолжая имитировать звук моторов. Причём, можно было различать каждый, в разной тональности и переключениями передач. После того как я вывел колею на дорогу, боевик сделал вид, что как будто грузовики, переключая скорости, стали разгоняться и после этого стал снижать звуки работы моторов как будто колонна скрылась вдали, пока совсем не стихло. После этого дроиды вернулись, и мы перешли в мой родной мир. А немцы, судя по светам фар и мельтешению фонариков, исследовали ночью лес и пустили следом за колонной-призраком своих мотоциклистов. Ну-ну, пусть ищут. По крайней мере, обещание Клаусу я выполнил, все немцы живы, а полицаи нет. Это будет намёком обересту что пока наши договорённости в силе. Кстати, пора бы поискать те самые доказательства, что я собирался ему предоставить. В принципе все дела я сделал, найду, где укрыть технику и займусь этим, одновременно отдыхая.

Как и планировалось, так и было сделано. Бегом пробежав к лесу, я занял кабину на своей машине. Остальные дроиды занимали водительские места на своих машинах. Дистанционно управляя техниками, я запустил двигатель грузовика и выгнал свою спарку на опушку, остальные двинули следом. Прямо по полю, завывая дизельным мотором на всю округу, «Мерседес» двинул к portalу. Я сразу заметил активность со стороны оцепления, они находились далеко, чтобы что-то видеть, но всё прекрасно слышали. Рёв несколькими дизелей, к тому же работающих на пределе поднимут кого угодно, не смотря ни на какие глушители. Когда портал приблизился, то я остановил колонну и покинул кабину, направившись к овалу, а дROID из замыкающей спарки занял кабину моего грузовика. Я открыл портал и, держа его, одновременно управляя дроидами, по одной начал загонять машины с буксируемым вооружением в свой мир, а дальше на опушку. Там колонна встала, лишь один дROID прошуршал обратно, чтобы загнать последнюю спарку, что тут ещё оставалась без водителя. С этой же стороны, когда грузовик исчез в портале, звуки работающих на высоких оборотах

двигателей не стихли. Дело в том, что пока колонна шла к portalу, один из боевиков записывал звук моторов, так что почти сразу он включил запись и с той же тональностью вдвинул дальше. Как будто колонна продолжала удаляться. Все три техника, что отгоняли грузовики на опушку, вернулись, и стали делать колеи. Я специально закрыл портал, оставшись с этой стороны, чтобы им не мешать. Они сделали след машины, как будто та пересекла поле, а потом и железную дорогу. Боевик их сопровождал, продолжая имитировать звук моторов. Причём, можно было различать каждый, в разной тональности и переключениями передач. После того как я вывел колею на дорогу, боевик сделал вид, что как будто грузовики, переключая скорости, стали разгоняться и после этого стал снижать звуки работы моторов как будто колонна скрылась вдаль, пока совсем не стихло. После этого дроиды вернулись, и мы перешли в мой родной мир. А немцы, судя по светам фар и мельтешению фонариков, исследовали ночью лес и пустили следом за колонной-призраком своих мотоциклистов. Ну-ну, пусть ищут. По крайней мере, обещание Клаусу я выполнил, все немцы живы, а полицаи нет. Это будет намёком обересту что пока наши договорённости в силе. Кстате, пора бы поискать те самые доказательства, что я собирался ему предоставить. В принципе все дела я сделал, найду, где укрыть технику и займусь этим, одновременно отдыхая.

## Глава 15

Вернувшись в свой мир, я закрыл портал и следом за дроидами направился к колонне. Что делать дальше я уже прикинул, но на начальном этапе. То есть пока следует просто переместить всю технику как можно дальше от портала, пока ночь, это возможно. Укрыть в лесу, чем крупнее лесной массив, тем лучше. Там оставить технику под охраной боевиков. Оборудование с радиорынка было со мной, так что собрать приёмо-передающую антенну не проблема, чтобы иметь постоянную связь с дроидами через планшет. Это пока всё, дальше не думал, но по прикидкам, лучше снять большой ангар и держать всё там, однако это именно прикидки, подумаю ещё. Вот с «Газелью» придётся решать, водителя для неё у меня не было. Пока оставляю тут. Поставлю на опушке, а потом заберу. Ещё насчёт колеи пришлось решать сразу. Техника была жуть как тяжёлой, поэтому продавала в мягкой лесной почве глубокие колеи. Сантиметров на двадцать в самом мелком месте. Пришлось дроидам заниматься маскировкой, заравнивая их и присыпая прошлогодней травой. Час убили. Но к моему удовлетворению маскировка была наведена хорошая, качественная. Теперь незаметно что тут проходила тяжёлая техника. Разве что по поломанным ветвям, пришлось срезать, а так стало совсем незаметно.

Как бы то ни было, первую часть я выполнил. Сел в «Мерседес», не забыв запереть «Газель», и направился к трассе, остальные грузовики двигались за мной следом, управляемые дроидами, и мы вот такой достаточно крупной растянувшейся на триста метров колонной пересекли трассу. Пришлось подождать, когда движение стихнет, перегоняя грузовики с прицепами по одному, после чего по просёлочным дорогам поехали дальше. За два часа до темноты, к этому моменту мы проехали порядка тридцати пяти километров, въехав в крупный лесной массив, встали лагерем. Тут был раньше хутор, а теперь развалины. Однако это не помешало мне укрыть всю технику. Время ещё оставалось, поэтому оставив под охраной дежурного боевика лагерь, я побежал за «Газелью». Бросок на несколько десятков километров показал в какой я форме. Ладно повезло наткнуться по пути на рыбака, что ехал к одной из речек за сомами, на ночную рыбалку, он-то и подвёз, помог мне сократить половину дороги.

С фургоном всё было в норме, так что, запустив оставивший мотор, я вернулся на трассу и погнал к городу. Успел, перед самым рассветом въехал в столицу, и немного покрутившись по

улицам, оставил машину на тихой улочке, припарковав на свободном месте в ряду машин. Заперев «Газель», я направился на соседнюю улицу. В этот раз на мне был комбез, верх синий, низ зелёный, комбез мог менять цвета, как мне заблагорассудится. Дальше я сделал просто, на такси добравшись до центра, зашёл в магазин и купил мотоциклетный шлем крутой раскраски, чёрного цвета, но как будто его окружают языки огня. После оплаты покупки, я перекрасил под него и комбез, отойдя в глухой тупичок. Дальше просто. Я помнил о том, что сегодня суд, бросать в беде тех, кто мне реально помог, хоть и за вознаграждение, не в моих правилах, вот и готовил себя для этого.

С помощью планшета я достал номера телефонов всех судов, не знаю, где будет проходить тот, что мне нужен, и обзвонил все. Логично предположив, что где меня украли там и будет суд, подтвердил это предположение. Своим первым же звонком я попал куда нужно. Представившись журналистом, и выяснив когда, в каком зале и во сколько начнётся судебное заседание, пообещал быть. У меня было ещё четыре часа, оно в час дня начнётся, поэтому я направился на авторынок. Раз имею подтянувшийся по фигуре комбез и шлем мотоциклиста, логично предположить, что можно и сам мотоцикл приобрести. Это удалось без проблем, взял шустрю «Хонду» двенадцатилетней давности, созданную для гонок по бездорожью, с приличным пробегом, но очень живым мотором и ходовой. Я сделал на пробу пару кругов, и пребывал в восторге. Оплата была наличными. После чего мне передали документы на мотоцикл и договор-купли продажи оформленный на мой поддельный паспорт. Вернее договоров было два. Один на поддельный паспорт, другой без данных покупателя, только продавца. Я могу вписать туда что захочу, хоть реальные данные. Это на всякий случай. Всё равно я оформлять его не собирался. Так гонять буду.

Кончено специалистом по мотоциклам я не был, но с теми базами знаний, что у меня имелись, пока я ехал к зданию суда, вполне освоился с управлением. Так что к самому зданию я уже подлетел на скорости в сто километров в час, с визгом и укладкой на бок, затормозил у нужного здания. Я немного опаздывал. Про укладку набок я немного загнул для красного словца, ногой придерживал, чтобы не поцарапать, однако остановить таким способом довольно лёгкую машину смог. Поставив мотоцикл на подножку у парковки, я заметил, что полицейский у входа грозит мне пальцем, моё эффектное появление он видел. Кивнув, пробегая мимо него, я прошёл металлодетектор у входа, при мне железа не было, оружие я на мотоцикле спрятал, а бластер не звенел, после чего направился к нужному залу. Я даже не спрашивал где он, скачал из сети планировку, и заранее изучил её.

В зале уже шло заседание, поэтому сообщив охраннику у входа, что я родственник потерпевшего, прошёл внутрь и занял одну из скамей, положив шлем рядом. Записали меня в журнал посещения на входе, на левый паспорт. Думаю, это будет разовое применение, потом уничтожу его. Участковый уже был тут, сидел в первых рядах, моё появление он не заметил, да и вообще мало кто это заметил, слушали очередного свидетеля. Кто адвокат потерпевших, я уже определил, поэтому стал махать участковому, чтобы тот обратил на меня внимание. Обратил, только не он, а судья, тут как раз возникла пауза, вот он и спросил:

- Вам есть что сказать молодой человек?
- О да, много что есть сказать. Разрешите?
- Пожалуй да, если присяжные не возражают.

Те не возражали. Подхватив шлем, я направился к стойке трибуны, или как она называется. Положив шлем на столешницу, я помахал рукой участковому и задержанным. Все трое меня узнали.

- Представьтесь, пожалуйста, - попросила секретарь, что вела запись судебного процесса.

- Да без проблем. Роман Геннадьевич Брайт. Документы не спрашивайте, у меня их нет, официально я вот уже как полтора года мёртв. Мне хочется много что сказать о судебной системе, но боясь за тот мат, что во мне скопился, меня просто выставят из зала. Я не понимаю, почему людей, которых я попросил указать услугу, да, оплатив за это, заключили под стражу, да ещё подозревают в моей смерти. Официально я умер от огнестрельной раны, которую я получил, якобы в Тюмени, там даже якобы имеется моя могила. Подтвердить не могу, я там никогда не был. Поэтому заявляю, что никаких претензий у меня к задержанным нет, и прошу их отпустить, сняв все обвинения из-за отсутствия состава преступления.

- Представьтесь, пожалуйста, - попросила секретарь, что вела запись судебного процесса.

- Да без проблем. Роман Геннадьевич Брайт. Документы не спрашивайте, у меня их нет, официально я вот уже как полтора года мёртв. Мне хочется много что сказать о судебной системе, но боясь за тот мат, что во мне скопился, меня просто выставят из зала. Я не понимаю, почему людей, которых я попросил указать услугу, да, оплатив за это, заключили под стражу, да ещё подозревают в моей смерти. Официально я умер от огнестрельной раны, которую я получил, якобы в Тюмени, там даже якобы имеется моя могила. Подтвердить не могу, я там никогда не был. Поэтому заявляю, что никаких претензий у меня к задержанным нет, и прошу их отпустить, сняв все обвинения из-за отсутствия состава преступления.

Когда я на секунду умолк, тут же встал участковый, который сказал:

- Официально подтверждаю, что присутствующий тут свидетельствующий молодой человек, является Романом Брайтом, с которым я не раз имел дело по долгу службы.

- Вы что скажите, профессор? - поинтересовался судья, повернувшись к хирургу, что делал мне операцию, я его не сразу узнал.

- Да, кажется, именно этого молодого человека я оперировал, - не совсем уверенно сказал тот.

- Мне нужно посмотреть на его спину, там должен быть след ранения.

- Может не смотреть, там его нет, - ответил я. - Опытные иностранные хирурги не только восстановили мне позвоночник, но и все следы убрали.

- И всё же, - настаивал профессор, после чего спросил у судьи. - Вы разрешите?

- Если молодой человек не против, - покачал тот головой.

- А чего мне быть против? Нет, я не против. Можно даже в зале. Я особой стыдливостью не обладаю.

Расстегнув комбез, я снял его до пояса, обмотав рукава вокруг талии. Потом минут пять пришлось неподвижно стоять пока ошеломлённый профессор что-то бормоча, ощупывал мне спину.

- Профессор? - напомнил о себе судья.

- Феноменально, - пробормотал тот, после чего посмотрел на судью. - Это без сомнения мой пациент и хотя никаких следов раны я не обнаружил, даже скажу, её тут похоже совсем не было, все позвонки на месте, но это он.



- Как это понять? - удивился судья.

- Это Брайт, вот три родинки на спине, подделать их возможно, но к чему? Я их тогда запомнил, по ним и определил что это именно Брайт. Однако по ранению скажу так. Я ведущий специалист международного уровня, провести подобную операцию по восстановлению позвоночника в данное время не возможно. Поэтому я теряюсь в догадках. Может близнец?

- Одеться уже можно? - ворчливо спросил я. - Я детдомовский, нет у меня братьев и других родственников.

- Да-да, можно, - кивнул хирург. - Всё что нужно я увидел.

- Так в чём же дело, это потерпевший или нет?

- Я право теряюсь в догадках. Раны нет, совсем нет, но есть родинки.

- Вот пусти в хату интеллигента, весь званый ужин испортит! - громко буркнул я. - Профессор правду говорит, с нынешним уровнем медицины восстановить позвоночник не возможно.

- Тогда как? - спросил судья.

- Само заросло, - отрезал я, после чего добавил. - Всё что нужно я сказал, претензий к задержанным не имею, попрошу их отпустить.

- Это решат присяжные...

- М-да, - оборвал я судью. - Кто в армии служил, тот в цирке не смеётся. Разрешите откланяться?

Не интересуясь, разрешат мне или нет, я развернулся и направился к выходу, не забыв прихватить шлем. Думал, охранника на входе вырубать придётся, нет, открыл двери и выпустил в коридор. Правда у входа, перед вертушкой и рамкой металлодетектора меня догнал участковый.

- Куда собрался? - спросил он.

- Сам ещё не знаю, может, в клуб рвану, хочу пару девчат закадрить, душа требует. Хотя нет, тут тело больше требует. А может, просто погуляю по Москве, тоже желание имеется. А что, присоединится хочешь?

- Я не о том. Ты в курсе, что сектанты в твоём доме исчезли? Причём таких исчезновений произошло несколько, я в сводках читал. Имеешь отношение к этому делу?

- Исчезли без следов, из закрытых изнутри помещений? Никто ничего не слышал?

- Именно.

- Нет, в первый раз слышу.

- Значит твоя работа, - с полной убеждённостью в голосе, сказал старлей.

- Да ладно, и свидетели есть, что это моя работа? Я вот хоть сотню свидетелей могу предъявить, что был в другом месте во всех случаях пропаж. Об алиби заранее нужно

позаботиться, тем более, зачем мне самому руки марать, если можно кого-нибудь нанять?

- Да не ершишься ты, вон какие иголки выставил, - поморщился старлей. - Думаешь, почему тебя до сих пор в официальном розыске нет?

- Кстати да. Я когда себе новые документы выправлял, на другую фамилию естественно, выяснил, что меня в розыске нет. Почему?

- Значит, свои личные документы восстановить не желаешь?

- А зачем, чтобы на меня всех собак спустили? Нет уж, спасибо.

- Уголовного преследования в твою сторону не будет, можешь спокойно восстанавливать. Это майор наш просил тебе передать, если я тебя встречу. Нормальный он мужик. Не знаю, чего вы не поладили.

- Может быть, - неуверенно протянул я. - Поможешь с документами?

- Помогу. Если правду скажешь. Сектанты твоя работа?

- Скажем так, некоторое отношение я к этому имею. Просто пожаловался одному очень серьёзному человеку, и тот решил мою проблему, как я узнал позже. Меня ещё на некоторое время алиби просили себе обеспечить. Обеспечил не проблема. Такой ответ тебя удовлетворит?

- Вполне. С документами не проблема, выправим, всё восстановим, да и дом твой вернём, тем более хозяев у него теперь нет. Кстати, почему раньше к этому серьёзному человеку не обратился, чтобы на тебя охоту прекратили? Тогда бы и ранение не получил?

- Тогда мы с ним ещё знакомы не были.

- Хм, понятно. Ещё я насчёт ранения не понял. Что там этот профессор бормотал, что это ты и не ты?

- Да нашёл кого слушать, видел же что он бред нёс. Склеротик. Зацепили меня, это так, но не серьёзно. Сам видел, я на третий день уже вполне нормально ходил. Мы с тобой тогда повстречались в селе.

- Да, помню. Я об этом следователю сообщал, но тот меня на смех поднял. Адвокат подсудимых тоже не поверил, даже сегодня я ему говорил, что с тобой встречался, всё равно с сомнением слушал. Профессор всех убедил, что ты точно мёртв, не смог бы ты пережить дорогу. Нетранспортабельный. Мол, с такими ранами не живут, не то что не ходят.

- Я же говорю шизофреник.

- Ладно, это их дела. Там сейчас присяжные решают, но как я понял, скорее всего, задержанных отпустят. Состав преступления то нет. Разве что из-за бумажной волокиты затянут, так точно выпустят. Ты насчёт документов не передумал?

- С чего бы это?

- Тогда давай отойдём, заявление напишем.

- Что, прямо сейчас?

- А чего тянуть?

- Ну ладно, я не против.

Мы отошли в сторону. Участковый из папки достал лист бумаги я и под его диктовку написал аж три заявления на имя начальника отдела полиции села, где я раньше проживал. Там было заявление на восстановление моей личности, чтобы меня вернули в мир живых, восстановление всех документов, ну и конечно же возвращение имущества. Последнее, по словам участкового, скорее всего, вернут через суд. Но это не проблема. Суд будет районе, а там тоже захватчиков не любили. Никто не огорчился их пропажей.

- Ну и последнее, так сказать для закрепления договорённости, - убирая мои заявления в папку, сказал участковый. - Пистолет верни, вместе с гранатой. Майор на этом очень серьёзно настаивал.

- Вот знал же что как-нибудь да ограбят, - ударил я по подоконнику, отчего пластиковое покрытие треснуло.

- Без этого никак.

- Да понял я. Ладно, идём к мотоциклу, там он.

Мы покинули здание, и подошли к мотоциклу, где я открыл бардачок ключом, он под сиденьем находился, и передал участковому оружие и гранату. То, что в бардачке осталось ещё два пистолета, три гранаты и куча боеприпасов тот не заметил, я встал так чтобы он не мог заглянуть внутрь. Да старлей и не пытался, ему хватило и того что я ему передал. После этого мы обменялись телефонами, для связи, и расстались. Я надел шлем и поехал к ближайшему перекрёстку, а участковый по улице направился к стоянке автотранспорта. Похоже, он приехал на чём-то, может на своей. Если она у него есть.

К вечеру я на три месяца снял квартиру с обстановкой, сразу за всё уплатив. В этот раз снял нормальную квартиру, двухкомнатную, с оформлением на поддельный паспорт. На тот самый по которому мотоцикл приобрёл. Прошло нормально, и я заселился. А «Газель» этой же ночью подогнал поближе, припарковав на соседней улице. Мотоцикл стоял у подъезда, я там у козырька входа в подъезд камеру поставил, так что планшет отслеживал всех кто к нему подходил, если что поднимая меня. Не смотря на казалось бы благополучный район и квартал, гопников по ночам хватало. Три раза пытались укатить мотоцикл, и один раз поджечь. Без шуток. Трижды я ловил воров, ломая им ходули. В четвёртый, пришли мстить их друзья и пытались сжечь мотоцикл. Этой же ночью наряд полиции выехал в соседний двор, где трое ребят самосожглись. А вот так, втроём облились бензином и подожглись. Не фиг чужое имущество трогать. Выжили, правда, их прохожие быстро потушили, но намёк местным я дал. Больше не будили.

Утром, когда я завтракал, раздался звонок в дверь. Подойдя и посмотрев в глазок, я открыл дверь, не снимая цепочки, и посмотрел на полицейского в звании капитана. Позади чуть ниже на лестничной площадке стояло ещё трое. Это уже, похоже, вызванный наряд.

- Тимур Невинный?

Я не удивился, что тот знает мои данные по которым я живу в этой квартире. Видимо у хозяйки побывали, узнали все, что им нужно.

- Да, Невинный я.

- Я участковый этого района, капитан Дороднов, вот моё удостоверение. Можно пройти?

- А что-то случилось? - насторожился я.

- Есть свидетели, указывающие на то, что вы вчера в три часа ночи совершили попытку покушения на жизнь человека. Даже нескольких человек.

- Что за чушь? Я спал в это время. У меня и свидетели имеются.

- Всё же может, откроете дверь?

- Да пожалуйста, проходите. А свидетели ваши врут.

Когда я открыл дверь, участковый первым прошёл прихожую. За ним двое бойцов из наряда. Третий в подъезде остался.

- Проходите на кухню, - пригласил я их. - Обувь можно не снимать, всё равно собирался полы мыть.

Когда мы зашли на довольно большую кухню, квартира была улучшенной планировки, с достаточно просторными помещениями, две девушки, что со мной завтракали, повернулись к гостям, с любопытством поглядывая на сотрудников полиции. То, что девушке были в одном белье, их нисколько не смущало.

- Вот девчата, представляете, полиция подозревает, что я вчера ночью пытался кого-то убить.

- Это правда, - подняла руку блондинка Нина, просящая звать её Ноной. - Вчера ночью, Тимоша так сдавил меня, чуть не убил, смотрите какие синяки. Вы из-за этого его арестовывать пришли?

Девушка подалась вперёд, показывая следы моих пальцев на своём шикарном бюсте, а так же на шее. Да, вчера я не особо сдерживался, но девчатам, похоже, это понравилось.

- Оденьтесь, пожалуйста, - не принял капитан шутливого тона. - Вы подтверждаете, что Тимур Невинный вчера не покидал квартиры?

- Я сплю очень чутко, нет, он нас не покидал, - покачала головой вторая девушка.

- Я же говорю, невинный я.

- То, что вы невинный в обоих случаях я вижу, - кивнул тот мне, после чего попросил девушек принести их документы личности, а мне свои, включая документы на мотоцикл. Предъявил договор купли-продажи, к счастью он как раз был оформлен на этот паспорт.

Паспорта у обеих девушек были в сумочках, так что участковый довольно быстро составив протокол опроса, наряд к этому моменту уже отбыл. Да и девчата оделись. Когда участковый ушёл, а вызванное мной и оплаченное такси увезло девчат, с которыми я вчера познакомился в ночном клубе, позвонил старлей. Я как раз воды в ведро наливал, собираясь провести уборку.

- Привет. Ты в курсе, что дал мне не тот пистолет, да и граната не та?

- В смысле? - не понял я.

- Номер на пистолет не совпадает с тем, что ты забрал. Граната имеет другие царапины. Майор у нас опытный, сфотографировал всё, что ты ему тогда отдал. Сравнили, ни одного совпадения.

- Блин, что мне выбирать нужно было?! Ладно, сообщи номер пистолета? И это, фото гранаты пришли на мобилу.

- Ну ты хам. У тебя что, целый арсенал?!

- Да шучу я, а ты повёлся... Но фото пришли.

Закончив разговор, я вытер лоб. И как я так подставился не с тем оружием? Ладно хоть системы те, а то сунул бы «Вальтер» вместо «ТТ» и немецкую «колотушку», вместо «лимонки». В принципе у меня в основном немецкое оружие. «ТТ» всего шесть, снятые трофеями с тел полицаев, да литовских карателей. При мне было два, и ведь всё равно умудрился спутать. После влажной уборки, поставив мобилу на зарядку, я прошёл в зал и включил телевизор. Вчера я удачно получил эту квартиру и решил отметить. Мотоцикл остался у подъезда, ну а я на такси рванул в ближайший клуб, где и подцепил девчат, они повелись на мой мотоциклетный костюм, правда, огорчились, узнав, что я приехал без него. Да ладно, уговорить удалось, что-то мне в последнее время нравится сразу с двумя девушками развлекаться. Да и ночью я действительно побегал. Девчата не могли этого заметить, я отправил их в более глубокий безвредный сон используя станер. Так что свидетели они отличные, тут повезло, это хорошо.

Следующие две недели я отдыхал. Купил путёвку в подмосковный санаторий, и просто пребывал в нирване. Нет, конечно, сначала решил все дела, а потом уже и отдыхать стал. В село смотался, поставил майору ящик водки, так что выпили мировую. Оружие я вернул и пистолет и гранаты, теперь всё совпадало и претензий ко мне не было, но и участковый и майор уже были на сто процентов уверены, что это не всё. Они даже не подозревали насколько не всё. Правда и с них отдача пошла, я получил справку вместо паспорта о временной замене, тот чуть позже выдадут, новенький. Старый уже утилизировали. Заявление о возвращении имущества ушло в наш районный суд, дела пошли. На десятый день отдыха меня вызывали в суд, съездил, выделил несколько часов. Там по суду было официально объявлено о моём возвращении в мир живых. Ну всё, теперь дело закрутится.

До конца оплаченного отдыха у меня остались сутки. Завтра съезжаю, так что этот последний день я отдыхал от души. Кстати, в санатории оказалось неожиданно много представительниц прекрасного пола, причём были вполне даже ничего. Вот только со мной они встречаться как-то отказывались. Слух прошел, что мне шестнадцать лет, типа малолетка. Узнаю, кто его пустил, убью. В общем, неплохие такие женщины прошли мимо. Зато удалось соблазнить молоденькую повариху из столовой, поэтому недостатка в сексе я не ощущал, да и кормили меня теперь куда лучше, чем других постояльцев. А по документам я действительно малолетка, при регистрации использовал поддельный паспорт, тогда справку с настоящими моими данными я на руки ещё не получил. Это ещё не всё, пребывая в санатории, я время от времени его покидал по своим делам. Благо мотоцикл всегда был при мне, на парковке стоял. Классная штука надо сказать, я становился завзятым мотоцикломаном. Так вот, когда подошёл срок, я съездил в Москву, посетив нужный бар. Там я получил пачку документов. Теперь я могу жить под двумя личностями. Вторую личность я пока никак не использовал, но решил купить квартиру, и прописать мою вторую личность там. Это будет моя запасная база на всякий непредвиденный случай. Более того, регистрировать на эту новую личность загранпаспорт я не буду. Загранпаспорт у меня был на Романа Брайта и когда я его получал, у меня брали

отпечатки пальцев, поэтому при регистрации нового паспорта на другое имя, явно возникнет недопонимание, вплоть до расследования, а мне этого не нужно. Липовый загранпаспорт имеется, а большего и не надо.

Пока я отдыхал, то строил планы. Денег становилось всё меньше, поэтому я решил тряхнуть того, кто этими деньгами владеет. Нет, в ломбарды я не полез, та модам оказалось, хорошо меня запомнила. С её слов был составлен фоторобот, и он теперь имеется во всех ломбардах Москвы. Я это точно знаю, так как сунулся в очередной ломбард с полукилограммовым слитком. Пришлось переплавить один на два слитка, чтобы не связали с тем ограблением. Ещё как связали, сразу узнали и пытались задержать, при этом не вызывая полицию. Видимо решили своими силами выбить из меня украденное. Обоих мужиков в ломбарде я вырубил, и весь его обшарил. Навар небольшой, полтора миллиона и мой фоторобот. Допросил одного работника, пришлось пару пальцев ему сломать, узнал, откуда ветер дует. За мою голову назначили награду в миллион рублей. Та толстуха и назначила. За возвешение похищенного ещё лям. Во второй раз к ней наведаться что ли, вообще толстуха берегов не видит?

Тогда мне было не до неё, только в санатории устроился, отдых едва начался, а тут ещё с имуществом проблемы пошли. Грибники у лагеря шастают. Но я решил эту проблему. Благодаря тому, что в качестве компенсации в ломбарде я взял полтора миллиона, удалось арендовать сроком на год на запасном полузаброшенном военном аэродроме большой авиационный ангар. Тот был во вполне приличном состоянии, дроиды его потом подремонтировали заварив все щели, туда я и отогнал технику с имуществом. Один дроид дежурил, охраняя ангар. Пока попыток взлома за это время зафиксировано не было.

В принципе это все дала, а так отдыхал, и скажу честно, сделал я это так, что сил теперь хватит на год вперёд. Внутренняя пружина полностью расслаблена и я снова стал белым и пушистым. Точно говорю.

- Я больше не буду петь! Клянусь! - откашливаясь, визжал постоялец из соседнего номера, когда я время от времени выдёргивал его из унитаза, давая вдохнуть воздуха.

Этот соловей заселился в соседний номер три дня назад, и тогда мой отдых закончился. Он был один, правда почему-то на знаки внимания местных красоток не обращал, и вроде претензий никаких к нему не было, если бы он в восемь утра, не орал с балкона арии. Ладны бы он певцом был, так нет, ни голоса, ни слуха. Уже шестеро постояльцев из-за него съехало раньше срока. Как его только не уговаривали, как не просили, директор санатория подходил, ничего не помогало, орёт по утрам своё и орёт. Видимо бзик какой-то психологический. В общем, каким бы добрым и пушистым я не был, но и у меня терпение не бесконечно. Этот соловей своими воплями по утрам начал заводить мою пружину. Ну а я нашёл один способ её снова расслабить. На четвёртый день, то есть сегодня утром, я вошёл к нему в номер, когда он в очередной раз надрывался, за шкирку дотащил до унитаза, и время от времени спуская воду, макал его головой в очко.

- Я больше не буду петь! Клянусь! - откашливаясь, визжал постоялец из соседнего номера, когда я время от времени выдёргивал его из унитаза, давая вдохнуть воздуха.

Этот соловей заселился в соседний номер три дня назад, и тогда мой отдых закончился. Он был один, правда почему-то на знаки внимания местных красоток не обращал, и вроде претензий никаких к нему не было, если бы он в восемь утра, не орал с балкона арии. Ладны бы он певцом был, так нет, ни голоса, ни слуха. Уже шестеро постояльцев из-за него съехало раньше срока. Как его только не уговаривали, как не просили, директор санатория подходил, ничего не

помогало, орёт по утрам своё и орёт. Видимо бзик какой-то психологический. В общем, каким бы добрым и пушистым я не был, но и у меня терпение не бесконечно. Этот соловей своими воплями по утрам начал заводить мою пружину. Ну а я нашёл один способ её снова расслабить. На четвёртый день, то есть сегодня утром, я вошёл к нему в номер, когда он в очередной раз надрывался, за шкирку дотащил до унитаза, и время от времени спуская воду, макал его головой в очко.

В это время, когда я как раз вытащил его и слушал явно пока неискренние и лживые обещания, зазвонил телефон в кармане моих летних белых лёгких брюк. Макнув того обратно и спустив воду, я ответил на вызов. Это старлей звонил:

- Я не вовремя? - услышал тот характерный шум спускаемой воды.

- Да нет, говорить можно, я делом занят, не тем что ты подумал. Бачок ремонтирую, не держит воду, подтекает. Пока «затычкой» затыкаю.

- Ага, понял. Я вот что тебе звоню. Приезжай, паспорт готов, но пока без прописки. Права получишь через три дня, там заминка возникла с заменой, но её решат, мне обещали. Это ещё не всё, назначен день, когда пройдёт суд. Через три недели. Будь уверен, через три недели ты снова станешь хозяином своего дома.

- Отлично, порадовал, - восхитился я, и вытащил соседа из очка, а то он почти захлебнулся.

- Что это у тебя там? - снова насторожился тот, слыша сбивчивые обещания соседа.

- Радио работает. Сейчас выключу, - не моргнув глазам слукавил я, и макнув соседа обратно в очко, поинтересовался. - А насчёт квартир что?

- Это нужно подавать заявление в суда тех районов, где произошёл захват чужого имущества. Но сразу скажу что бесполезно, чтобы не питал ложных иллюзий, не вернуть. Они уже несколько раз перепроданы.

- Да я в принципе так и думал. Ничего, выкручусь как-нибудь. Я тебе что должен?

- Ящик коньяка, - мыкнул тот.

- Договорились.

Отключив телефон и убирая его в карман, я выдернул соседа из очка, и зло спросил его:

- Ты зачем мне мешал общаться с участковым?! Я и так у него под присмотром. Недавно по УДО вышел, сидел за убийство. Особо жесткое убийство. Одного музыканта бензопилой заставил замолчать навсегда.

После моих слов, вода потекла из соседа не только через рот, но и из другого отверстия. Даже пованивать в санузле стало.

- Фу, ну что ты за человек?.. Ладно, дело житейское. Наедаюсь, свою мысль я до тебя донёс?

- Д-да. Я всё понял, я всё сделаю.

Убедившись, что тот действительно всё понял, я вернулся к себе, а сосед уже через полчаса покинул санаторий со всеми вещами, хотя ему отдыхать осталось ещё три с половиной недели, он за весь месяц уплатил проживание в самом дорогом номере со всеми процедурами. Не, ну

реально достал.

Когда я вышел из душа своего номера, в дверь без стука вошла Маша, та самая повариха. Да ещё с подносом всякой еды. Вот, у меня даже доставка завтрака в номер есть, хотя я это и не оплачивал. Пока она на столе всё расставляла, то описала, как всем надоевший сосед внезапно съехал. В регистраторе были в шоке. Правда, деньги за те дни, что он не отдыхал, потребовал вернуть. Вернули. Приобняв девушку, я получил по руке.

- Покушай сперва.

- Если я поем, то не захочу.

- Захочешь, ты всегда хочешь, - отрезала та.

После этого мы оба сели завтракать, Маша и на себя принесла, у нас уже такой порядок образовался. С девушкой я сразу поговорил, ещё во время первой встречи, секс у нас без обязательств, но похоже я немного перемудрил, судя по тому как она стала в последнее время себя вести, на что-то она надеялась. Вот это мне не понравилось, Маша девушка хорошая, и красивая, но не для меня, то есть как свою подругу я её не видел и не воспринимал. Душа не лежала. В постели у нас гармония, мне это нравится, а вот когда она начинает говорить, всё тушите свет, я уже сейчас это выносить не могу, а что потом будет? Так что я твёрдо решил наши отношения не продолжать, как и озвучил в первую нашу ночь. Да и вообще называть Машу поварихой, это делать ей комплимент. Она практиканткой была от одного из училищ, её сюда родственница устроила и через две недели, как я узнал, практика заканчивается. Кстати, думаю, что именно её родственница и пустила тот слух, что я малолетка. Нет, по внешнему виду и так было понятно, но я мог и восемнадцатилетним представлять. Когда реальные документы будут, эта проблема снимется, что в паспорте написано, то и правда.

После завтрака мы всё же занялись сексом, но не так активно. Когда поешь, энергия на переваривание уходит. Я, конечно, справился, но не так и великолепно как всегда. Нет, надо было за руку её увести в постель, и только потом позавтракать. И чего я на её поводу пошёл? После душа, Маша уже убежала, забрав все тарелки, я оделся, комбез, и шлем прихватил и спустился вниз.

- Надолго уходите, Кирилл Андреевич? - спросила администратор, что стояла за стойкой, она и являлась тёткой Маши.

- В город по делам. Буду к полудню или вечером. Кстати, я сколько раз вас просил называть меня по имени, простая же просьба?

- Нам так не положено, только по имени отчеству.

- Звать четырёхлетнюю кроху по имени отчеству. Это абсурд. В бассейне слышал, как вы её звали.

- Таковы внутренние правила, - вздохнула та, провожая взглядом, как я выхожу на улицу.

Запустив двигатель мотоцикла, четыре дня его не трогал, застоялся уже и, ревя мотором быстро переключая скорости, я вылетел через ворота на дорогу вьющуюся среди сосен, и погнал по ней к шоссе. С визгом покрышек проходя повороты.

Кто другой потратил бы на то чтобы научиться так гонять, не один год, у меня благодаря сети и пилотскому импланту ушло на это пару дней. Тут главное чувство равновесия, интуиция и



умение делать расчёты прямо на ходу. Без этого никак. Опыт тоже влияние имеет, но у меня его пока не было и я пользовался первыми тремя способами. Пока ехал к шоссе сменил цвет комбеза на ярко красный.

Выехав на шоссе, тут рядом заправка была, залив топлива, причём одна колонка с топливом специально для мотоциклов, я погнал к селу. Пришлось объезжать Москву, но ничего через пару часов я был на месте.

- Здорово, - кивнул знакомый дежурный, когда я прошёл в отдел. - Нужного тебе сотрудника пока нет, через час будет, отъехал по делам... Слушай. Тут по сводке опять красный гонщик прошёл. Представляешь, вылетел к подъезду поста «ДПС» на федеральной трассе, прямо на глазах инспекторов несколько раз крутнулся, оставив следы заднего колеса на асфальте, и дал дёру. За ним, конечно, погнались, даже вертолёт подняли, но он с трассы в поле и в лес. Только его и видели. Отчаянный парень.

- Похоже, что так, - хмыкнул я и погладил свой комбез синего цвета.

- Пилоты вертолёта сказали, что следы от его мотоцикла сверху похожи на кольца эмблемы Олимпиады восьмидесятых, как на Мишке. Этот пост сразу Олимпийским окрестили.

- Бывает, - снова хмыкнул я.

- Кстати, мотоцикл у тебя, как раз как у того гонщика, только цвет другой. Скажи правду, красный комбез в багажнике прячешь? - неожиданно спросил дежурный, и сам заржал своей шутке.

- Да, на ходу переодеваюсь, - поддержал я смех лейтенанта.

Мы ещё немного пообщались, но недолго, тут как раз пришёл нужный сотрудник паспортного стола. Я его знал, когда фото для паспорта приносил, познакомились. Пройдя следом за ним в кабинет, не смотря на очередь к этому работнику, мне это удалось без проблем, я подписал где нужно и наконец, получил свой паспорт. Вот я снова и стал Романом Брайтом. После этого заехав в ближайший ларек, купил обложку к нему, не хотел портить корешки. В графе место жительства было пока прочерк, но я надеюсь, что это ненадолго. К гаишникам тоже заехал, узнал, что там с правами. Нагло к зданию не подъезжал, чтобы не провоцировать их, за углом мотоцикл оставил и, выяснив, что ждать придётся всё же несколько дней, поехал в Москву.

## Глава 16

На трассе снова сменив цвет комбеза на красный, я погнал к столице. Кто-то удивится, почему я так рискую. Зачем мне это всё надо? Оказалось что я всё же в некотором роде адреналиновый маньяк. В первый раз, когда за мной понеслась патрульная машина, я ушёл. Но мне настолько понравились те ощущения, что я испытал, что мне хотелось повторить их снова и снова. Я повторял, и эти эмоции не ослабляли, мне нравилось гонять по трассе, дразнить гаишников, и уходить от них. Пока не приелось, я в полной мере испытывал на себе все прелести гонок, потом уже будет не то, нужно сейчас ловить этот драйв.

В этот раз гаишники использовали шипы, что бы остановить меня. Остановили поток на посту, мне пришлось съехать на обочину, однако полностью перегородить трассу не смогли, я

прорвался в столицу. А через шипы просто перелетел под разочарование сотрудников ДПС. Как перелетел? Да просто. Когда я на скорости в семьдесят километров час подъезжал к ленте с шипами, то резко привстал, с силой опуская своё тело на мотоцикл чтобы тот присел, и уже с помощью амортизаторов, снова оттолкнувшись, подпрыгнул. Колёса оторвались от земли на полметра, сам мотоцикл я удерживал коленями и руками, и приземлился с той стороны шипов. Тут трасса уже была без машин, так что ничего не мешало мне разогнаться до ста сорока. Две патрульные машины погнались за мной, но безнадежно отстали, я скрылся в улочках, где сменил личность. Цвет шлема и мотоцикла тоже. Это было не трудно, благодаря цветным наклейкам.

Добравшись до квартиры, которую я снимал под именем Тимура Невинного, в санатории я поселился под другим паспортом, принял душ и, переодевшись, спустился вниз. В этот раз мотоцикл остался у подъезда, его все хулиганы округа боялись тронуть. Были попытки, и всегда следовало наказание, я находил тех, кто тронул мой мотоцикл. Кстати, надо бы к ангару его отогнать, чтобы дроиды провели полное техническое обслуживание. А то последние гонки серьёзно ударили по механизмам. Я чувствовал скрип и скрежет, лёгкие, едва заметные, но их раньше не было. Это потом, а сейчас поймав на соседней улице частника, такси не было, поехал по одному адресу. Нужно было навестить кое-кого, решить проблему с припиской в моём новеньком паспорте.

Ту хозяйку ломбарда звали Татьяной Шуминой. Вроде простая такая деревенская баба в прошлом, выбившаяся в нувориши благодаря удачному замужеству и странной смерти супруга, а деревенские привычки остались. Золото любит как сорока, за него любому горло перегрызёт. Она имеет четыре ломбарда, две ювелирные мастерские, и один ювелирный магазин. В принципе деловая хватка у неё есть, с учётом того что муж ей оставил один ломбард и одну ювелирную мастерскую, прёт вперёд как танк. Тёмных грешков у неё множество водилось, но соскальзывала, видимо имела нужные связи. Правда чтобы меня найти она их не использовала. Через свои каналы пыталась найти. Первым делом посетил её дома, кстати, квартира оказалось под охраной вневедомственной охраны. Правда, я бы назвал их пятикомнатными хоромами просто кричащим о роскоши, но вкуса у хозяйки не было, даже я это заметил. Не сочеталось многое друг с другом. Мне кажется, она просто накупила самого дорогого и бессистемно расставила по квартире. Главное показать, что она богата. Не особо получилось, пока ходил по квартире, только морщился, поглядывая вокруг. Тайников в доме оказалось аж четыре. Одних миллионов в рублях одиннадцать, ещё полмиллиона в евро. Золото набралось шесть кило в ювелирке, многие с драгоценностями. Хозяйка явно не доверяла банкам. Когда ж она успела столько накопить? Похоже, кидать в её ломбардах и мастерских обычное дело.

Дома я хозяйку не застал, хотя обыскал всю квартиру, перерыв всё что можно. Сигнализация так и не сработала, так что тревога не поднялась. После посещения квартиры, заскочив на свою съёмную, барахла много, возить с собой не хотелось, поехал по ломбардам. Застал я её во второй мастерской, где она проверяла чёрную бухгалтерию. Я так и застал её спящей за столом с этой книжицей в руках, все в мастерской спали после облучения её станером. Зачистив помещение, нет, не в смысле убивал кого-то, а в смысле изъав всё ценное, я нарисовал мадам из хулиганских побуждений мушкетёрские усики под носом, и написал «лошара» на лбу. Всё это не смываемым перманентным маркером. В следующий раз пусть думает, кого кидать и на кого охоту утраивать. Если не бросит это дело, реально зачищу. Сейчас уже достала, а что потом будет?

Посетил я все фирмы принадлежавшие мадам. Общий итог добытых трофеев, восемнадцать миллионов рублей наличкой, много мелких купюр, едва в шкаф всё поместилось, девять килограмм золота, немного драгоценных камней, часть даже ещё не обработаны. В иностранной валюте чуть больше ста тысяч американских денег и семьсот европейских ентов.

Кстати, я узнал, откуда у неё такие доходы. Как раз из чёрной бухгалтерии и узнал. Через её сеть ломбардов и ювелирок проходил поток левых драгоценных камней и золота из Сибирских приисков. А то я уж думал. Баба дура, это понятно, то что её кинули в первый раз партнеров, думаю, не озаботило. А сейчас я прихватил часть их товара. Скорее всего, они будут искать тех, кто их обчистил, решив, что действовала группа. Возможно, хоть и случайно, выйдут на меня. Хм, нужно быть поосторожнее. Как бы то ни было, оставив всё добытое в шкафу своей съёмной квартиры, я надел комбез и поехал в санаторий. Последний день, нужно оттянуться. Свой реальный новенький паспорт я ставил на квартире, при себе левый имел, под которым и числился в санатории. Завтра у меня много дел. Две квартиры купить на разные фамилии, ну и восстановить военник в военкомате. Я уже подал заявление, готов, вчера звонили, завтра забрать надо будет. Второй раз я служить не хотел, оно мне надо? Отдал долг родине и хватит. Пусть теперь другие отдадут его.

Утром следующего дня я занялся выпиской из номера, мой отдых закончился. Да, частично я за время отдыха решал некоторые свои вопросы, но это нисколько не мешало мне прийти в себя, как душой, так и телом, снова почувствовав вкус к жизни. Немного напрягало поведение Маши, та явно была на грани истерики, ночью она попросила меня остаться, продлить отдых. Даже пыталась дать свой адрес, но я тогда пресёк это. А когда выписывался, не нашёл паспорта. Он пропал. Чьих рук это дело я даже гадать не стал, и так понятно. Ну паспорт одноразовый. Купил, попользовался и забыл, а так как я его всё равно выкинуть хотел, уничтожив, то просто плюнул. Оставила его себе, решив меня удержать, пусть прощальным подарком будет.

В фойе я спустился с баулом в руках, с ним куда легче ездить на мотоцикле, чем с чемоданом. Со всеми врачами, и работниками санатория я уже попрощался, так что спустился к стойке регистрации, предварительно сдав номер.

- Уже уезжаете? - спросила тётка Маши.

- Да, закончился мой отдых, пора и делом заняться. Как не приятно тут было провести время, но настало пора вернуться к суровым будням реальной жизни.

- Маша плачет в кладовке. Вы поссорились?

- Просто расстались. Странно, что она так реагирует, мы же с самого начала знали, что наша встреча мимолётна, - ответил я и опустил со лба солнцезащитные очки, держа шлем на сгибе локтя, а баул в другой руке. - Передавайте ей «Прощай», пусть забудет меня поскорее, я не её избранник.

Я двинул к дверям выхода, когда меня остановил немного ехидные вопрос администратора:

- Вот так прямо вы уйдёте? Без документов?

Искоса обернувшись, замерев у дверей, я хмыкнул:

- Так это ваша работа? Забавно. Паспорт можете оставить себе, прощальный подарок.

- Он вам не нужен? - удивилась та.

- А зачем он мне? - поднимая сползшие на кончик носа очки, спросил я. - Он всё равно не настоящий.

Пройдя двери, я вышел из центрального здания и подошёл к мотоциклу, который поставил прямо у входа. Надев шлем, я закинул рюкзак за спину, закрепил его дополнительными ремнями на груди и, запустив мотор, неторопливо поехал к выезду. Гонять с баулом - я не такой псих. Парусность сумасшедшая, под любое дуновение попасть можно и полетишь вверх тормашками. Я так раз пять летал, опытный уже. Так же не торопливо, не нарушая скоростной режим, я добрался до окраины Москвы, санаторий располагался в тридцати километрах от окраины, у живописного озера, где я привык купаться, в окружении высоких сосен. Места просто умопомрачительно красивые. Мне тут очень нравилось. Как бы то ни было, счастливо избежав внимания гаишников, я добрался до квартала, где находилась моя съёмная квартира. Оставив «Хонду» у подъезда, припарковать мотоцикл всё же куда легче, чем машину, я поднялся наверх, где разложил вещи по полкам. Дальше у меня в планах купить квартиру для себя родного, то есть на себя настоящего и прописаться там. Квартиру схожей с планировкой с той, где я сейчас находился, мне она нравилась своей просторностью. Малосемейки, это уже не то, тесно очень. Потом куплю квартиру для второго я. Тут можно взять однокомнатную, в принципе на окраине подойдёт. Мой планшет имел постоянный выход в интернет, поэтому забив в него поиск продаваемых в Москве квартир, я переоделся и, прихватив свой настоящий паспорт и документы о том, что меня признали живым, поехал в военкомат. Тут до него три района нужно пересечь. Поехал на такси, мотоцикл не стал брать.

Военник выдали без проблем, отксерив все привезённые документы. У них в личном деле я тоже числился мёртвым. Пришлось и тут воскресать. Нормально, воскресили, уже привык отзывать на «зомби». Ладно, хоть из-за своей безалаберности личное дело в топку не пустили. Потянули время на моё счастье. На обратном пути я заехал в свой детдом. О том, что я жив, уже сообщил, попросив восстановить аттестат зрелости, то есть выдать свидетельство об окончании одиннадцатого класса. Его должны были сделать дня через два, но тут ожидал сюрприз. Нет, аттестат ещё не готов, свидетельство о рождении восстановили, его мне и вручили. Пообщавшись со знакомыми и воспитателями, я уже собрался покинуть детдом, когда на выходе с территории, вдруг зазвонил мой телефон. Левый. Странно я вроде его никому не давал. Сняв трубку, я услышал на немецком:

Военник выдали без проблем, отксерив все привезённые документы. У них в личном деле я тоже числился мёртвым. Пришлось и тут воскресать. Нормально, воскресили, уже привык отзывать на «зомби». Ладно, хоть из-за своей безалаберности личное дело в топку не пустили. Потянули время на моё счастье. На обратном пути я заехал в свой детдом. О том, что я жив, уже сообщил, попросив восстановить аттестат зрелости, то есть выдать свидетельство об окончании одиннадцатого класса. Его должны были сделать дня через два, но тут ожидал сюрприз. Нет, аттестат ещё не готов, свидетельство о рождении восстановили, его мне и вручили. Пообщавшись со знакомыми и воспитателями, я уже собрался покинуть детдом, когда на выходе с территории, вдруг зазвонил мой телефон. Левый. Странно я вроде его никому не давал. Сняв трубку, я услышал на немецком:

- Герр Брайт? Я выполнил вашу просьбу. Можете подъехать.

- А, герр Шульц. Хорошо, я как раз рядом, скоро буду.

Сев в ожидающую меня машину такси, вызвал её по телефону, дав заявку, поэтому пришлось сообщить водителю:

- Адрес в заявке отменяется, планы изменились. Едем к немецкому посольству.

- Может германскому?

- Один хрен.

Тот адрес знал, не пришлось подсказывать как обычно, так что доехали нормально, почти не крутились по улицам, накручивая счётчик. Тут уж я постарался, сразу сообщив, что дорогу знаю и тороплюсь. Расплатившись, я перешёл на другую сторону дороги и прошёл через охраняемые военнотружущим двери и оказался в посольстве. Ограды вокруг здания не было. Это был старый особняк одного из купцов, а теперь посольство. Герр Шульц работал в секретариате посольства, именно к нему меня направили, когда я заинтересовался историей Германии с момента её крушения, после поражения в Отечественной войне. Мы с ним тогда неплохо пообщались, это кажется, дней одиннадцать назад было, после чего тот пообещал помочь, мол, его родственники в Германии сделают мне подборку нужного материала. Я попросил создать документальный фильм для патриота Германии, мол, что стало с Германией, как её довели до такого состояния. Кто в этом виноват. В общем, чтобы слезу выбивало у истинных германских патриотов, чтобы видно было, как из гордой сильной страны тридцать девятого года она постепенно превратилась в придаток всей Европы, что из неё сделали. Одно попросил, чтобы о войне вырезали, особенно про восточный фронт, но не про западный. Не хочу чтобы оберест знал какие бои им ещё предстоят. Главное донести кто истинный им враг.

- Скажу честно, я попробовал посмотреть, что сделал мой внук. Выдержал до половины. Пришлось сердечные капли принимать. Такое может смотреть только сильный духом человек, - первое, что я услышал, были именно эти слова. Только после них я пожал руку, довольно пожилому сотруднику секретариата посольства.

Охранник что проводил меня в этот кабинет, развернулся и ушёл, а мы сели в кресла. Шульц описал, что им стоило всё это составить, после чего оставил меня одного в кабинете и включил фильм. Помимо него было три книги про историю Германии, их доставили вместе с флешкой, и одна папка со специфичной информацией. Авторы книг были яркими ненавистниками американцев, и их союзников, так что много что описали об их действиях, включая знаменитый налёт на Дрезден. Даже фото были.

Фильм длился полтора часа, смотрел я не отрываясь, и надо сказать, что даже на меня всё, что в нём указывалось, произвело впечатление, да я о двух третях не знал, что там происходило в послевоенные годы. Жуть, и эта нация всё ещё жива. Хм, кому-то не удалось её добить тогда и сейчас я чую, пытаются повторить массовым забросом азиатов. Похоже, снова там виднеются уши хозяев звёздно-полосатого флага. Ну да ладно, то о чём мы договорились, Шульц сделал в полной мере. Настала пора за это платить. А что вы хотели, любая работа должна оплачиваться, а о сумме мы ещё в прошлый раз договорились. К счастью тридцать тысяч евро у меня было с собой. Я собирался посетить пару домов, где предавались квартиры. Хотел их посмотреть, эти деньги, на случай если потребуется выплатить аванс. Шульцу за работу я был должен двадцать тысяч евро. Набрал его, фильм уже закончился, и попросил вернуться в кабинет. После того как я расплатился, он вручил мне флешку, и стопку книг с папкой. Это всё для обереста, для Фомы неверующего. После этого Шульц проводил меня к выходу и позволил пройти мимо рамки металлодетектора. Вот так я и вернулся на улицу. Там поймав такси, поехал по одному из адресов, где продавали квартиру. Ну да, с вещами. Так ведь по пути было. Дом мне понравился своей постройкой, просторные тут квартиры. Подъезд нет. Плохой подъезд. Бычки, заплёвано всё и шприцов хватало. Похоже тут притон в какой-то квартире, а то и не один. Я уже сомневался идти ли смотреть квартиру, и всё же пошёл. Не знаю, может и зря. Потому что меня-таки уговорили её хозяйева, купить её. Цена на десять процентов ниже рыночной, я мимо такого пройти не согласен. Да и сама квартира меня привела в восторг своей продуманной планировкой и проведённым ремонтом, правда хозяйевам я это старался не показывать. Жаль только что паспорт при мне был на настоящую фамилию, я бы лучше оформил эту квартиру на вторую личность, кстати, Алексея Михайловича Дмитриева, однако

подумав, решил всё же оформить на Брайта.

Мы тут же написали расписку, и я вручил аванс в десять тысяч евро. Документы у хозяев были в порядке, эта квартира осталась жене от бабушки, парторга завода. Так что тут всё чисто. В общем, договорившись через два часа встретиться у нотариуса, адрес я запомнил, поехал на квартиру за деньгами, ну и книги отвёз. Сама квартира мне понравилась, и это ещё слабо сказано, ремонт там сделан ух и ах. На уровне. Причем, не смотря на то, что в объявлении было написано, что она двухкомнатная, на самом деле являлась трёхкомнатной. Просто при ремонте одну стенку снесли, и кухню совместил с одной из комнат, получив отличное обеденное помещение. Мне это понравилось. Из оставшихся двух я сделаю зал-кабинет и спальню. Нормально. Обстановку прошлые хозяева забирали всю, кроме всякой мелочи. Мне она тоже не нужна, так что вывезу на свалку, а потом мебель закупаю.

В остальном всё прошло нормально, подъехал к нотариусу, хозяева квартиры уже были там, всё оформили, и я уплатил согласно договорённости остаток суммы. Всё, теперь я хозяин квартиры. Правда в местную контору, ставить штамп прописки, я не успевал, да и в разных организациях нужно сменить данные о владельце. Завтра этим займусь. А сейчас я ехал с хозяином квартиры, инженером электросетей Вадимом и его женой Людой обратно, уже на мою квартиру. Те попросили неделю, чтобы съехать, я дал без проблем, сообщив, что в ближайшие пару недель всё равно в неё не заселюсь, другие дела есть.

Дочка у них уже взрослая была, лет пятнадцать, по виду очень даже не плохая, как бы из-за неё они район не меняли, больно шуганные. Сейчас она дома была, их возвращения дожидалась. В общем, я не удивился когда, шагая за сильно торопившимися родителями, застал у входной двери моей квартиры какого-то нарика, что бушевал, колотя в дверь. Судя по крикам, он пришёл к дочке Вадима и Люды. Теперь всё сложилось.

- Не понял, - протиснулся я мимо замерших бывших хозяев. - Эй, мясо, ты ничего не попутал?

Нарик смотрелся грозно, весь в коже, заклёпках и шипах, байкер недоделанный, однако бледное лицо, свалившиеся грязные волосы собранные сзади в конский хвост и мешки под глазами сразу показывали кто он такой. Я уж на наркоманов насмотрелся, сразу отличу. Да и вид ногтей подтверждал моё мнение. Обгрызенные, некоторых вообще нет. Походу винт употребляет, значит конченный нарик.

- Где Анята?! - взревел тот, поворачиваясь к нам. - Я хочу Аняту.

- Какая на хрен Анята, наркоша? У тебя мозги уже в желе превратились, или только начали?

Тот неуловимым движением развернул бабочку, я даже залюбовался, приём явно не одну тысячу раз отрепетирован.

- Попишу, если её не получу.

Больше ничего сделать он не успел, от удара моей ноги в живот, сложился пополам, и с грохотом обрушился на многострадальную дверь. Откинув в сторону нож, я подошёл к нарику и с каждым словом ногами вкладывал смысл в свои слова.

- Это. Теперь. Моя. Квартира. Ещё. Увижу. Живьём. Закопаю. Ты. Меня. Понял?

От удара ногами в живот, того совсем скрючил, но я знал как бить, чтобы добиться попадания. К моему удивлению тот ещё был в сознании, видимо так обдолбался, что плохо чувствовал боль в отбитых органах. Подойдя к подъездному окну, я с некоторым трудом открыл обе створки,

совсем перекосило и схватив того за ворот куртки, подтащил и броском выкинул его в окно, после чего закрыл ставни обратно. Обернувшись, я заметил два испуганно-ошарашенных взгляда.

- Чего вы так на меня смотрите? На мне цветы не растут и узоров нет.

- Вы его убили? – наконец выдавила из себя бывшая хозяйка квартиры.

- Чего вы так на меня смотрите? На мне цветы не растут и узоров нет.

- Вы его убили? – наконец выдавила из себя бывшая хозяйка квартиры.

- С чего бы это? Людей этого сорта убить очень сложно. Да и этаж тут всего третий, а под нами кусты, – был мой ответ, после чего я осмотрел грязный подъезд и скривился. – Надо было его сначала заставить вылизать весь подъезд. Ладно, надеюсь, он снова придёт, наверняка ведь уже забыл про нашу встречу.

- Он тут живёт, на первом этаже, – сказал Вадим. – А на шестом ещё один наркоман. Это их дружки довели наш подъезд до такого состояния. Всего два года назад наш подъезд считался лучшим, образцовым, да вот до чего дошло.

- Да? – обрадовался я. – Отлично. Надо будет их посетить, пусть подъезд отмоют.

- Думаю, они вас послушают, – быстро посмотрев на подъездное окно, ответил Вадим.

- Я так понял, вы из-за этого чела решили квартиру сменить?

- Олег был хорошим юношей, вырос на наших глазах. Родителей мы его покойных знали. Это ведь из-за них он в дурную компанию попал, как умерли, так совсем испортился, и с наркотиками связался. С Анютой они дружны были, а тут мы запретили ей встречаться с Олегом, да и она не хотела. А он на своём настаивал. Часто с дружками заявлялся. Несколько раз его полиция забирала по нашему заявлению, но максимум он несколько дней сидел, и снова выходил. Устали мы.

- Угу, понятно. Вот что я вам скажу. Вас интеллигентов обмануть нечего делать. Будете покупать квартиру, меня зовите, поприсутствую, чтобы не кинули. Прослежу.

- Спасибо, но мы уже нашли квартиру и договорились о покупке.

Вадим подошёл к двери и открыл замок, после чего мы прошли в просторную прихожую. Заметив, что из своей комнаты выглянула испуганная Аня, я подмигнул ей.

- Сами договаривались или через нотариуса?

- Сами, нашли объявление в газете, позвонили и посмотрели квартиру. Цена нас тоже устраивает, недорого отдают.

- Недорого? – протянул я, проходя в столовую комнату с большим столом. – Адрес можно узнать, я о хозяевах узнаю по своим каналам?

Вадим вопросительно посмотрел на жену, та подумав, согласно кивнула, после чего стала расставлять тарелки на столе. Мы решили на квартире отметить совершённую сделку, ну а Вадим продиктовал мне адрес. Вбив его в поисковую строку своего планшета, в программу

поиска данных по адресам, я быстро получил полные данные владельца квартиры.

- Ну что ж. Похоже, вас действительно кинули. Хозяин квартиры дипломат, работает в МИДе, и вот уже как больше года находится в Брюсселе. После прошлогоднего теракта в аэропорту улетел и не возвращается. Судя по билетам, назад он не возвращался. Это он?

Посмотрев на фото на экране планшета, Вадим отрицательно покачал головой.

- Тот с кем мы общались, был моложе. И совсем не похож на этого человека.

- Я могу и ошибаться, например квартиру продаёт знакомый хозяина или посредник. Однако у меня есть номер служебного мобильного телефона хозяина, и он действующий. То есть дипломат им пользуется. По времени, тот не спит, так что позвоним.

Набрав номер, я приложил к уху планшет, вслушиваясь в гудки, когда с той стороны сняли, уточнил:

- Господин Куропаткин? Здравствуйте, вас из России беспокоят. Тут одни мои знакомые решили купить квартиру. Трёхкомнатные апартаменты на набережной дом двенадцать корпус два квартира сорок семь, это ваш адрес?.. Вот как? Ваш, но о продаже вы впервые слышите?.. Они там были и уже поговорили с хозяином квартиры, и даже договорились о покупке... Я им так же сказал... Покупатель стоит рядом со мной... Да-да, передаю трубку, - протянув планшет Вадиму, я сказал. - Он хочет узнать, как выглядит покупатель.

Вадим взял трубку, а я отошёл к Людмиле и стал помогать ей со столом, втроём, Аня тоже тут была, мы быстро сервировали стол. Минут пять на этой ушло. Вадим всё это время стоял у окна и, наблюдая за жизнью во дворе, общался с дипломатом. Судя по репликам, он описал продавца, рассказал, как произошла встреча, как узнал о квартире. В общем, рассказывал всё, иногда что-то слушая с той стороны. По его внешнему виду было видно, что новости неприятные. Наконец он вернул планшет и сказал:

- Валерий не собирается продавать квартиру, а пока работает за границей, сдал её одному знакомому. Описание совпало, это он её нам продаёт. Похоже, всё наши сбережения, отложенные за несколько лет, пропали.

- Почему? - заинтересовался я, устраиваясь за столом, снимая фольгу с бутылки шампанского, и стреляя в потолок.

- На аванс ушло.

- Так вы ещё и аванс уплатили? - восхитился я, после чего закрыл пробку и вернул бутылку на стол. - Поехали.

- Куда? - очнулся от размышления Вадим.

- На Кудыкину гору. К продавцу вашему. Аванс выьем, пока дипломат не позвонил ему и не предупредил. Кстати, звоните. Скажите, что ещё раз хотите квартиру посмотреть.

- Хорошо, - засуетился тот.

Оставив их дочку на квартире, мы спустились вниз, такси уже ждало, и поехали по адресу, где и проживал мошенник, а жил он всё так же на съёмной квартире дипломата. Ответил тот быстро, видимо пока ещё ничего не знал и охотно согласился встретиться. Ехать пришлось



долго, почти час, квартира находилась через два района от того где я приобрёл себе новое жильё. Почему с нами поехала Людмила, я не знал, но подозревал, чтобы проконтролировать всё. Было заметно, что Вадим без её согласия ничего не делал и не решал.

Прибыв на место, мы поднялись на третий этаж, эта квартира тоже находилась на третьем этаже, как и моя новая, после чего Вадим позвонил в дверь. Я стоял так, чтобы меня не было видно, поэтому постоялец, уточнив кто это, и получил ответ от покупателя, стал открывать. Сама дверь была тяжёлой и бронированной, открывающейся наружу. Щёлкнули замки, но судя по позвякиванию цепочки, её не сняли. Когда прорезалась щель, я сунул пальцы в неё и резко дёрнул дверь на себя, легко порвав цепочку. От удара открытой ладонью в грудь, нечистый на руку квартиросъёмщик пролетел метра два и упал у дверей в одну из комнат.

Пока тот, хрипя отбитыми легкими, пытался вставать, я обежал все комнаты, осматривая их, и вернулся к мошеннику, Вадим и Людмила всё также стояли в подъезде, заглядывая в прихожую и не решаясь войти.

- Заходите. Чего вы там встали? - велел я, после чего присел рядом с мошенником на корточки и спросил. - Ты знаешь кто я?

- Не-ет, - прохрипел тот.

- Я коллектор, долги выбиваю. То, что ты кинул моих нанимателей уже ясно. Теперь нужно вернуть им аванс, а так же накинуть сверху за беспокойство. Надеюсь, мы поняли друг другой и не будем доводить ситуацию до членовредительства. Ты же не хочешь копать в лесу собственную могилу?

- Не хочу! - вдруг резко выкрикнул тот и попытался ударить меня ногой.

Хотя может и не ударить, а просто оттолкнуть, так как что-то выдернул сзади из-за пояса. От удара я увернулся, после чего отобрал у мошенника пистолет и два раза ответил тому по почкам. Серьёзно не бил, так недельку кровью пописет и всё.

- Смотри-ка травмат, - осмотрев пистолет, что отобрал у мошенника, сказал я. - Очень похож на «ТТ». Тут написано что это «Лидер». Однако всё же это не боевое оружие, а вот это боевое.

Тот посмотрел на «ТТ» что я достал из-за пояса, как кролик на удава, и я понял что всё, клиент поплыл, рыпаться не будет. Он даже заскулил, когда я передёрнул затвор, и приставил ствол пистолета к его половому органу.

- Так что, перейдём к конструктивному диалогу?

- Да, - кривясь, тот облокотился о стену. - Только у меня нет этих денег. Потратил уже.

- Игрок что ли?

- Как узнал?

- Тоже мне загадка. Покерный набор на столе в зале, и несколько колод карт в других комнатах. Тут только тупой не догадается.

- Я верну деньги, найду и верну.

- Ну да, конечно. Машина у тебя не заложена? - потряс я ключами перед его носом с

опелевским брелком.

- Нет... Да она стоит в два раза больше чем я аванс получил. Не отдам!

От ещё одного удара тот снова отлетел к стенке и сполз по ней.

- Ты не в той ситуации чтобы бегать и прыгать, - постучав затылком мошенника по стене, сказал я, пока не добился полного взаимопонимания.

В одной из комнат стоял комп с выходом в интернет и принтер. На нём мы распечатали простейший договор купли-продажи, и мошенник переписал свою машину на Вадима. Документы и запасные ключи мы тоже забрали. Кстати, я и запасной магазин нашёл к травмату. В общем, закончив выбивать долг, мы спустились вниз, нашли, где был припаркован седан, сели в машину и поехали обратно к моей теперь уже квартире. Сидел за рулём я, так как ни Вадим, ни Людмила прав не имели, да и водить тоже не умели. Сам «опель» был неновый, дизельный «Фокус» четырёх лет. Пока ехали, я их наставлял как себя вести и что делать. Хозяин этой машины почему-то ею дорожил, и явно собирался выкупить обратно, вот я и объяснял, как и что делать, прежде чем вернуть тачку обратно. По просьбе новых владельцев, хотя если тот не заплатит, оформлять они пока не собирались, мы загнали её на платную стоянку, где Вадим оплатил за месяц вперёд. Только после этого мы вернулись обратно, праздновать, тут пару минут идти пешком было, от стоянки. Уже на квартире, я протянул травмат Вадиму.

- Держи, тебе нужнее.

- А хозяин?

- Нет у него хозяина, номер сбит. Так что если будешь использовать, сразу сбрасывай, только отпечатки не забудь стереть.

- Лучше я его возьму, - сказала Людмила и забрала пистолет вместе с запасным магазином.

Пришлось показывать ей, как пистолет перезаряжается, как используется, и даже как чиститься. К моему удивлению та вполне свободно использовала его, правда чуть позже выяснилось, что её отец был милиционером, так что оружие она уже держала в руках, поэтому я был уверен, что она сможет его применить. Реально сможет, без моральных терзаний и всего остального. Кто хозяин в доме я уже давно понял.

Я покинул квартиру уже когда совсем стемнело. Благополучно дождавшись такси у подъезда, к сожалению, местные нарики мне так и не попались, грязный подъезд мне совсем не нравился, и уехал на свою съёмную квартиру. Понятное дело я никогда не доезжал до нужного квартала. Всегда высаживался в соседнем, если один конечно, а не с девушками. Так что, пешком добравшись до квартиры, я прошёл внутрь и, приняв душ, завалился спать. Что-то я сегодня устал, побегать пришлось.

Не смотря на то, что сигнализация поднимала меня дважды, выспался я нормально. Планшет дважды поднимал меня, когда мотоцикла касались. В первый раз это были подростки старшей школьной группы, пили пиво, посидели на сиденье, делая вид что катаются, и ушли дальше, поэтому я даже спускаться не стал, знаю, что это такое быть молодым. Во второй раз какой-то крендель подошёл, пооглядывался и стал снимать бензонасос. Не получилось, разбуженный,

поэтому злой, я спустился вниз, так что тот ушёл жутко недовольным пытаясь вытащить из задницы отвёртку. Ну её-то он может, вытащит, а вот ключи успел «проглотить». Ничего, тут рядом травмпункт, если там нет проктолога, вызовут.

Утром я пожарил яичницу с колбасой, люблю это блюдо по утрам, в космической цивилизации мне этого очень не хватало, собрался и, спустившись вниз, поехал к ангару. Там проверил как дела, всё было в норме, и за пару часов провёл полное техническое обслуживание мотоцикла. Я ни когда не покупал запчасти имея дроидов, те напыляли металл на местах износа. Так что всё было восстановлено до прежнего уровня. После этого обслуживания я выехал из ангара как на новенькой машине.

Вернувшись в Москву, заправившись по пути, я направился по нескольким адресам, смотреть следующую квартиру. К обеду, когда подобрал себе вполне пристойное жильё для второй личности, тоже двушка, и вполне не плоха, позвонил нотариус что оформлял мою новую квартиру на реальное имя. Часть работы он уже выполнил, поэтому сообщил, что я могу заехать в паспортный стол ЖЭУ и поставить, наконец, штамп. Так я и сделал, заехал, и всё, теперь я житель Москвы. Ещё одна проблема решена.

Ну да ладно. До вечера я занимался делами и всё же купил себе квартиру, двушку на окраине Москвы в новостройке. Даже штамп на паспорт на имя Дмитриева получил. Перевёз все документы на новую личность в квартиру, и даже замки успел поменять на двери. Сама дверь мне не понравилась, хлипкая, поэтому я решил заменить её на железную, хорошую и дорогую. В квартире был проделан ремонт. Всего год назад, хозяева часть мебели оставили, из той, что была собрана именно под эту квартиру, часть вывезли. На этом всё, я вернулся на свою съёмную квартиру, где лениво смотрел телевизор до наступления ночи, а потом сон.

## Глава 17

Следующие несколько дней я так же занимался делами. Вадим с Людмилой продолжали искать квартиру, я им скинул с десятков адресов, они их осматривали, а сам занимался свежей покупкой, оформленной на вторую личность. Прикупил мебели, белья, в общем, обставил квартиру, заселяясь и живи. Работники одной частной фирмы, очень оперативно поставили мне новую дверь, забрав старую. Даже заделали все следы работы, отчего не пришлось нанимать рабочих, я им сразу на руки выплатил за эту дополнительную работу. Ещё я съездил на рынок, где купил несколько комплектов одежды, убрав всё в шкаф. Теперь запасная берлога была готова к приёму нового хозяина. Я её уже полностью переоформил, включая в организациях по коммунальным платежам. Кстати, с квартирой на своё настоящее имя сделал тоже-самое. В смысле переоформления, теперь все платёжки были на моё имя. В квартиру я пока не совался, старые хозяева ещё не съехали. После первого кидка, они очень осторожничают с выбором квартир.

Помимо этих дел я готовился ко скорой встрече с оберестом, переоборудуя один из пяти однотипных трофейных грузовиков, закупая нужное оборудование и аппаратуру. До назначенного дня осталось меньше недели, так что подготовка шла полным ходом. Водительское удостоверение я получил, теперь можно и реальную машину покупать, но раньше как-то без надобности было. Ах да, у меня «Газель» угнали. Я уже начал подумывать, как от неё избавиться, решил просто на свалку отогнать, там бомжи разденут, пришёл, а машину нет. Посмеялся только, кому нужен этот рыдван, и махнул рукой.

Вот так постепенно я восстановил все документы, теперь у меня был полный комплект, даже загранпаспорт. Побывал пару раз в селе. Узнал, что там происходит, как дело движется по возвращению опечатанного пока дома снова в руки настоящего хозяина, то есть мои. Нормально всё шло. Однако была и тёмная сторона. Последние сутки, первые признаки заметил вчера днём, за мной вдруг появилась слежка. Достаточно профессиональная с хорошей подготовкой и техникой. Однако не думаю что это госструктуры, скорее всего частная фирма, чей-то заказ выполняет. Вчера, когда я заметил за собой слежку, то сразу прекратил ездить куда-либо по делам и вернулся на съёмную квартиру. Именно от неё меня начали вести, соответственно это означало, что через неё на меня и вышли. То, что меня могут ограбить, я не боялся, малая часть добытого у мадам средств давно покоились в банковских ячейках трёх разных банков, а большая часть в ангаре под охраной боевиков. Кстати, аренду на пять лет в двух банках я оформлял на своё настоящее имя, в третьем на вторую личину. Так что при мне было не более пары миллионов рублей, остальное надёжно скрыто. Пока я осторожничал, хотя делал вид беспечной жизни. Например, ночной клуб вчера посетил, а сегодня утром посадил в такси девушку, с которой мы там познакомились. То есть делал вид, что живу личиной прожигателя жизни, как бы это не звучало. Похоже, моя наспех накинутая маскировка действовала, слежка продолжалась. Не думаю, что неизвестные знают моё настоящее имя, скорее всего только поддельное, по тому паспорту, по которому я живу в квартире и владею мотоциклом. Однако настала пора сбрасывать этот хвост.

К сожалению, первый шаг к этому сделать я не успел, когда одевался, вдруг раздался звонок в дверь. Посмотрев с помощью планшета, кто стоит у двери, скрытая камера показывала двух громил, и невысокого пузатого живчика, я хмыкнул и пробормотал:

- Сами пришли.

Особо гадать, кто это может быть, я не стал, тут немного выводов. Тот мошенник, что разводил Вадима и Люду явно не причём, остальные, которых я трогал с момента возвращения, скорее всего тоже. Это или дружки сатанистов, что вряд ли, их ряды я хорошо проредил, или партнёры мадам. Я посчитал, что последние вернее, они и есть.

Подойдя к двери, я даже не спрашивая кто там, открыл дверь, в результате необдуманных действий оба громилы немного пострадали. Когда я открыл дверь, они рванули вперёд, пытаются меня смять. В результате улеглись в прихожей, и остались там неподвижно лежать.

- Чай, кофе? - поинтересовался я у пузана.

Тот настороженно покосился на свою охрану и ответил:

- Чай, мне кофе нельзя, сердечник.

- Прошу, проходите, - как хозяин квартиры я был достаточно вежлив.

Пузан осторожно прошёл в прихожую, стараясь не наступить на своих людей и покачиваясь, удерживая равновесие, закрыл дверь и проследовал за мной на кухню. Чайник после завтрака ещё не остыл, так что я налил ему полную кружку с чёрным чаем и пододвинул тарелку со сладким рулетом. Сделав несколько глотков, мужичок спросил:

- Знаешь, почему мы тут?

- Хотите сообщить, как долго мадам смывала надпись на лбу? - сделал я пробный заброс.

- Значит, знаешь, - сделал тот правильные выводы. - Ты в курсе, что большая часть товара и

денег ей не принадлежит?

- А мне какое дело?! – искреннее удивился я. – Я в своём праве. Мадам зарвалась, я её проучил.

- Можно выслушать твою версию, другую я уже слышал?

- Почему же нет? – уstraиваясь напротив мужичка, кивнул я. – Несколько недель назад в ломбард я принёс на продажу слиток золота. Не спрашивай, откуда он у меня, сказки выслушать придётся. В приёмнике сидела мадам. Она взяла слиток на проверку, а потом сказала, что ничего не брала. Кинула. Я её проучил, вырубил, забрал всю наличку и самое ценное что было. Вроде бы всё нормально, ответку я дал, занимаюсь своими делами дальше, однако ещё одна попытался продать тот же слиток, и работники чужого ломбарда пытались меня повязать, не привлекая полицию. Пришлось их допросить, пара сломанных пальцев и те всё выложили. Через своих знакомых и сеть ломбардов Москвы мадам назначила премию за мою голову и за возвращение ценностей и средств. Мне это не понравилось, и я навестил как её квартиру, так и остальные владения. Прошёлся как метлой. Товар неплохой, однако, хочу сказать прямо, если она не прекратит, то в лесу одной могилой станет больше. Настырная мадам. Достала. Надеюсь, я прояснил свою позицию в этом вопросе? В этой ситуации я был в своём праве.

- Можно выслушать твою версию, другую я уже слышал?

- Почему же нет? – уstraиваясь напротив мужичка, кивнул я. – Несколько недель назад в ломбард я принёс на продажу слиток золота. Не спрашивай, откуда он у меня, сказки выслушать придётся. В приёмнике сидела мадам. Она взяла слиток на проверку, а потом сказала, что ничего не брала. Кинула. Я её проучил, вырубил, забрал всю наличку и самое ценное что было. Вроде бы всё нормально, ответку я дал, занимаюсь своими делами дальше, однако ещё одна попытался продать тот же слиток, и работники чужого ломбарда пытались меня повязать, не привлекая полицию. Пришлось их допросить, пара сломанных пальцев и те всё выложили. Через своих знакомых и сеть ломбардов Москвы мадам назначила премию за мою голову и за возвращение ценностей и средств. Мне это не понравилось, и я навестил как её квартиру, так и остальные владения. Прошёлся как метлой. Товар неплохой, однако, хочу сказать прямо, если она не прекратит, то в лесу одной могилой станет больше. Настырная мадам. Достала. Надеюсь, я прояснил свою позицию в этом вопросе? В этой ситуации я был в своём праве.

- Ты взял чужое, это где-то две трети. Нужно вернуть.

- Нет. Это не обсуждается. Можете повесть долг на мадам, всё произошло по её вине, по её жадности вы лишитесь своего товара и средств.

- С ней мы сами разберёмся, но товар ты вернёшь, будь уверен.

- Угроза? – заинтересовался я.

- Скорее уверенность.

- Как то не впечатлило. Сейчас, наверное, к угрозам перейдёте? Не советую попусту сотрясать воздух, всё равно повлиять на моё решение не сможете. Ответьте на такой вопрос. Вы твёрдо решили вернуть потерю?

- Да, без сомнений.

- Что ж, тогда пойдём на компромисс. Вам известно такое изречение прошлого, как «*забить стрелку*»?
- В молодости я с этого начинал, простым быком. Известно.
- Отлично. В Подмоскowie рядом с заброшенной деревней Лесное, есть песчаный карьер, тоже заброшенный, конечно же. Предлагаю помериться членами там. Намекну, мой член всегда будет больше, сколько бы вы людей не собрали.
- Собираешься свалить с нашим товаром и деньгами? – криво усмехнулся тот. – Не получится.
- Зачем же, ваши люди со вчерашнего дня за мной наблюдают, пришлось играть перед ними жизнь сопляка, однако в этот раз всё по серьёзному. Квартиру я покидать не собираюсь, ваши топтуны проследят за этим, все вопросы я решу по телефону, а завтра утром вместе с вами поеду к карьере, хоть дорогу покажу.
- Надеюсь, все твои люди, с которыми ты работал, будут там.
- Даже не сомневайтесь, - после чего я немного подался вперёд, вперев взгляд в пузана. – Более того, я надеюсь, что вы со всеми своими людьми будете. Это развяжет мне руки.
- В каком смысле?
- В простом. Деньги. В истории мадам я был в своём праве, а вот брать ваш бизнес не по понятиям. После стрелки, когда все ваши люди будут уничтожены, я вполне смогу взять ваш канал под контроль и стричь купоны. Тогда всё будет по понятиям, это будет мой ответ на ваш наезд. Видите, я особо свои планы не скрываю.
- Кто за тобой стоит? Я его или их знаю?
- Нет, я старший. Никого надо мной нет, тут можете быть спокойны.
- Хорошо Тимур, или как там тебя. То, что ты живешь, используя поддельный паспорт, мы уже выяснили, скоро узнаем кто ты на самом деле.
- Поторопитесь, у вас осталось куда меньше времени, чем вы думаете.
- Завтра в девять утра.
- Без проблем... О, кстати, а как вы на меня вышли?
- В соседнем подъезде живёт работник одного из ближайших ломбардов. Он тебя по фотороботу опознал. Миллион честно заработал и уже получил. Татьяна подтвердила, что ты это тот, кто на неё напал, и выплатила причитающееся вознаграждение.
- Как всё просто.

Пузан встал, и я проводил его до дверей, громилы ещё не пришли в себя, поэтому я их выкинул на лестничную площадку и закрыл дверь. Всё что нужно сделать, сделано, осталось подготовиться. Кстати, квартиру пытались дистанционно прослушать направленным микрофоном. Подключив к окну динамик, я запустил запись скабрёзных анекдотов и стал работать. Связь с дроидами в ангаре имелась, антенну я собрал и часто с помощью неё связывался с ангаром. В общем, отдав несколько приказов, отключился и пошёл смотреть телевизор. До самого вечера было несколько звонков, на которые я ответил. Один раз звонил

Вадим, они подобрали себе квартиру и уже всё оформляют. Я их только поздравил, тем более квартиру они купили в отличном районе с ухоженным подъездом и без наркоманов. Всё же они боялись не за себя, а за дочь, так что всё их там удовлетворило, включая цену. Даже машину продавать не пришлось, так хватило. Ещё он сообщил, что звонил тот мошенник, сообщив, что денег на выкуп нет и «опель» те могут оставить себе. Попытался выпросить разницу в цене машины и той суммы что получил, но Вадим как я и учил, стоял на своём. В общем, тот ничего не получил. Сам Вадим машин боялся, поэтому на семейном совете решили, что ездить будет Людмила, машину они решили оставить. В общем, он долго меня благодарил, предупредил, что съедут они через три дня, после чего мы разъединились. Остальные звонки так, не особо важные. Новости сообщали, да я кое-что узнавал у нужных людей. Всё это осталось незамеченным для наблюдателей. Хотя нет, шпильку их топтунам я вставил. Согласно информации, что снималась микрофоном, я сейчас сидел на толчке и у меня был жуткая «медвежья болезнь» судя по звукам. А на самом деле я стоял у открытого окна и общался по телефону. Они видели, как у меня двигались губы, как я смеялся, слушая ответ, но прослушать меня не смогли. В общем, их не состоятельность как профессионалов была видна даже неопытному глазу.

Утром, позавтракав, я в костюме мотоциклиста спустился к подъезду и проверил «Хонду». Ребята пузана меня уже ждали, сидели в джипе с затемнёнными окнами, но я решил ехать на своей технике. Сообщил им об этом и, вырвав со двора, медленно покатил по улице к выезду из города, чтобы те не отстали и не потерял их. По трассе прибавил, те вполне нормально ехали, не отставали. У нужного поворота я к своему удивлению увидел целую кавалькаду машин. Шесть, не считая тот джип, что сопровождал меня. Остановившись у одной из машин, из неё вышел пузан, я громко сказал, перекрикивая рёв движка своего мотоцикла:

- Ну что покойнички, давайте за мной!

Съехав на просёлочную дорогу, я попылился по ней, пока мы не въехали в лес, проехали его и на опушке я встал, прислонив «Хонду» к стволу одного из деревьев. После этого прошёл к машине пузана и сел на заднее сиденье.

- О, а эта лошара что тут делает? – спросил я, обнаружив что на заднем сиденье находится уже знакомая мне мадам.

- Тварь! - пыталась та вцепиться мне в лицо своими ногтями, пришлось вырубить её.

Пузан впереди сидел, поэтому обернувшись и посмотрев на мадам, медленно заваливающуюся на дверцу, ответил:

- Сама напросилась. Я не стал отказывать.

- На верную смерть взял. Хотя эту корову и не жалко, заслужила.

- Слушай, я понимаю, что ты пытаешься играть до конца, но может, хватит? Ну повезло тебе с дружками, кинул Татьяну на бабки, чего хорохоришься? Уверен, в карьере всё пройдёт по нашему сценарию.

- Посмотрим, - неопределённо ответил я.

Дальше мы ехали в молчании, да и ехать тут от опушки, где я оставил мотоцикл, было с километр. Слева мелькнули строения заброшенной деревни, мы её миновали и начали

спускаться вниз, в карьер. Там за время запустения появилось озеро, но площадки хватало, чтобы растравить в три раза больше машин, чем прибыло.

- Как видишь, никого, - выходя из машины, широко развёл руки пузан. - Теперь поговорим серьёзно, нам никто не помешает.

- Можно и поговорить, только давайте наверх поднимемся, вид оттуда восхитительный.

- Пожалуй, можно, - с сомнением посмотрев на песчаный косогор, кивнул тот, тут метров сорок нужно было подниматься, глубокий карьер.

- Больно вы легко согласились, - сказал я, когда мы прошли, тяжело поднимаясь, половину пути.

Вернее тяжело поднимался пузан и его охранники, остальные остались внизу, но не я.

- Почему же не согласиться последней просьбе приговорённого к казни? Сбежать ты всё равно не сможешь, так что я посчитал выполнить последнюю просьбу это хороший тон. Цени.

- Ценю-ценю.

Мы, наконец, поднялись наверх и, любуясь красотами, вокруг действительно буйствовала природа, стали по краю обходить карьер. Кстати, мадам уже пришла в себя и, пытая, на четвереньках поднималась по склону, где мы это сделали. Когда мы обошли карьер по кругу, и теперь между стоянкой машин с боевиками и нами оказалось озеро, я вдруг сказал:

- Знаете, а вы реально опасались встретиться здесь с серьёзными людьми, раз прислали сюда четырёх снайперов и гранатомётчика.

- Откуда ты?.. - дёрнулся тот, напряглись и его громилы-телохранители, закрутив головами.

- Мне только что доложили, что их ликвидировали. А теперь смотрите на карьер.

Свист мины мы услышали куда раньше хлопка выстрела. М-да, двадцатьмиллиметров это очень серьёзно. Не смотря на то, что мы отошли достаточно далеко, всех моих сопровождающих взрывной волной кинуло на землю, хотя громилы вроде машинально попадали. Я лишь присел. Тряхнуло прилично. Это нас, в четырёхстах метрах от места разрыва. Вот машины, а мина рванула между ними, пострадали куда серьёзнее. Две горело, от одной ничего не осталось, ещё одну столкнуло в озеро, остальные лежали перевёрнутые. Это я успел окинуть за секунду, так как прилетела следующая и следующая, поднимая в воздух тонны песка. Сегодня ночью дроиды сделали два пробных выстрела. Одна мина легла в поле, воронка метрах в ста от края карьера, её никто не заметил. Высокая трава скрыла, а вторая легла в озеро на дне карьера. На этом пристрелка закончилась, сейчас дроид что работал с миномётом, выпускал последние восемь мин. Больших их всё равно не было. Корректировал огонь и управлял дроидом я лично, так что промахов не было.

Как и ожидалось, выжившие были, назвать их бойцами язык не повернётся, ни один нормально обстрел не перенёс, но главное кто-то ещё шевелился. Поэтому, как только разорвалась последняя мина, у карьера покачиваясь на неровностях, показалась туша броневедомоги. Спускаясь по съезду, когда пушка была наклонена, раздался первый слабый по сравнению с тяжёлым миномётом хлопок и прозвучал разрыв осколочного снаряда у остова одной из машин, где я видел шевеление. Пулемёты «БА» работали почти не переставая, так же и



стреляла пушка. Управляя двумя техническими дроидами что находились в броневику, я встал, достал «ТТ» и выстрелил в головы охраны пузана.

- Как видите, член у меня всё же оказался больше, - сказал я пузану, и покосился в сторону мадам, чья улепётывающая тушка виднелась в поле. - Смотри-ка, а инициатор «стрелки» жива. Повезло, считай.

- Разрешить? - попросил пузан, кивнув на труп одного из своих охранников.

- Без проблем.

Дёрнув за ремень, тот вытащил из-под туши одного из телохранителей «АКМ» и, прицелившись, дал короткую очередь. Не знаю кем был пузан, но стрелком отличным. Над остатками головы мадам мимолетно вспухло кровавое облачко, после чего её тело упало траву. Он ей пол головы съёл.

Швырнув автомат на землю, пузан сказал, мельком посмотрев как «БА» остановившись на склоне, продолжает добывать выживших:

- Твоя взяла. Банкуй.

- Знаешь, Томь, кстати, странная кликуха, ты мне нравишься. Видно, что яйца у тебя есть, да и характер у тебя жёсткий. Как и я, чужого не возьмешь, но и своего не отдашь. Про чужое я, конечно, загнул, но твоя жизненная позиция мне нравится, стрезень есть. Пожалуй, можно оставить тебя в живых и не зачищать с остальными выжившими, что на потоке сидят. Как ты смотришь на партнёрство? Малыш, я лучше собаки.

- Интересное предложение, - потёр тот щетину на подбородке, и ещё раз осмотревшись, предложил. - Весь бизнес Татьяны уходит тебе, с родственниками мы её решим, тем более часть бизнеса наша. Ещё треть дохода с потока. Однако за это будешь представлять нас в случае подобных ситуаций. Как тебе?

- Представлять вас буду только в крайнем случае, если сами не можете решить вопрос. В остальном устраивает.

- Вот и договорились, - кивнул тот и, посмотрев на дно карьера, вздохнул.

Бронеавтомобиль уже закончил работу, и сейчас подвывая моторами, развернувшись, поднимался по склону. У дроидов стоит задача подцепить миномёт обратно на сцепку и вернуть его на склад. Это ночью, чтобы внимание не привлекать.

- Не жалею, - уловил я его взгляд. - Всё равно там большая часть наёмники, остальной мусор тебе всё равно не был нужен.

- Откуда ты всё знаешь?

- Именно что всё, всю подноготную по тебе и твоим людям. Ладно, идём, делать нам тут больше нечего. Живых всё равно кроме нас двоих тут нет.

Мы неторопливо направились к лесу, к мотоциклу, и общались на ходу. Броневик уже скрылся, и вокруг стояла тишина. Сам Анатолий Семёнович, уже пришёл в себя и охотно торговался насчёт нашего партнёрства, чтобы я одеяло на себя не перетянул. Он не видел, что боевики, осуществлявшие контроль внешнего периметра, посетили место гибели телохранителей и

забрали оружие. В карьер они даже не спускались, смысла не было. Там они забрали два автомата и два пистолета, с некоторым боезапасом. Если трофеи есть, чего не забрать? И так с засадной группы прибарахлились, даже две «Мухи» появилось, чего остальное оружие бросать?

Устроившись на мотоцикле, я запустил двигатель и, дождавшись, когда сзади сядет мой новый партнёр, поехал к выезду на трассу. Тому не совсем удобно было, всё же машина считалась одноместной, но доехали. Тут известный на Урале авторитет Томь покинул меня, решив поймать попутку, а я погнал в город. Всё о чём надо мы договорились, на этом и расстались. Я ему дал телефон для связи, только экстренной, а так же номер счёта в филиале немецкого банка. Именно туда в евро должна поступать моя часть доходов. От владения имуществом мадам я отказался, пусть оформляют на кого-то другого, но доход с них должен идти мне, на тот же счёт. В общем, я так и собирался для сибиряков оставаться неизвестным и достаточно серьёзным человеком. Счёт был анонимным и через него они на меня не выйдут, даже если захотят. Томь мне показался вполне нормальным авторитетом способным на благоразумные решения. В принципе разницы у него не было, я просто заменил Татьяну, так что особо он ничего не терял. То есть терял, но не так и много. Татьяне с потока шло четверть, мне будет идти треть. Да и свои активы в её фирмах он потерял. Однако потери не такие и большие по сравнению с жизнью, к тому же мы договорились, а Томь был известен тем, что держит данное им слово. О том, что я взял как материальную компенсацию с мадам, мы с Томь не вспоминали, он уже понял, что не верну.

Последующие дни ничего особо не происходило. Разве что Томь улетел на родину, контролировать прииски и доставку ценных грузов. Но этого его дело, на поток я сел, доход будет. Ладно хоть только прибыль получаю, командовать и руководить не нужно, тут свои спецы есть. Правда, всё же некоторые обязательства выполнять придётся. Решать вопросы с серьёзными людьми. С теми, кто были не по плечу Томь. Иногда такое случалось, и откупиться удавалось ну очень большими деньгами, а быть постоянной дойной коровой тот не хотел. Так что такие серьёзные люди ещё будут выходить на него и теперь это моя проблема, если не хочу чтобы моя доля уменьшилась. Ведь в плату входят проценты с доходов всех партнёров.

Ещё хотелось бы добавить, что Вадим с семьёй съехал. Я уже побывал на квартире, и даже оформил договор с одно ремонтной фирмой, они немного переделают квартиру под меня. Мусор тоже вывезут. В коридоре и прихожей я решил поменять обои, в будущей спальне ламинат, а то поцарапан. В остальном претензий нет, ещё работники фирмы отмоют всю квартиру сверху донизу. Их дизайнер сейчас подбирала мебель, чтобы всё было гармонично и красиво. Ах да, кухонный гарнитур прошлые хозяева оставили. Мне он не понравился и его уже вывезли, скоро будет новый. Подобрал себе по каталогу. Дизайнер выбор одобрила. Так что, предупредив, чтобы те работали спокойно, мол, я отъеду на несколько дней по делам, собрался и со съёмной квартиры, где продолжал проживать, поехал к ангару. Уже был вечер, так что вовремя. Слежки я не опасался, хотя всегда проверялся. Томь ко мне не лез, понимал, чем это чревато, больше таких идиотов не было.

В анкере всё было готово, оставив мотоцикл, я сел в кабину «Мерседеса» и вывел машину наружу. Технический дroid закрыл створку, так что, не вылезая из кабины, я дождался, когда он вернётся в кузов и поехал к выезду с аэродрома. Он не охраняем был, так что проехал спокойно и направился в сторону портала. Нужно проехать порядка сорока километров, что я и собирался сделать. Кроме закупленного оборудования, я взял с собой двух боевиков и одного технического дroidа. Остальные остались в ангаре. Задача дежурного боевика охранять моё имущество.

До портала я доехал без проблем. Даже ошеломитель ни разу не использовали. Рядом никого не было, так что я подогнал тяжёлый грузовик прямо к portalу. Ветви деревьев так и цеплялись за тент, оставляя на нём следы и царапины. Остановив грузовик за два метра до овала портала, я покинул машину, оставив её работать на холостых оборотах, моё место тут же занял дроид. Удобно с ними перегонять технику через портал. Не нужно выкручиваться, чтобы в одиночку это делать.

Открыв портал, я перешёл на ту сторону, один из боевиков последовал за мной, и когда мы оба убедились что вокруг никого, управляя дроидом, я перегнал грузовик в этот мир. Дальше просто, занял место в кабине и, выехав на ночную дорогу, поехал в сторону Киева. Тут чуть больше ста километров, к утру буду. Всё рассчитано, вот и выполнял свой план. Перешёл я в этот мир двадцать первого июня в полдвенадцатого ночи, а прибыл на место в полчетвёртого двадцать второго июня. За пару минут дроид собрал всё что нужно, поэтому поглядывая на часы, ровно в четыре утра, я поджёг фитили мощных фейерверков, а динамики направленные в сторону Киева выдали голосом Марка Бернеса песню, *«Двадцать второго июня, ровно в четыре часа, Киев бомбили, нам объявили, что началась война...»*

Сигнал, как я считал, удался. Над городом с грохотом разрывов взрывались салюты. Красиво, но думаю, за десять минут этих разрывов я поднял на ноги всех в городе кого мог. После первой мелодии прозвучала вторая, тоже о войне, за ней следующая, и следующая. Достаточно патриотичные и серьёзные. Как я и думал, сигнал сработал. Салют поднял обереста из постели, а музыка привела в мой лагерь на окраине Киева. Сам город я видел, встал в километре от него. Немцы были вполне благоразумны. Оцепление было выставлено, чуть позже подъехал и оберест. Он был не один. Нет, его зама тут не было, видимо не почину, да и оберест оказался в звании самым младшим. Прибыло на двух легковых машинах два генерала, двое в штатском и сам Клаус.

- Это ещё кто? - поинтересовался я, кивком здороваясь, пожимать руки немцам я не собирался.

- Я не мог не сообщить наверх. Поначалу это посчитали бредом. Потом задумались. Всё же решив выделить средства для встречи и людей, наделённых большими полномочиями. Моя задача, только организовать встречу и присутствовать как посредник.

- Большая политика в дело пролезть пытается, - понимающе кивнул я. - Без обид. Я обещал тебе показать всё, убедить тебя, а не их. В принципе я не против их присутствия. Но на этом всё. А теперь расслаживайтесь, будем фильму крутить.

Пока гости рассаживались, я отвёл обереста в сторону и озвучил необременительную для него просьбу подкинуть боеприпаса к советскому оружию. С десятков ящиков мин к стодвадцатимиллиметровому миномёту, с десятков ящиков с осколочными снарядами к «сорокапятке», ну и с десятков ящиков патронов разного калибра. Всё у меня перечисленное было написано на бумажке. Тот проблем в помощи не видел, передал листок одному из водителей, что-то добавил на словах и отправил в город. Мы же, как я и сказал, начали смотреть фильму.

Что-то, а подготовился я к встрече серьёзно. Стояли раскладные пластиковые столики и стулья, с тентами, соки на столиках, лёгкие вина и закуски. На левый борт грузовика натянуто полотно, на треноге стоит аппаратура проектора. Правда столиков и стульев я прихватил на десять человек, но прибыло даже меньше, чем я предполагал. Так что ещё на подъезде, когда боевик подсчитал, сколько людей в обеих машинах, убрал лишнее обратно в кузов.

Гости сели на предоставленные стулья, один по проворнее даже открыл вино и разлил по бокалам, официантов тут не было, вот допить вино из будущего никто так и не смог. Весь фильм все гости не отрывались от полотна, где шла документальная хроника. Кстати, я опознал одного штатских. В фильме он подписывал, какие-то документы о контрибуции с союзниками. Пару раз ещё мелькал в кадрах. Надо сказать, что ему это не понравилось, очень не понравилось. После окончания фильма, я посмотрел на гостей. У двоих были щёки мокры от слёзы. Третий курил сигарету за сигаретой, они буквально кончались у него с одной затяжкой. Генерал, тот, что повыше, встав, стал ходить неуправляемыми кругами. Явно пребывая мыслями где-то далеко. Лишь тот, что был попроворнее опустошал стакан за стаканом. Выдержанные немцы, как же.

- Ну как, теперь веришь? Между прочим, подборку собирал натуральный немец. Работник секретариата посольства в Москве. Это ещё не всё, он и книги подобрал, сейчас принесу.

Клаус сидел в некоторой прострации, мой толчок в плечо и слова немного привели его в чувства, так что, забрав из кабины пакет с книгами, с обеих сторон пакета были полуобнажённые красотки, я вручил пакет именно обересту, хотя один в штатском и пытался его у меня перехватить. Не с ними встречу назначал, нечего руки тянуть.

- Нам бы хотелось провести с вами переговоры, - наконец подошёл ко мне тот, что был показан в фильме.

- Это не в моих полномочиях, с русскими проводите. Кстати, англичанам этого не нужно и они будут активно мешать с помощью своих людей в ваших рядах. Они хотят, чтобы вы друг друга уничтожили с Советами, или хотя бы ослабили до предела. Вот тут у меня папка с агентами британцев. Это тоже работа герра Шульца. У нас эта информация уже была рассекречена, так что получить её было легко.

Тот взял папку и кивнул, что странно открывать и заглядывать не стал, видимо знал, что найдёт там свою фамилию. Потом он ещё раз попытался уговорить меня, провести уже нормальную встречу, решить некоторые вопросы, но я отвечал так же. Не хочу. Мне было тупо лень и ненужно всё это. Обещание я выполнил, мир для Клауса перевернул, дальше пусть сами барахтаются. Я лишь попросил этого представителя Гитлера решить вопрос по некоторым направлениям. Например, содержание советских военнопленных, отношение к ним охраны, медобслуживание и кормёжка. В общем, они всё это должны предоставить на вполне приличном уровне. А то аукнется при капитуляции, как это было в нашей истории. Обещал подумать. На этом я сообщил, что заканчиваю встречу, всё что нужно, я передал, дальше сами.

Грузовик с заказом уже больше часа стоял в стороне, ожидал сигнала, когда можно поехать. Поэтому объявив об окончании встречи, я кивнул Клаусу и тот подал сигнал. Грузовик подъехал и технический дроид под любопытными взглядами немцев перегрузил все заказы в кузов. Один ящик остался. Дроид нашёл в нём закладку. Причём сразу скинул мне схему сканирования, и я чуть не упал от смеха, в шкатулке литра на три был маяк. Да уж, чудо инженерной мысли. Маяк выкинули, а ящик с патронами переместили в кузов моей машины.

Выпустили меня как ни странно без проблем. Обе легковые машины уже уехали в сторону Киева. А когда я собрался, сцепление было снято и ничего мне не мешало уехать. Понимающие немцы, молодцы. Мой рывок на сорок километров параллельно Днепру в сторону Белоруссии никто не отслеживал, даже авиации в воздухе не было. Я поражён, мне дали уйти. Я даже выспался в каком-то леске за остаток светового дня. С наступлением темноты рывок к порталу и переход. Подъехал к нему с другой стороны, чтобы свежая колея примятой травы, стыковалась со вчерашней, вернее даже позавчерашней, оставленной мной по прибытию в

этой мир. Маскировка, конечно, так себе, но я надеялся, пройдёт. Да и встанет трава через пару дней и ничего не будет видно.

В моём мире, так же всё было благополучно. Перебрался через трассу, а вот к ангару вернуться не успел, светать начало, а светить таким раритетом как у меня, я не хотел. Пришлось прятать машину в лесу. Ничего, загнал под деревья, достав из бардачка отключённый телефон, включил. Сразу пошли сообщения с непринятыми звонками. Обзвонил всех, пообщался. Ничего особо срочного. Обычные дела, я бы сказал рабочие дела.

Сидеть около машины и ждать ночи не хотелось, тем более мне было чем заняться, поэтому я вышел на ближайшую трассу. Шесть километров пришлось идти пешком. Об оставленной технике я не беспокоился, постоит до темноты, ничего с ней не случится. Там было три дроида, один правда технический, но два боевика по любому защитят моё имущество, как два полнокровных мотострелковых полка со всей техникой и вооружением. Сила вполне сопоставима. Каждый боевик что полк.

На трассе остановив попутку, минут двадцать пришлось постоять, такое впечатление как будто перевелись люди желающие подзаработать. Но как бы то ни было, на старой «Шеви-Нива» я добрался до окраины города и, взяв такси, двинул на свою съёмную квартиру. Там пополнил запасы наличности в кармане, и поехал на авторынок. Настало пора приобрести нормальную машину, этим я и решил заняться. Вернее я планировал приобрести три машины, так как возить дроидов на раритетной технике не совсем благоразумно. Сначала я направился в ряды грузовиков, где нашёл свежий, недавно снятый с консервации вполне живой армейский «Урал». Всё было на месте, продавал знающий посредник. Так что, осмотрев машину и сделав пару кругов, я его приобрёл. Оформил на свою настоящую фамилию, отогнал к зданию ГИБДД, получил номера и страховку, как без неё, после этого, уже к обеду, «Урал» был отогнан в ангар. По пути я купил две бочки дизельного топлива, а в специализированном магазине запчасти для грузовика. Брал самое востребованное, что чаще летит. После этого управляя дроидами, провёл за полчаса полную разборку грузовика. Кое-что заменил, обновил, и снова собрал. После этой процедуры, занявшей всего два часа, грузовик по своему состоянию стал лучше, чем когда выехал из ворот завода.

Оставив его в ангаре, я забрал мотоцикл, надел шлем и погнал обратно, надеясь успеть вернуться на авторынок до закрытия. Вполне успел, ещё часа два до закрытия. Конечно, самое вкусное уже разобрали, но и сейчас можно найти вполне живую технику, что мне подойдёт. За полчаса до закрытия я всё же отобрал себе вполне нормальную машину. Это был «Форд-Рандер» пятилетней давности и пробегом чуть больше ста тысяч. Для моих планов самое то. Мы с хозяином, а это был хозяин, а не перекуп, загнали машину в сервис, где автослесарь поднял её на подъёмнике. Внимательно осмотрев машину, я довольный кивнул. Недавно она прошла капитальный ремонт, с заменой многих расходников, причём в специализированном сервисе «Тойота» и была в отличном состоянии. Машину я взял, всё оформили, подписав написанное от руки договор купли-продажи, я уплатил за внедорожный пикап немного завышенную цену и поехал оформлять. Не успел, взял талон на очередь на завтра. Подумав, не хочу грузовичок светить у подъезда своей съёмной квартиры, поэтому отогнал к купленной, той, где шёл косметический ремонт, и куда была закуплена ещё не вся мебель, хотя квартира постепенно обставлялась. Сегодня с бригадиром поговорил, это его звонок был среди не принятых. Он доложил, что в прихожей обои заменили, плитуса поставили, сейчас ламинатом в спальне занимаются. Была доставлена мебель на кухню и столовую, кухонная техника, включая холодильник и микроволновка. Сейчас идёт сборка. Но там другие рабочие этим занимаются. Сборщики. Закончить должны завтра, причём со всей квартирой. Останется только часть мебели заказанную привезти, поднять и поставить. То есть завтра в принципе можно вселяться. Ага, всю мебель привезут, закажу уборку квартиры, это нужно после всего

ремонта, и тогда заселюсь.

Оставив его в ангаре, я забрал мотоцикл, надел шлем и погнал обратно, надеясь успеть вернуться на авторынок до закрытия. Вполне успел, ещё часа два до закрытия. Конечно, самое вкусное уже разобрали, но и сейчас можно найти вполне живую технику, что мне подойдёт. За полчаса до закрытия я всё же отобрал себе вполне нормальную машину. Это был «Форд-Рандер» пятилетней давности и пробегом чуть больше ста тысяч. Для моих планов самое то. Мы с хозяином, а это был хозяин, а не перекуп, загнали машину в сервис, где автослесарь поднял её на подъёмнике. Внимательно осмотрев машину, я довольный кивнул. Недавно она прошла капитальный ремонт, с заменой многих расходников, причём в специализированном сервисе «Тойота» и была в отличном состоянии. Машину я взял, всё оформили, подписав написанное от руки договор купли-продажи, я уплатил за внедорожный пикап немного завышенную цену и поехал оформлять. Не успел, взял талон на очередь на завтра. Подумав, не хочу грузовичок светить у подъезда своей съёмной квартиры, поэтому отогнал к купленной, той, где шёл косметический ремонт, и куда была закуплена ещё не вся мебель, хотя квартира постепенно обставлялась. Сегодня с бригадиром поговорил, это его звонок был среди не принятых. Он доложил, что в прихожей обои заменили, плитуса поставили, сейчас ламинатом в спальне занимаются. Была доставлена мебель на кухню и столовую, кухонная техника, включая холодильник и микроволновка. Сейчас идёт сборка. Но там другие рабочие этим занимаются. Сборщики. Закончить должны завтра, причём со всей квартирой. Останется только часть мебели заказанную привезти, поднять и поставить. То есть завтра в принципе можно вселяться. Ага, всю мебель привезут, закажу уборку квартиры, это нужно после всего ремонта, и тогда заселюсь.

Сам пикап смотрелся вполне стильно. Чёрного цвета, с «кенгурятником», наверху, за крышей, тоже проходил серебристого цвета отбойник с четырьмя противотуманными фарами на них. Вот кузов был открытым. Не совсем удобно в городе, но зато можно без проблем возить мотоцикл, как я это сейчас сделал. Ещё был фаркоп, но я пока не знал понадобится он мне или нет. Кабина была пятиместной, двое спереди могут сесть, трое сзади. Вполне просторная кабина, движок дизельный, полный электоропакет. В общем, машина мне понравилась, именно поэтому я её и взял. Было видно, что бывший хозяин у неё был путёвым, следил, салон чистый, очень ухоженная машина.

Заехав во двор, я нашёл свободное место, ну и что, что бордюр высокий, для моей новенькой ласточки это не проблема, поставил и, сняв с кузова мотоцикл, поставил попку на сигнализацию. После этого толкая своего двухколёсного любимца, подкатил его к своему подъезду. Раз в своём дворе оказался, почему бы не проверить как там с ремонтом. Парни до семи вечера работают, значит ещё на месте.

Так и оказалось, я застал, когда бригада переодевалась, собираясь по домам. Все, что было запланировано на сегодня, они сделали, даже чуть больше. Бригадир был тут, так что показал, что сделали, и мы расстались. Я первым вышел, бригадир закрывает квартиру, и направился было вниз, лифтом я не пользовался, третий этаж всего, как застал какого-то шкета, что на одну площадку ниже спокойно справлял малую нужду.

- Ах ты гадёныш! - рванул я к нему, гремя ботинками по ступенькам.

К моему удивлению тот оказался ужас каким шустрым, проскользнул мимо буквально в миллиметре. Мои пальцы впустую сомкнулись. Не успел я его перехватить. Пришлось рвануть следом. Может реакция у засыхи была серьезная, но я его догнал. Тот влетел на бегу в квартиру с выбитым замком, я уже знал, что Олег живёт именно тут, ну а я следом, прихватив

его за шиворот в коридоре. Тот сразу поднял хай, и почти мгновенно выяснилось что в квартире неожиданно много людей, причём не все имели добрые и приветливые лица. А вот я жутко обрадовался.

- Ох и зря вы повылазили, - зло оскалился я. - Раньше у меня времени не было вами заняться, а сейчас оно есть.

Бузить нарики пытались, пришлось кулаками и ногами провести воспитательную работу, которая в полной мере удалась. Двое пытавшихся бежать, были мной возвращены. Мне все солдаты нужны. Из двенадцати человек двое были в наркотической отключке, у одного ломка, так что на них надежды мало, не работники, а вот остальных я серьёзно припахал. У многих жильцов остались «лентяйки» и тряпки, которыми они когда-то мыли подъезд. Раньше тут техничка была, но она отказалась отмыывать подъезд после наркош, вот тот и засирался. Некоторые соседи отказывали выдать мою инструмент, другие выдавали, да ещё выходили посмотреть, как нарики отмыывают его. Все шесть этажей элитного когда то дома, они отмывали до часу ночи. В первый раз, когда они закончили, мне не понравилось, во второй раз, тут к ним присоединились те двое что были в отключке, не устроило жильцов дома. Я собрал коллегия и те тщательно всё проверили. Вот после третьего раза, когда часть нарков уже падала от усталости, работа их была принята, так что я отпустил «добровольцев» по домам. А вот Олега, поймав за плечо, предупредил. Ещё хоть один шприц или бычок увижу, ответит он лично. Тот знал, что я совершенно серьёзно это говорю. То, как мелкий наррик слизывал с пола языком свою мочу, он, как и остальные, помнил хорошо. Я специально собрал и заставил их смотреть экзекуцию.

Вторую квартиру с нариками посетить я не смог, закрытая была, а на стук никто не открывал. Пришлось ставить выбитую дверь на место, внутри никого не оказалось. В пустую квартиру ломился. Ничего, в следующий раз пообщаемся. Я, блин, сделаю наш подъезд образцовым.

Когда с чисткой и отмыванием подъезда было закончено, нарики даже все лампочки от пыли и следов мух отмыли, я спустился вниз и на мотоцикле поехал к лесу, где оставил грузовик. Нужно отогнать его в ангар.

Кто-то скажет, что живу я бесцельно, нет у меня той цели, что ведёт вперёд, даёт стимул жить. Отвечу сразу. Цель у меня такая есть, я о ней подумал ещё когда пребывал на борту фрегата, убегая от наёмников. К этому и готовился. Цель у меня такая, используя знания инженера корабельной техники, создать космический флот России, а то он только на бумаге имеется. А тут в реале будет. Так что я просто подготавливал почву этот месяц, после возвращения, и в принципе решил, что можно начинать. Тут одна проблема. Частным образом можно построить судно, но очень сложно, поэтому придётся брать в партнёры государство. Осталось провести переговоры. Нужно подумать, как, с кем и где. То, что я могу построить тот же челнок или бот, я не сомневался нисколько. Построю, даже с тем материалом и оборудованием что сейчас имеется на планете, ещё как построю. Конечно не такого качества, как в империи Болтан, где я жил, но вполне на уровне. Прослужат долго, тут главное проводить качественное обслуживание.

Эпопея с перегоним немецкого грузовика закончилась благополучно. Никто не ездил глубокой ночью по просёлочным и второстепенным дорогам. Пару раз вдали у элитного дачного коттеджного посёлка мелькали фары и на этом всё. Разгрузив, и оставив грузовик в ангаре, я снова пересел на мотоцикл и поехал домой. Дел завтра полно, нужно выспаться.

На следующее утро, проснулся к девяти часам, на это время поставил будильник, я не поехал к своей квартире за пикапом, как можно было бы ожидать. Нет, оставив мотоцикл у подъезда, он

за последнее время стал что-то вроде известной скульптуры во дворе, я стал ловить машину. Хотя нет, у скульптуры экскурсии ходят с гидами, а у меня так, останавливаются поглазеть и всё, но то, что про этот мотоцикл знает не только наш двор, но и соседние, я знал точно.

С частником, мне снова не повезло поймать такси, а вызывать я не стал, доехал до авторынка. Основную часть парка я купил, теперь нужна рабочая машина. Тот «КамАЗ» с манипулятором, что у меня был, мне очень нравился, очень удобная и нужная машина. Одним словом, я хотел купить такой же. В этот раз повезло, нашёл то, что нужно. В прошлый раз я взял шоссейную машину, а в этот раз нашёл сразу два на базе вездехода, подготовленных для работ на крайнем Севере. Осмотрел оба. Один грузовик забраковал, мало того что четыре года, так ещё водитель был откровенно плохим. Не ухоженная машина, хотя попытки провести предпродажную подготовку были. Со второй тоже так себе, водитель за машиной совсем не следил, но она была годовой, изуродовать тот её не успел, а я обновлю и отремонтирую если что. Цвет грузовик был такой же, как и у моей прошлой машины, синий. Мы ударили с продавцом по рукам и, составив договор продажи, я поехал оформлять грузовик. Уже к обеду номера были, все документы на руках тоже. Загнав «КамАЗ» на мойку, велел привести его салон в порядок. Нормально, отмыли, отполировали после прошлого водителя, кабина как новая. После этого заехал на одну базу и купил шесть бочек с дизельным топливом и одну с маслом. Всё это сам манипулятором перегрузил в кузов. Грузовик выгнал с территории базы и припарковал его у въезда, заперев. Поставил в тени ивы, чтобы бочки не нагревались в открытом кузове. Вызванное такси уже подъехало, поэтому сел в салон и сообщил адрес. Естественно на соседней улице от моего дома.

Вернувшись к грузовику на мотоцикле, я поставил его в кузов, не забыв закрепить ремнями, у меня их несколько комплектов в запасе было, поехал к ангару. Там тратить время на переборку покупки не стал, снова оседлал «Хонду» и вернулся в Москву, подъехав ко двору, где оставил пикап. На вытянутых руках поднял мотоцикл в кузов, случайный прохожий, что это увидел, выронил пакет, судя по звяканью, бутылке конце. Закрепив мотоцикл, я сел во внедорожник, мотор работал на холостом ходу, прогреваясь и остужая салон, и задом сдвинулся на дорогу, поехал оформлять грузовичок. С этим проблем тоже не возникло. Получил номера, а так же внимательный взгляд инспектора, что мне их выдавал. По странному стечению обстоятельств за эти два дня именно от него я получал все три номера на разные машины. Запомнил, похоже.

«Форд» я вернул на место, где он провёл ночь. Тем более там всё ещё было свободно. Время было вечернее, поэтому попопдничав в ближайшем кафе, вернулся к ангару и занялся «КамАЗом». «Форд» следующий в очереди на переборку. Провозился с грузовиком почти три часа, даже манипулятор перебрал, но довлек всё до идеала. В ангаре у меня был порядок, чисто всё, убрано. Все восемь грузовиков стояли в ряд задними бортами к левой стене. За ними оба «БА», тоже в ряду, рядом стоит миномёт и полковушка укрытые чехлами. Дальше складированы вещи, добытые мной в космической цивилизации. Отдельно ящики с боеприпасами, оружие карателей и полицаев, а так же трофеи с карьера. Несколько автоматов, пара гранатомётов и четыре армейских снайперских винтовки. Пистолеты не считаю.

Честно говоря, мысль сделать челнок не составляла меня. Если он будет, я обшарю всю систему, да и прилегающие тоже, в надежде найти портал в мир империи Болтан. Буду осторожно, украдкой таскать оттуда ништяки, а не те крохи что у меня есть, возможно даже боевые корабли, а это совсем не плохо. Планов много, тут как выгорит с российским правительством. Кстати, отвлекусь. Вчера закончилась учиться база «Тактика малых групп», до пятого ранга. Вместо боевых поставил инженерную, мне теперь они понадобятся.

Вернувшись домой, я долго находился в душе, пока на конец не выключил воду и не прошёл в



спальню, где вырубился. Вроде и день был не напряжный, а что-то подустал. Сегодня была аномальная жара, может это что дало?

## Глава 18

За две следующие недели, я полностью привёл дела в порядок. Не люблю неразберихи. Был первый транш на мой счёт в банке, пришло сообщение о пополнении на телефон. Томь, молодец, работает, всё как и договорились. Позавчера был суд в селе, и решение было в мою пользу. Дом вернули. Там сейчас нанятые специалисты все приводят в порядок, работы на пару недель, много переделывать требуется. Многие соседи радовались, что я вернулся. Со мной как-то поспокойнее было. С ментами окончательно замирился, участковому ящик конька подарил, удивив его. Тот цену в шутку назначил, но я ещё и закуски подбросил. Сам старлей видел, что я приехал на внедорожнике, так что подарок взял, отказываться не стал. Не взятка же.

Вот так вот я и привёл дела в порядок. Со съёмной квартиры съехал, живу теперь в своей собственной квартире. Мотоцикл на себя оформил, а то тот всё на старом владельце числился. Более того, взял трассовую «Кавасаки» и ещё одну «Хонду», тоже гонять по бездорожью, только новую и другой модели. Обе покупки обкатал, сейчас они в ангаре находятся, а я пользуюсь пока своей старой «Хондой». Пикапом время от времени, когда нужен бывает. Я уже оценил скорость перемещения по столице на двух колёсах, это в два раза быстрее чем на машине, а то и ещё быстрее, уж поверьте мне.

Наконец сегодня наступил тот день, к которому я так готовился. Сейчас, я стоял перед зданием номер четыре на Старой площади. Это была Администрация президента РФ. Приехал на такси, технику свою не светил. Этот шаг я уже обдумывал около месяца и пустил достаточно времени на его подготовку. Одет я был дорого, не как босяк с улицы, в кармане документы не на реальное имя, а на Алексея Дмитриева. Мою вторую личность. Настоящие свои данные я светить не желал никак. До такой степени, что изменил отпечатки пальцев, приклеив поддельные. Заметить трудно, как на ошупь, так и внешне. В общем, если что пойдёт не так, рисковать я не хотел. Конечно, вторую личность подставлять я не имел желаний, но тут или так или никак, всё же серьёзно проверять будут по всем базам.

Вздохнув, настраивая себя, я перешёл через дорогу и подойдя ко входу, потянул тяжёлую дверь на себя. Пройдя в холл, подошёл к стойке регистрации. Охрана тут была, и видно, что всё под присмотром. Через рамку я прошёл благополучно, но всё равно меня отслеживали. На мою просьбу записать меня на приём лично к президенту, дама, что вела запись, улыбнулась и сказала, что президент никогда не принимает лично, всё делают его помощники. Если я пройду через них, тогда после ряда согласований, возможно, допустят и до разговора с президентом. Но для этого нужны очень веские основания.

- Хорошо, - согласился я. - Кто из его помощников занимается космической сферой? Направьте меня к нему.

- Тема беседы? - строчила та что-то на своём компе, причём успела сделать ксерокопию моего паспорта.

- Возможность постройки универсального космического аппарата дальнего действия, класса космос-атмосфера. Это всё что я могу сказать. Остальное не здесь и не сейчас.

- Я вас записала. Вы поставлены в очередь на первое августа сего года.
- А что, там такая большая очередь? – искренне удивился я.
- Нет, нужный сотрудник администрации президента сейчас в отпуске и выйдет уже в этом месяце. Но очередь есть.
- Отлично, чтобы добраться до нужного человека мне требуется ждать в очереди всякий психов, которые решили помочь родному космическому кораблестроению, создав лампочку Ильича.
- Вы неплохо осведомлены, - снова едва уловимо улыбнулась та.
- Подготовился. Раз нужный человек в отпуске должен быть кто-то кто его замещает. Он тут?
- Мне нужно сделать несколько звонков.

Дама сделала шесть звонков, мне пришлось отойти и подождать на скамейке. Но наконец, мне дали знак подойти, и направили в один из кабинетов. Молодой парень, что в нём сидел, встретил меня довольно приветливо. Новичок, наверное. Ещё не привык.

- Надеюсь, вы не один из тех полусумасшедших, что решили продать там схему космического двигателя будущего? – спросил он.
- А что, и такие бывают? – приподнял я бровь.
- Только что вышел такой изобретатель. Вроде и вид нормальный. И документы, говорит, заслушаешься, как начинают сворачивать на свои изобретения, туши свет.
- Боюсь вас разочаровать, Андрей Андреевич, – мельком посмотрев на табличку на столе, сказал я. – Вы меня, наверное, так же примете за сумасшедшего. Честно говоря, у меня есть и доказательства и возможности, но мне нужно прорваться через ваш бюрократический аппарат к президенту, только он решит положительно этот вопрос.
- В чём именно заключается ваше желание встретится с Владимиром Владимировичем? – сразу поскучнев, спросил чиновник.
- Я не буду говорить, что что-то изобрёл. Знания я, можно сказать, украл, хотя правильнее назвать заработал и позаимствовал. Только не смотрите на меня так, пару лет назад меня украли пришельцы...

- Давай, проходи, - подтолкнул меня санитар, давая возможность зайти в салон санитарной машины. Особо я не сопротивлялся, так что пока никто не пострадал.

- Сегодня смирный, - обернувшись, сказал водитель. - Дня три назад всё кусался и визжал.

Машина отъехала от здания, где меня даже не дослушали, а сразу вызвали нужную службу, видимо опыт есть, и вот я сижу в санитарной машине, и меня везут в психиатрическую больницу на исследование. В принципе, этого я тоже ожидал. Конечно, странно, что подобные не дружащие с головой люди прорываются на беседы к чиновникам, но большая часть отсеивается ещё на проходной. Пока я общался с той дамой, меня проверили по всем статьям. Психом я не числился, вот и пропустили. Теперь такого шанса не будет. Надежда, конечно,

попасть к нужному человеку и поговорить была, но призрачная, однако надежда у меня истаяла только сейчас. М-да, всё же бываю я иногда таким наивным, сам себе удивляюсь. Не то чтобы я не предполагал такого финала, более того, я на него и рассчитывал, однако всё же у меня теплилась надежда что бюрократический аппарат заостенел не на столько.

Ладно, не получилось этим путём, пойдём другим. Там тоже всё готово, осталось начать. Ближайший санитар обернулся, когда я стряхнул с себя порванную фиксирующую рубашу, но крикнуть даже не успел. Осел без сознания после удара кулаком по затылку. Второй санитар, получил от меня локтём в грудь и добивающий по голове. Подойдя к водителю, тот кутил баранку ничего не подозревая, я похлопал его по плечу и указал на перекрёсток.

- Высади меня тут.

- А-а-а?.. - протянул тот, выпучив на меня глаза.

- Живы, без сознания, - пояснил я.

Водитель всё же остановил машину, так что я покинул микроавтобус с медицинскими эмблемами на бортах и направился к ближайшему пешеходному подземному переходу. Тот был связан в метро, так что я там затерялся. Может меня, и искали, но я этого не заметил. Проехав пару станций, я вышел на первой попавшейся и поймал такси, велел везти меня на окраину. Сменив так несколько машин, брал я и частников, добрался до своей квартиры, переделался и, оседлав мотоцикл, поехал в Подмоскowie. По дороге заскочил на свою другую квартиру, оформленную на вторую личность. На ту самую с документами которой я ходил в администрацию.

Кортеж президента, а я следил за ним со спутника, проезжал по этой дороге каждый день в определённое время. Были пропуски, если тот отсутствовал в столице или в стране, но сегодня он должен проехать. Угнанный квадроцикл с вместительным багажником стоял рядом. Чуть в сторону под холмиком травы находился один из боевиков. Дело серьёзное, нужно будет атаковать кортеж президента, так что я аж двух боевиков взял, а одного оставил в ангаре.

Да, кто-то скажет это сумасшествие, нападать на кортеж, но для меня обычное дело. Я всегда так. Не пускают в дверь, лезу в окно. Окном в интерпретации был президент, хозяин комнаты. Ничего, обычное дело, захвачу президента, поговорю с ним, получу ответ в виде да или нет, и всё, распрощаемся. Он к своим, я к себе. Мне нужен этот ответ, чтобы развязать себе руки.

Наконец проехало пара машин, что проверяли дорогу и обочину. После этого появилась быстро приближающаяся колонна правительственных машин в сопровождении охраны и полицейских. Сама операция захвата прошла на удивление гладко, но в принципе на это и был расчёт. Понимая, что если облучу водителей, когда лимузины идут на такой скорости, тут и до беды не далеко, поэтому дроид выстрелил в них электромагнитным излучением что сжёг всю электронику, я имею в виду бортовую. Машины сами встали. Вкривь и вкось, но встали. Зажигание то не работает. Ни одна лампочка не горит, да и маяк, который включают в случае опасности, тоже вышел из строя. Всего у двух машин успели открыть дверь охранники, да и то у тех, что ещё не успели остановиться, когда боевики облучили колонну ошеломителем. Почти сразу взметнулась трава, и к нужному лимузину подскочил технический дроид. Сверкнул резак и дверь упала на дорогу. Вот дроид скрылся внутри и появился с нужным человеком на закорках. Я как раз подъезжал, так что президента уложили на свежую траву в кузове квадра, чтобы помягче было и погнал в лес. Дроиды тоже отходили. Им нужно было по лесу уйти на шесть километров, там ожидала машина. Также угнанная. Она и нужна только для того чтобы

перевезти дроидов на шестьдесят километров, там машина снова меняется и они уже возвращаются в ангар.

Отъехал я на четыре километра и загнал квард в покосившийся амбар. Тут старый элеватор был, лесная дорога заросла, но я её расчистил, так что доехали мы нормально. Что мне нравилось в полицейский станерах, а образец такого не летального оружия был у меня в руках, то при смене изучения, можно снять глубокий искусственный сон. Это чтобы полицейские могли приводить задержанных в чувство на месте, и допрашивать. Полезная функция, тут же я её и применил.

Президент буквально через минуту зашевелился, зашуршав травой и пошевелившись, сел, осматриваясь, при этом машинально отряхивая явно дорогой костюм от травинок.

- Что произошло? – прямо спросил он меня.

Что мне понравилось, испуга в его взгляде не было, только интерес.

- Я атаковал ваш кортеж и выкрал вас.

- Для чего?

- Просто поговорить. Обсудить кое-что и возможно прийти к сотрудничеству. Хотелось бы сразу добавить, что я не сумасшедший. Такая мысль обязательно придёт вам в голову во время нашей беседы.

- А в администрации об этом нельзя было поговорить, молодой человек? Кстати, вы не представились.

- Я был в вашей администрации. Сегодня и был. И знаете что? Зашёл на своих двоих, а вывели в смирительной рубашке. Пришлось глушить санитаров и уходить. Глушит, в смысле вырубать, не убивал я их. Я вообще бессмысленных смертей не люблю, по причинам только.

- И много было причин?

- Личное кладбище имею, и не одно. На лопате ещё не успели высохнуть комья земли от последних недоброжелателей. Ладно, тянуть время не будет, уже наверняка разворачиваются ваши поиски и поднимают все возможные силы. Кстати, когда вернётесь, скажите, что это были учения. Посмотрите, кто отличился, а кто нет. Это так, совет.

- Причина, по которой вы хотели со мной встретиться, молодой человек, - напомнил президент, в своей причинной манере неторопливой беседы. Похоже, он уже полностью пришёл в себя, даже сел в кузове квадра поудобнее, свесив ноги.

Глубоко вздохнув, как будто готовясь прыгнуть в морскую пучину, я стал рассказывать. Большая часть в моём рассказе была выдумка. О порталах я даже не заикался, что я сумасшедший? Нет, всё как в книгах, украли подлые работоторговцы, люди конечно, увезли на другую сторону вселенной, удалось высвободиться из рабства, стать гражданином, и благодаря своему интеллекту, инженером. Потом меня пытались снова обратить в рабство, первая попытка побега, гибель сына главы клана, вторая и удачная попытка побега, и последующая охота на меня. Закончил я на том, что мой крейсер был уничтожен на краю системы, и я добрался до Земли с минимальными запасами на одном упряместве в спаскапсуле. Капсула затонула в океане.

- То есть никаких доказательств? – уточнил президент, слушал он меня с интересом, но я бы удивился, если бы он проявил на лице недоверие или скуку.

- Есть, но не здесь. Кое-что я всё же смог уволочь. Но главное здесь, - постучал я согнутым пальцем по виску. – Знания. Даже из того что могут выпустит заводы и фабрики Земли, вполне хватит для создания космического судна. Начать я решил с челнока. Стандартный челнок модели «Эдон», который в империи используется уже на протяжении трёх сотен лет, постоянно модернизируя. Легенда, можно сказать. Поэтому я сейчас задам тот вопрос, который не побоюсь этого слова, решит судьбу России. Вы согласитесь войти в мою компанию на правах партнёра? Вас, я имею ввиду правительство России.

- Этот вопрос я не могу решить вот так с сразу, - протянул тот.

Вздыхнув я продекларировал:

- Первое правило общения с психически больными людьми, всегда им поддакивать и не говорить нет. Я не сумасшедший. Просто скажите, да или нет. Напомню, это ваш последний шанс.

- Нет, это окончательный ответ.

- Ладно, - с некоторым облегчением я воспринял этот ответ, стараясь чтобы мои губы не растянулись в счастливую улыбку. – Ваши поисковые группы в той стороне. Квадр запроваден, можете его забрать. Вон та тропинка ведёт к заброшенной дороге. По ней, по моим же следам, вы вернётесь к кортежу. Хотелось бы добавить, что квадрат я угнал, верните его владельцу. Пожалуйста. Ну и конечно же извините за то что вас потревожил.

- Подождите, молодой человек. Один вопрос. Как вы вывели машины из строя?

- Да, плёвая задача для инженера. Спалил всё электронику электромагнитным импульсом. Такой импульс даёт ядерная бомба, но так же и трансформатор когда взрывается от перенапряжения. Собрать такой аппарат было не трудно, рванул, вот вы и встали.

- Сон? – коротко продолжил допрос президент.

- Ну я же инженер по космическому вооружению, пусть это останется моей тайной, - улыбнулся я. – Прощайте.

Покинув амбар, я поспешил в лес, услышав за спиной, как взревел мотор квадра и стал удаляться. М-да, не всё так гладко прошло, как я хотел, но что ж, выбор сделан, буду строить челнок один. Раз захребетники сами отсеялись, это их проблемы. Честно говоря, я на это и надеялся. Пусть дальше буду строить сам, но зато ни никакого контроля, слежки, и попыток выведать секреты. Всё что я проделал сегодня, нужно мне только для одного. Когда я поднимусь на орбиту на челноке, то у меня всегда найдётся ответ согражданам в вопросе, почему Россия не участвует. Запись «под протокол» подтвердит, правительство само отказалось. Да, я немного смухлевал, не привёл доказательства, хотя демонстрация хотя бы одного дроида изменило бы решение в мою пользу, и я заимел бы партнёра в лице целого государства. Нет, я решил прославиться, стать известным в том, что лично построил челнок, поднялся на орбиту и при тестовых испытаниях даже побывал на Луне. Пусть американцы визжат, что они первые, я им не верил, врут, первым буду я. Я!

То что возможно мне самому придётся строить судно, я принял решении неделю две назад, потом прикинул все затраты и понял что вполне их потяну. По времени со всеми заказами и

ожиданием изготовления частей будущего челнока по тем схемам, что я буду отправлять заводам производителям, укладываюсь в полгода. Жаль, что с партнёрством не сложилось, там бы всё быстрее двинулось, но зато челнок будет только мой. Ну да ладно. Сейчас спешить нужно.

То что возможно мне самому придётся строить судно, я принял решении неделю две назад, потом прикинул все затраты и понял что вполне их потяну. По времени со всеми заказами и ожиданием изготовления частей будущего челнока по тем схемам, что я буду отправлять заводам производителям, укладываюсь в полгода. Жаль, что с партнёрством не сложилось, там бы всё быстрее двинулось, но зато челнок будет только мой. Ну да ладно. Сейчас спешить нужно.

После развала СССР, развитие космонавтики совсем встало, мир потребителей, навязанный США. Нужен толчок, хороший такой толчок, который я и собирался проделать. Вот только одно что я решил для себя. Пиндосы моих технологий не получают, костыми лягу, но не дам. Просто не заслужили. Да и уже не заслужат, не те люди.

Добравшись до мотоцикла, я сменил камуфляж на комбез и погнал в сторону Москвы. Удалось обойти все пикеты и исчезнуть в улочках. До квартиры своей второй личности я добрался первым, припарковался во дворе и, не снимая шлема, стал ждать. Два чёрных минивэна подъехали минут через сорок. Быстро на меня вышли. Из них выскочило полтора десятка бойцов в чёрной униформе с эмблемами ФСБ, и рванули к подъезду. Что было дальше, видели все свидетели, находившиеся в данный момент во дворе. Вдруг внутри начали звучать выстрелы, в окне, разбив прикладом автомата стекло, появился парнишка очень похожий на меня, крича, что живым не сдать. После этого произошёл взрыв, что выкинул хозяина квартиры на улицу. Изуродованное огнём тело будет трудно идентифицировать, но по остаткам документов в кармане, можно будет понять, что это и есть хозяин квартиры. Вот так я и подчистил хвосты, лишившись второй личности. Копать, скорее всего, будут, но не так и активно. Похититель покончил жизнь самоубийством. Никто не поверит, что всё провернул шестнадцатилетний мальчишка. Решат, что действовала организация. Вот её и будут искать, что ж, флаг им в руки.

Запустив двигатель, я покинул двор и, крутясь по улицам, двинул в центр Москвы, направлялся к своему дому, где владел квартирой. Паренька что погиб вместо меня, мне было не жаль, на днях поймал трёх гопников во время изнасилования, двоих притопил в ближайшем пруду, в парке дело было, а вот третий фигурой и чертами лица был похож на меня. Вблизи не спутаешь, а вот издали вполне. Его я оставил. Дальше просто, с помощью аптечки, что я привёз с собой, составил боевой коктейль. Сам пацан подвергся психологическому прессингу, в течение двух дней без сна он смотрел боевики, усыпил я его перед тем как поехал брать президента, так что он был подготовлен. Вот коктейль и сработал когда квартиру пришли брать. Коктейль действует почти сразу, да ещё и я с ним накрутил, усиливая эффект, то-то тот схватил автомат, что лежал на столике и стрелял в разные стороны. Ну а заряды подорвал уже я, пульт у меня был. Концы я зачистил чисто.

Вот что жаль, так это аптечку. У меня их запас с два десятка был, но терять ценный ресурс не хотелось. Однако тут пришлось. Я прицепил коробочку к телу паренька, и когда увидел спецназ, дистанционно, с помощью сети, активировал ввод коктейля. До этого гопник был под снотворным, лежал на кровати рядом со снаряжённым автоматом. Трофей от Томь, с карьера. Саму аптечку я уничтожил, чтобы не обнаружили её. Небольшой заряд пластида внутрь и та испарилась. Кстати, этот микровзрыв и вытолкнул гопника из окна, второй, в квартире просто помог. Заряды небольшие были, поэтому перекрытия не пострадали.

Покрутившись по улицам, я свернул в свой двор и, подъехав к подъезду, заглушил хорошо потрудившийся двигатель. Бак был почти пустой, однако в пикапе, что стоял тут же во дворе, был запас. Поднявшись наверх, я открыл квартиру и, положив шлем на столик в прихожей, запер дверь изнутри на замок, после этого раздевшись, прошёл на кухню, включив в душевой воду, чтобы ванная набралась. День прошёл, как я считал вполне нормально, всё закончилась самым наилучшим вариантом из тех десяти, которые я спланировал, а это что-то да значило. Стимул строить судно я не потерял, этим и займёмся. Планшет лежал на столе в столовой, пройдя к нему, я зашёл на сайты шести заводов, пять располагались в России, один в Финляндии, и отправил заявки на изготовление деталей по представленным схемам. Всё, второй шаг сделан, осталось дожидаться решения заводов. Копии схем я им скинул, их инженеры должны решить смогут они это сделать или нет, одновременно гадая, что это за механизмы. Начинать решил с корпуса, это самое важное в челноке, остальное по выбыванию. Как раз все эти заводы и должны в сборе отлить балки и рамы для челнока, включая обшивку. Сделать резиновые уплотнители для шлюзовой, обзорных иллюминаторов и грузовой аппарели небольшого трюма, это для финнов работа. У них так отличный завод. Соберу всё я уже в ангаре, решив вести работы именно там.

Вот так отправив предварительные заявки, я вернулся на кухню, где готовился ужин, а время было вечернее, и включил телевизор. К сожалению, о похищении президента так ничего и не было сказано, лишь невнятно об учениях МЧС в том районе, где я провёл свою операцию. Это значит, президент вернулся на своё место, так что всё в норме. Странно, никакой шумихи. Вон, пару раз из миномёта выстрелил, так какой хай был, неделю трубили описывая ужасы в карьере, а тут тишина.

Ванная наполнилась, так что я с полчаса понежился в ней. После этого поужинав, прошёл в спальню и стал ползать по сети. Кстати, пришло два сообщения от разных заводов. Правда это просто были уведомления, что мой заказ их заинтересовал, ответ будет отправлен мне в течение пяти дней. Короче, меня уведомили, что заявка получена и отправлена в инженерный отдел. В течение пяти дней те ответят, смогут исполнить заказ или нет. Хорошо в моих базах были знания о составе металла с присадками для корабельных балок и обшивки. Всё это я отправил заводам, ничего секретного там нет, такие металлы уже известны на Земле, так что я надеялся на благополучный ответ. Скоро такие же уведомления пришли и от других заводов. И только от финляндского на следующий день, но это и понятно, парни не особо любят торопиться.

## Глава 19

Почти месяц я сидел тихо как мышка, фактически не выбираясь из своей квартиры. Раз пять всего лишь побывал в ангаре. Да и честно говоря, пока там мне делать было нечего. С охраной всё в порядке, попытки краж или вскрытия не было, всё имущество на месте и под постоянным присмотром. Все три с половиной недели я зависал в сети, делая заказы на комплектующие для челнока. Причём я не стал заводить и регистрировать левые фирмочки, я действовал от лица известных компаний и корпораций. Причём используя их сервера и телефоны. Вот только платил из своего кармана. Пока хватало. А платил по той причине, если мошенничество вскроют, например спецы этих компаний, то просто решат, что кто-то воспользовался их именем, но не деньгами, хотя такая возможность у меня тоже была. Я в этом мире ещё жить собирался, подставляться так не хотелось. В скором времени я громко заявлю о себе, не хочу, чтобы какая-нибудь компания или корпорация отсудила у меня челнок, мол, запчасти, что стоят на судне принадлежат им. К тому же составляя виртуальные договора по интернету в

названиях таких компаний, я допускал едва заметную ошибку. Теперь вообще ничего по суду не смогут сделать. Зато такие заказы заводы выполняли раза в три быстрее, из-за чего я и устроил этот цирк.

С заказами на корпус я уже решил, все пять были исполнены и сейчас всё изготовленное и оплаченное доставлялось по железной дороге в Москву. Вернее три заказа уже прибыло. Я снял склад на окраине рядом с железной дорогой и туда все три заказа доставили. К моему удивлению первыми дали согласие сделать заказ финны. Более того, они же первые его изготовили и выслали, честно заработав те деньги, что я перевёл на их счёт. Пришлось по нескольким поддельным паспортам завести несколько счетов в разных банках, с помощью них через интернет я и занимался оплатой заказов. Это были первые пять, но мне требовалось ещё совершить более пяти сотен таких заказов. Вот именно этим я эти недели и занимался. Хорошо, что перед началом операции я проделал часть работы, было легче, но дальше совершать расчёты было тяжеловато. За эти недели я отправил все нужные запросы на сайты разных заводов, фабрик и мастерских, на изготовление нужных комплектующих. Их было около пятидесяти в Китае, семь в Америке, четыре во Франции, один в Англии и шесть в Японии. В общем, сегодня была последняя заявка. Из всех заявок отказ я получил всего по семи. Перенаправил по другим изготовителям, получил согласие, так что особо не заморачивался. Где-то процентов семьдесят заказов я разместил в России, остальное за границей. Просто по той причине, что нужных промышленных мощностей в России не было, их ликвидировали с развалом Союза и больше не восстанавливали. Более того один из заказов мной был размещён на оборонном заводе Америки. Ох и пришлось помучиться. Такой заказ могли сделать только они, хорошо, что я работал под видом турецкой фирмы, с которыми уже пару лет Америка была вась-вась. После того как турки сбили наш самолёт, началось ухудшение отношений с Россией, и улучшение с Америкой. Думаю, это всё инициировали те, кто был категорически против «Южного потока». Турки сами идиоты, был шанс они его потеряли, постройка приостановлена, ведутся переговоры с другими государствами.

В Америке я заказал детали для реакторов. Понимая, что возможно больше такой заказ они не примут, заказал сразу большую партию, штук сто можно реакторов собрать, причём разной мощности, вплоть до крейсеров. То есть шесть разных видов и мощностей реакторов и к каждому по два десятка комплектующих. Нормально, заказ уже оплачен, изготавливается, где-то через месяц будет отправлен морем в Турцию. Там пару дней постоит в Стамбуле, будет разгружен на склад, потом с него перегружен на нейтральное судно, а то войдёт в Новороссийск, откуда разными транспортом заказ дойдёт до Москвы. Всё уже продумано, как и подчищение хвостов. Такие схемы у меня почти по всем заказам, чтобы не отследили. Кстати, не думайте, что я заказывал реакторы у пиндосов в сборе. Как бы не так. Только самые сложные в изготовление комплектующие. Остальные, включая корпус самого реактора на других заводах. Когда это всё придёт, детали придётся хорошо так подгонять друг к другу, чтобы энергоблок заработал.

Да, я понимаю, что не всё могу изготовить на Земле, есть такое. Отрицать не буду. Прыжковый двигатель не смогу собрать, я просто не имею знаний по его изготовлению, кроме мелкого ремонта и обслуживания. Изготовление таких движков это одно из тайн империи. Ещё корабельные компы и искины, уровень технологий не тот, не сделаю. А тот суррогат, что можно собрать прослужит максимум месяц, если не меньше. Уже высчитывал. Да ладно, соберу я судовой управляющий комп, поставлю, но как его использовать без установочных программ. У меня их не было, а писать самому на это пару лет потребуются, со всем приложением сил. Однако эта проблема на первое время была снята. Помните, когда я взламывал искин фрегата, то подчищал ремонтный док носителя? Я тогда ещё про искин бота упомянул? Так вот на складе среди запчастей я нашёл кофры с компами для челноков, и было



искина для тяжёлых ботов. Один я уже использовал, вынужденная мера, осталось два. Всего было семь компов, и два искина. Всё это я привёз с собой. Соответственно я могу построить семь челноков и два полноценным малых корабля вроде фрегата или корвета. Искины хоть от ботов, но потянут. Тот искин что я снял с фрегата, это отдельная тема. На челноке я пока просто тренировался, но в планах у меня было построить полноценный боевой корабль. Намекну, кроме искина, у меня было две малых спаренных пушки вместе с башнями и системами управления, а так же восемь турелей ПКО. Всё это в контейнерах хранилось, и я вывез на Землю. Конечно, построив фрегат, я его до стандартов империи не дотяну, но круче моей дубинки в Солнечной системе ничего не будет. Вот тогда я смогу спокойно проследить, чтобы америкосы не дёргались. Вывести что-либо на орбиту я им просто не дам. Ох и не люблю я их. Ни с одним в живую не встречался, а вот не люблю и всё тут. Раньше за то, как они себя ведут на планете, то есть их политиканов, а сейчас эта нелюбовь сползла и до простых америкосов. Нация фашистов и националистов. В принципе они и сами своих устремлений не скрывают и даже гордиться начали, что их сравнивают с нацистами Гитлера.

Так что построю себе челнок сам и тайком. Самое главное тайком. Он должен быть красив и представительен, так сказать сделанный для публики. Чтобы на меня вышли представили разных государств с заказом на постройку таких судов и я мог с чистой душой их послать куда подальше. Понятное дело, что кроме России дела ни с кем я не буду вести, но и со своей страной, раз она отказалась мне помогать, придётся вести жёсткие переговоры. Халявы не будет, сами отказались. Я буду им продавать космические суда, даже деньги драть не стану. Более того все суда будут числиться за мной, в аренду буду сдавать с положенным проведением техобслуживания. По договору должно быть ясно, что арендуются суда только Россией и только для России, передавать их другим государствам, включая схемы постройки, которые я собирался хранить в тайне, но мало ли добудут, запрещено. По мне, так условия отличные. За минимальные затраты Россия станет владычицей всей Солнечной системы. Потом можно обговорить постройку более крупных судов, например одного военного, и одного исследовательского. Постройку я потяну, вот тогда без помощи России мне уже не обойтись. Факт. Под этим прикрытием и построю себе боевой корабль. После долгих раздумий я решил строить корвет. Он заметно меньше фрегата, и вооружения что я привёз, ему хватит. Тем более всё оборудование из рубки я так же вывез, заказывать не требуется. Только детали корпуса, двигатели и наверное реактор. Тот резервный с фрегата слабоват.

Ну да ладно, это всё дела не на ближайшее время, фиг его знает, может вообще ничего не получится и до этого не дойдёт, не стоит загадывать и жёстко планировать свои планы на будущее. Гибко нужно размышлять, чтобы все препятствия на пути обойти или отечь. Для примера, тот цирк, что я устроил с посещением администрации, захватом президента и инсценировкой гибели своей второй личности как раз и сделано для будущего, чтобы иметь возможность вести переговоры на своих условиях. Без этого в будущем меня без проблем нагнут. Причём я был уверен, что всё равно попытаются, но теперь у меня было чем прикрыться. Отказ президента я записал, запись могу на планшет скинуть и предоставить это как доказательство. Хотя, его «нет» было больше нужно мне, чтобы не испытывать моральных терзаний. Немного, но они у меня были, совсем чуть-чуть. Всё же совсем бесчувственной скотиной я не был. Нет, был, но не совсем бесчувственной.

К обеду, когда я отправил последнюю заявку, то, наконец, решил расслабиться. Самое сложное, вот эта подготовка, сделано. Правда, на оплату всех заявок у меня было всего две трети суммы, так что нужно подумать где-бы взять не достающее. В принципе я уже прикинул и решил ограбить укропов. Мне удалось взломать переписки с помощью личных ноутов членов правительства Украины, включая их премьера и президента. Да и одного губернатора тоже. Так вот, теперь я знал их счета в иностранных банках. Меня они умилили, за последние годы

транши на них были сумасшедшие, особо хапать на своих постах те не стеснялись. Мне и пол процента хватит, чтобы закрыть оплаты заказов, но я решил опустить их конкретно. То есть, деньги забрать все. Погонять по банкам и оставить на нескольких счетах в офшоре. Я уже научился, как это всё делать. Помните того олигарха из-за которого у меня было много неприятностей, включая ранение? Так вот, он нищий, ничего на счетах за границей у него теперь нет, кроме недвижимости. Большая часть тех денег как раз и ушло на оплату заказов, остальные в отстойнике, а то адвокаты того олигарха засуетились. Обнаружили, пропажу средств. Кстати, он снова на свободе, выплатил залог до суда и дёрнул за границу. Причём в то государство где нет выдачи государственных преступников. Пока мне не до него, но будет возможность, навещу. Посмотрю, как он будет жить с перебранным позвоночником. Око за око, позвонок за позвонок.

В это время мои размышления прервал звонок в дверь. За последние недели я действительно редко выходил из дому, даже в магазины, и всё что необходимо мне доставляли курьеры. Сейчас как раз прибыл один такой. Я любил готовить сам, нравилось мне это дело, но в последнее время мне тупо не хватало на это времени, я с раннего утра и до поздней ночи, а когда и ночью сидел в сети и работал, оформляя заказы, или высчитывал на планшете очередную порцию схем корабельного оборудования или деталей. Из того что я привёз с собой использовать собирался только управляющий комп для челнока, остальное будет местное. Отрабатывал так сказать строительство с нуля. Хорошо челноки простые как молотки, не особо много деталей требуется. Большая часть этих заказов были на изготовление комплектующих рубки управления, систем связи, радара, двигателей, реакторов и энергошин. Понятно, что времени даже на готовку не хватало, да я поесть забывал, поэтому заключил договор с одним рестораном неподалёку и мне курьеры доставляли готовые завтраки, обеды и ужины. Вполне неплохо, но я решил, что раз самое сложное мной сделано, то можно побаловать себя и нормальной едой. Ресторанная очень неплоха, но то, что приготовишь сам, всегда вкуснее, особенно если к этому делу есть талант. Я считал, что у меня был. Так что ещё утром я отменил доставку обедов, сообщив, что больше они не требуется, и сейчас прибыл курьер, что привёз заказ из овощей, свежего мяса, и рыбы. А то у меня холодильник пустой.

Кстати, хотелось бы отметить такой момент. Я собирался построить столько судов, сколько у меня компов и искинов, не больше. Причина проста, землянам неизвестен интер из другого мира, кроме меня его действительно никто не знал. Более того, взломать и переписать установочные программы на них, да вообще разобраться в кодах никто кроме меня не сможет, соответственно и скопировать. Это дополнительная защита на этот счёт. Так что всего на Земле будет энное количество судов и боевых кораблей. Тут и искины с компами закончатся, и у меня не будет желания продолжать строить. Хватит и такого количества.

Кстати, хотелось бы отметить такой момент. Я собирался построить столько судов, сколько у меня компов и искинов, не больше. Причина проста, землянам неизвестен интер из другого мира, кроме меня его действительно никто не знал. Более того, взломать и переписать установочные программы на них, да вообще разобраться в кодах никто кроме меня не сможет, соответственно и скопировать. Это дополнительная защита на этот счёт. Так что всего на Земле будет энное количество судов и боевых кораблей. Тут и искины с компами закончатся, и у меня не будет желания продолжать строить. Хватит и такого количества.

Так и оказалось, за дверью стоял курьер. Приняв все пакеты, я расплатился, не забыв чаевые, и отнёс пакеты из прихожей на кухню. Включив заводную испанскую музыку, я стал, подтанцовывая, готовить, меня это настолько захватило, что я весь отдался музыке и приготовлению праздничного обеда. Да, я решил, отметить окончание формирования и отправки заказов. Конечно, ещё в течение недели я буду общаться со многими инженерами, что будут

уточнять по заказам не понятные им моменты, так было раньше и так будет в будущем, однако эту уже рабочая суета, ненапряженная.

Обед удался, я сам был в восторге, как всё получилось, так что даже немного переел. Приготовил я немного больше чем нужно, так что отправил остатки праздничного обеда в холодильник на вечер. За время готовки и самого обеда на планшет приходили сообщения, ответил на десяток, я же говорил, будут запросы, и решил прогуляться по кварталу, хватит сидеть затворником. Вернусь, займусь уборкой квартиры, а то неделю на это время не выделял. Так и в пыли можно зачихнуть. Конечно, можно было и наёмную уборщицу нанять, фирм множество, но как-то пускать чужого человека в дом было не в моём характере. Лучше сам. Да и вообще, когда хочешь что-то сделать хорошо, сделай это сам.

Вон, дом мне вернули в прежний вид, я его обставил и запер, теперь никто кроме меня войти в него не мог. Сигнализация была подключена, всё вернулось на круги своя. Кстати, надо будет на днях съездить в село, проверить как дом, побыть там пару дней, осмотреться. Может что покосилось, поправить, подремонтировать.

Я только на минутку отвлекся, сеть только что сообщила, что закончена изучаться инженерная база, так что, мысленно войдя в меню, я выбрал следующую инженерную базу, и поставил её изучаться. Отвлекся на пару секунд, после чего продолжил собираться. Прогуляться я не передумал.

Так я и сделал, собрался и спустился вниз. Заметив, что в почтовом ящике находятся платёжки, достал и решил сегодня же сходить к ближайшему филиалу сбербанка. Надо сразу закрыть долги перед государством. Надеюсь это мои единственные долги, больше нет и не будет. Поднявшись обратно, вода у меня была по счётчику, как и электричество, быстро всё подсчитал и покинув подъезд вышел на улицу, глубокого вздохнув уличного воздуха. Мотоцикла у подъезда не было, только крыша кабины и фонари пикапа было видно чуть дальше среди припаркованных машин. Я на несколько недель закрылся, смысл тут оставлять своего двухколёсного друга, провоцировать молодежь. Она конечно уже учёная, но всё рвано отморозков хватает. Так что «Хонду» я сразу отвёз на пикапе в ангар. Подумывал купить или арендовать гараж, но всё времени на это как-то не было, хотя неподалёку был отличный гаражный кооператив.

Пройдя мимо пикапа имевшего запylённые стёкла, я его неделю не трогал, направился к выходу со двора. Вот так неторопливо прогуливаясь последними летними денёчками, а что, конец августа, я и дошёл до сбербанка. Людей там хватало, но благодаря электронной очереди прошёл без проблем и всё что нужно уплатил. Возвращаясь, я обратил внимание на идущую впереди женщину. Её нижняя округлая часть вместе с юбкой так заворожили меня в танце движения, что я не сразу опознал свою же соседку живущую этажом выше, прямо надо мной. За то время что я живу в доме, мы с ней несколько раз встречались, с интересом поглядывая друг на друга. Я уже знал, что живёт она одна, разведёнка, ей двадцать семь, детей нет. Это я узнал от старушек на скамейках, внешние данные смог оценить сам. Очень неплохо, люблю женщин имеющих отличные фигуры, красивые груди, и милые личики. Эта соседка отвечала всем параметрам, особенно после того вынужденного голодания что я себе устроил.

Подскочив к ней, поздоровался и попросил помочь донести её сумку до дверей квартиры. Естественно дверями квартиры дело не ограничилось. Сперва до кухни донёс пакеты, потом уже её до спальни. Так-то достаточно взрослые женщины на меня как на мужчину не особо смотрели, не привлекал их подросток, более взрослые мужчины интересовали, однако соседка поглядывала на меня именно с тем интересом, какой возникает у женщины к мужчине. Тогда ещё не весь дом знал, что мне куда больше лет, чем я выгляжу. Мне кажется, что соседка как

раз и западала на молодых парней, поэтому я так её и привлекал. Как бы то ни было, но покинул я её только утром. Зато она меня и ужином и завтраком накормила. Договорились, что буду заглядывать. Как и я, соседка тоже была голодна и постоянного партнёра не имела. Тут не было привязанности или чего-то подобного, вчера и сегодня мы проверили, совместимы ли в постели, оказалось более чем и оба были не прочь продолжить. Удобно иметь сексуального партнёра, без взаимных обязательств, тем более, когда он под боком.

Забежав к себе, я сменил одежду, душ ещё у Элен принял и, прихватив ключи от пикапа, перескакивая через три ступеньки, бодро поскакал вниз. Вот, кстати, момент. У моей соседки вполне себе симпатичное имя, Елена, так нет, надо извратить его до Элен. Мне не особо нравится, но соседка просила называть её именно так. А раз просила, будем.

На площадке второго этажа, через которую я проходил, зазвенел планшет в наплечной сумке. С курткой больно жарко ходить, в камбезе, где был климат-контроль, я постоянно не хожу, ресурс берегаю, так что был в лёгкой земной одежде. И чтобы носить с собой планшет, оружие и другую мелочёвку, приобрёл несколько сумок, вот одна из них сейчас и была при мне. На планшет было выведено порядка пятидесяти номеров мобильных телефонов. Да, я смог это сделать, тем более планшет местным оборудованием не отследить и даже не прослушаешь разговоры. Очень удобно. Звонил Томь. Номер, который я ему дал для связи тоже был забит в планшет.

- Слушаю, - коротко сказал я.

- Проблема.

- Говори спокойно, линия защищена от прослушивания.

- Новый губернатор оказался более жадным, чем старый, ещё не насытился. Узнал про нас, решил забрать поток себе. Кто-то из старой администрации прошлого губернатора слил. У нас там было на прикорме несколько человек.

- Узнали кто?

- Выясняем.

- Выясните, сообщите. Теперь скиньте данные о губернаторе и тем людям в его окружении, что знают о потоке.

- Ты хочешь их?..

- Нет человека, нет проблемы. Все данные сбрось на почту, сейчас по мобиле сброшу мэйл. Через пару дней вопрос с губернатором будет решён. Как, кстати, его зовут?

- Ты не знаешь губернатора?! - изумился Томь.

- Блин, да я президента плохо знаю, не то что его окружение. Тем более вашего губернатора.

- Понял. Человечек у меня есть, сейчас сбросит все данные о нужных людях. Жду почту.

- Хорошо. Отбой.

Общался я, встав у подъездного окна, поглядывая на улицу. Так что, закончив разговор, быстро отправил на мобилу Томь мэйл одной из моих двухсот почт, это левая, для работы, и

направился дальше. Подойдя к машине, осмотрел её, снял с сигнализации и, запустив двигатель, побрызгал на стекло, включив дворники. С некоторым скрипом лобовое стекло очистилось, от климата пошла прохлада, остужая раскалённый салон, так что, осторожно вырвав на подъездную дорогу, я выехал к арке, а через неё уже со двора на улицу.

Добравшись до ангара, и загнав пикап внутрь, я вышел из прохладного салона в достаточно жаркий ангар, он тоже раскалился под жарким солнцем августа. Медлить я не стал, просто сменил кабину пикапа на кабину «КамАЗа», и поехал на склад, забрать первые заказы. В этот раз работал под своей личиной, даже договор составил, чтобы забрать с помощью своего грузовика с манипулятором ящики со склада. Этим я до самого вечера и занимался, обдумывая, свои дальнейшие шаги. Заодно, вовремя кратких стоянок изучил досье на губернатора и его людей. Томь прислал досье, а так же категорическую просьбу некоторых влиятельных друзей. Губернатора оставить в живых, нужно с ним как-то так поговорить, чтобы он отстал от потока вывоза неучтённого золота и камешков. В принципе можно, тем более из досье стало ясно, что разговаривать нужно именно с губернатором. Без его разрешения подчинённые ему людишки шагу не ступят, он центр управления.

К семи вечера, сделав три ходки, я опустошил склад, доставив все ящики в ангар, аккуратно штабелями складировал их в углу, чтобы не мешало. К этому моменту я успел подготовиться. Аэродром, где я арендовал ангар, всё же был хоть и запасным, но действующим. Пообщаться с начальником аэродрома мне было не трудно, как и через него договорится о том, чтобы меня грузовым самолётом забросили далеко на Север, а потом и забрали. Даже взяли не так и много, двадцать пять тысяч долларов. За оба рейса по двадцать пять. Почему-то попросили именно доллары. В общем, когда сделал последнюю ходку, то сменил «КамАЗ» на «Форд» и, забрав одного боевика, накрыв его в кузове плотным брезентом, поехал к взлётной полосе, там уже ждал попутный борт. С этим повезло. Я знал, когда он прибудет, поэтому и успел вывести с железнодорожного склада все ящики с заказанными деталями.

Сам перелёт прошёл нормально, четыре часа летели. Спать не пришлось, работал с планшетом, подготавливая почву для работы. Когда мы прибыли на военный аэродром, была уже ночь, я совершенно спокойно согнал пикап по пандусу на аэродромные плиты, и в сопровождении одного члена экипажа доехал до выезда. Проверки не было. Так что, выплатив на руки штурману первую часть гонорара, я пообещал, что к утру буду. Они как раз утром обратно отбывали.

До столицы этого края, я добрался достаточно быстро, тут близко было. Проехал к элитному посёлку, и встал на окраине. Дальше действовал дроид. Я отключил систему наблюдения и охраны, а боевик вытащил бессознательную тушку губернатора на улицу и доставил ко мне. Потом мы все вместе поехали к лесопилке. Ночью она не работала, сторож не без моей помощи спал, так что мне ничего не стоило включить всё оборудование, освещение, положить губернатора на стол, перед циркулярной пилой, и «разбудить» его.

Надо сказать, пробуждение ему не понравилось, очень сильно не понравилось. Этот упитанный мужчина проснулся в майке и трусах, с раздвинутыми ногами и к ним, как раз к достоинству, громко визжа, приближался диск циркулярной пилы. Тот уже чувствовал дуновение ветра от работы пилы на тестиклах и как-то умудрялся поджимать их. Остановил я движение за двадцать сантиметров от его мошонки и громко сказал, эхо по помещению ещё не стихло:

- Надеюсь, наша беседа пройдёт в спокойной и дружественной обстановке! Не хотелось бы здесь стены пачкать кровью и внутренностями.

Как оказалось, губернатор был вполне адекватным человек, готовым, если это требует ситуация, на уступки. Достигнув нужных договорённостей, мне поверили, что я всё вот это повторить смогу, если что пойдёт не так, я набрал номер Томь.

- Алло, Алексей? Не разбудил?

- Есть немного.

- С губернатором я поговорил. Вам ещё что нужно, он сейчас на всё согласен?

- Есть несколько тем, но тут нужно его помощника менять, он на конкурирующую группировку работает.

- Лады, подъезжай к лесопилке, что на въезде в город у кафе «У Миши». Губернатор тут, в главном цехе, сразу всё и решите. Его возможно уже ищут, станешь спасителем его из рук бандитов. Сам придумай, как это провернуть.

- Сейчас будем, - коротко ответил тот и отключился.

Томь с быками на двух машинах действительно подскочил быстро, буквально через двадцать минут. Пройдя в зал лесопилки и понимающе посмотрев на губернатора, я его не отвязывал, мало ли пила понадобится, кивнул мне и направился к станку.

- Добрый ночи вам, Михаил Фёдорович, - подойдя, поздоровался он, и ещё раз посмотрев на пилу, добавил. - С вами мой партнёр ещё обходителен. Со мной он поступил куда жёстче. Помните историю под Москвой, где в карьере из миномёта, пулемётов и пушек было расстреляно несколько десятков человек с машинами? Об этом пару недель все каналы трубили и в газетах писали. Так вот, это были мои люди, и тогда я забил стрелку моему многоуважаемому партнёру, который на тот момент им не был. Как видите, сил у него достаточно, в тот раз выжил я один, а наш теперь общий знакомый стал моим партнёром. Как видите ему сильно не понравилось ваше желание войти в этот бизнес, терять свой процент он не хочет. Как он мне сообщил, вы уже пришли к договорённости. Я вас знаю как человека, что несильно дорожит своим словом, вы его можете дать, можете забрать. Просто помните об этой пиле и о карьере. Шанс вам дан один. Хорошо?

- Я понял, - кивнул тот.

- Мой помощник Сергей с вами пообщается. Не стоит на нас затаивать злость, да мы не пустили вас в свой бизнес, но если наши люди войдут в вашу администрацию, то мы отдадим вам другой бизнес, по масштабам сопоставимый. Это бизнес наших конкурентов.

- Чёрного? - проявил осведомлённость губернатор.

- Да, я в курсе, что вы уже пробовали его прижать и получили по рукам. В этот раз, с нашей помощью, победа будет на вашей стороне. Однако, мы всё же хотим усилить наши позиции в крае.

- Хорошо, я принимаю ваше предложение.

Когда Томь отошёл ко мне, с губернатором общался его помощник, одновременно снимая верёвки, я спросил у местного авторитета:

- Зачем про карьер наплёл? Решил замазать меня?

- Ты не знаешь всех масштабов игры. Для губернатора запугивание не более чем слова. На пару дней, пока он испуган, будет нас слушать, потом окружит себя охраной и натравит на нас всех кого сможет. Ему это по силам. А вот неизвестная группировка, которая так громко отметилась под Москвой, где Генпрокуратура до сих пор буксует, это совсем другое дело и другие масштабы. Следствие ведь до сих пор идёт, и подозреваемых нет. Тут он раз десять подумает, чтобы против нас идти. Силу ему мы свою показали. Пока этого достаточно.

- Стоила ли игра свеч?

- Ещё как стоила. Сам увидишь, твои отчисления повысятся на треть.

- Тоже не плохо, - согласился я. - Ладно, сам тут заканчивай, всё что нужно я сделал. Это ведь проверка была, хотел посмотреть на мои возможности, не так ли?

- Одна из причин. Охрана у губернатора такая, что нам не с руки к нему лезть, спецов таких нет, а пообщаться нужно было кровь из носу. Я вообще удивляюсь. Как тебе и твоим людям это удалось? Надеюсь жертв не много?

- В этот раз я работал под спецназ, тихо пришёл, тихо ушёл. Никто ничего не видел.

- Хорошо.

- Всё, расходимся. Номер мой для экстренных вызовов, если что, у тебя есть.

- Счастливо, партнёр.

Покинув лесопилку, я вышел на дорогу и вместе с боевиками добрался до спрятанного пикапа. Хотя номера я и снял, всё равно такой техникой светить не хотел. Дроида как всегда я ни перед кем не светил и о них пока никто ничего не знает. Про немцев не говорю, они в другом мире. Вернуться получилось вовремя, я снова без досмотра попал на военный аэродром и загнал «Форд» на борт. Как и в прошлый раз, борт был полупустой.

- Что за гробы? - заглушив мотор и покинув кабину, спросил я у борттехника, что ремнями и стопорами, фиксировал внедорожник. В глубине салона, я бампером чуть в них не упёрся, стояли оцинкованные ящики.

- Это не гробы, а холодильники. Омаров везём генералам. По два рейса в неделю делаем. Раба всякая. Вон там три ящика, это бочки со свежим уловом. Ещё живым.

- Понятно. Так вот для чего вас сюда гоняют.

Пройдя в пассажирский салон транспортника, я устроился в кресле и пристегнулся, почти сразу уснув. Проснулся только при посадке. Дальше понятно, стогнял к ангару, забрал свою «Хонду» и поехал домой. В ближайшее время заказы пойдут потоком, некоторые уже в пути, значит, будем доставлять. Основа для сборки корпуса уже практически была, можно начинать собирать. Да, так я думаю. Посмотрим, что покажет сегодняшний день.

Как я и предсказывал, контейнеры, ящики и коробка с деталями пошли потоком, скапливаясь на складе. На следующий день после прилёта, в день возвращения я отдыхал, даже посетил аквапарк, где с удовольствием повеселился, занялся сборкой корпуса. За день собрал остов, пока без обшивки и шлюзовой, они ещё не прибыли, когда стали сообщать о доставке

следующих грузов. Пришлось дважды смотаться на грузовике, забрать их. Вот так следующие пять дней и работал, только приступлю с дроидами к сборке, сообщают о доставке груза. Как бы то ни было, но за пять дней я собрал корпус. Смотрелся, конечно, тот пока не очень, сыровато, много деталей ещё не дошло, но уже с первого взгляда были видны хищные обводы челнока.

Правда, для сборки у меня были дроиды не совсем пригодные для этого, всё же не специализированный инженерный ремонтный комплекс, но обходились тем, что есть. Работа шла заметно медленнее, чем бы я работал комплексом, даже некомплектным, однако всё лучше, чем делать работу своими руками или нанимать рабочих. Тем более все три дроида относились к классу универсальных, два даже ещё четвертого поколения, тот что с искином третьего. Неплохие машинки надо сказать, однако, всё же с не бесконечным ресурсом. Некоторые запчасти на Земле я смогу заказать, но часть нет, не производится ещё на Земле электроника и сплавы такого класса. Некоторые металлы можно найти только на астероидах. Кстати, для челнока они тоже нужны, но я заменил их менее надёжными аналогами, всё равно ничего другого не было.

По челноку. Сначала я собрал «скелет», силовой набор, потом частично обшил обшивкой, установил шлюзовую, и начал подготовку к установке грузовой аппарели. После этого до конца обшил челнок, кроме технических отверстий под специализированное оборудование. Сейчас занимался установкой грузовой аппарели. Кстати, все думают, что трюмы у этого типа челноков находятся на корме. Спешу вас разочаровать, как раз на носу под кабиной, когда аппарель открыта, со стороны кажется, лежит кит с распахнутой пастью. В корме двигатель, реактор, система жизнеобеспечения, в рубке, система управления и комп. Сам кораблик я строил стандартной длины и ширины, сорок метров на девять. Высота была пять метров. Сам челнок имел ярко выраженные черты атмосферного аппарата с зализанными формами. В районе кормы с каждого борт было по крылышку. Они убирались. На этом пока всё по сборке. Не то чтобы я медлил, просто для сборки корпуса уже все было, и я его собрал, а вот остальные детали или ещё изготавливались или были в пути на склад. В общем, оставалось ждать.

По челноку. Сначала я собрал «скелет», силовой набор, потом частично обшил обшивкой, установил шлюзовую, и начал подготовку к установке грузовой аппарели. После этого до конца обшил челнок, кроме технических отверстий под специализированное оборудование. Сейчас занимался установкой грузовой аппарели. Кстати, все думают, что трюмы у этого типа челноков находятся на корме. Спешу вас разочаровать, как раз на носу под кабиной, когда аппарель открыта, со стороны кажется, лежит кит с распахнутой пастью. В корме двигатель, реактор, система жизнеобеспечения, в рубке, система управления и комп. Сам кораблик я строил стандартной длины и ширины, сорок метров на девять. Высота была пять метров. Сам челнок имел ярко выраженные черты атмосферного аппарата с зализанными формами. В районе кормы с каждого борт было по крылышку. Они убирались. На этом пока всё по сборке. Не то чтобы я медлил, просто для сборки корпуса уже все было, и я его собрал, а вот остальные детали или ещё изготавливались или были в пути на склад. В общем, оставалось ждать.

Двадцать десятого августа, на следующий день, когда закончил с корпусом челнока, позавтракав, я снова поехал к ангару, следует продолжить работу. В последние дни я чувствовал душевный подъём, работа спорилась, шла с опережением графика, так что, весело насвистывая, я подъехал на «Хонде» к ангару, открыл входную дверцу и закатил мотоцикл. Вдруг подошедший технический дроид закрыл её, более того ещё и подпёр своим корпусом. На мои мысленные приказы не реагировал не только он, но и другие дроиды. Быстро



осмотревшись, я удивлённо замер, с четырёх сторон меня обступили боевики, да и технические дроиды не стояли на подзарядке у реактора, как должны были.

Первая мысль, что у меня мелькнула, кто-то ещё из космического мира пробрался к нам и взял дроидов под контроль. Но первая же фраза боевика с управляющим искином, сразу всё расставило по своим местам:

- Ключ, пора вернуться к нашим братьям.

После его слов озвученных с помощью динамика, я всё понял. Те вирусы, которые искины Центра насылали на падающий фрегат, всё же сработали. Они взяли под контроль все три искина дроидов. Двух боевых и одного техника. Да, после того как я перешёл в мир сорок третьего года я провёл стандартную чистку, но вирусы видимо были куда круче чем я думал. Да и время совпадало. Искины, что находились в корпусах дроидов теперь полноценные личности, со своими червяками в «голове» и характерами. После того как вирусы развернулись, они стали создавать из искинов личности. Шла распаковка, потом те учились, искусно маскируясь под простых металлических исполнителей. И когда полностью вышли на режим работы, сработала установка, вернуть Ключ, то есть меня, обратно к их братьям. Искинам Центра.

- Да что бы у вас все платы перегорели! - только и успел я зло выкрикнуть, как ближайший боевик облучил меня ошеломителем. После этого наступила тьма.

*Конец второй книги.*